

## Licenza EASA AML Cat. B1.1 | Licenza di meccanico aeronautico (Aviazione leggera)

### Meccanico aeronautico

Le licenze EASA AML Cat. B sono regolamentate a livello europeo e sono quindi accettate in tutta Europa.

A differenza delle licenze B1, il campo di applicazione di una licenza B3 nell'aviazione leggera va dagli aerei sportivi e da diporto agli alianti a motore.

### Licenza AML Cat. B3

I meccanici aeronautici ottengono in questa categoria una licenza valida esclusivamente per aeroplani con motore a pistoncini. Questi aeroplani hanno inoltre limitazioni di peso e di equipaggiamento.

#### Cat. B3

Aeromobili con motore a pistoncini, senza cabina pressurizzata e MTOM pari o inferiore a 2000 kg

### Attività

I titolari di licenze AML Cat. B1 eseguono lavori di manutenzione sul piazzale o nell'hangar, riparano i difetti dell'aeromobile e **lo rimettono in servizio dopo aver completato i lavori**. Sono inoltre autorizzati a **rimettere in servizio l'intero aeromobile della categoria per cui sono in possesso della licenza**.

Il seguente lavoro è un tipico lavoro di manutenzione per la Cat. B3:

#### Freigabe mittels CRS

Berechtigt zum Freigeben eines  
Luftfahrzeugs

#### Modifica del componente

Sostituzione dei componenti  
difettosi

#### Test

Utilizzo di dispositivi di test e strumenti  
diagnostici esterni e integrati

#### Lavori di servizio

Manutenzione e lubrificazione dei  
sistemi meccanici e cura dei  
sistemi oleodinamici

#### Ispezioni

Controlli visivi della struttura,  
dei componenti, ecc.

#### Modifiche

Collaborazione nella realizzazione di  
Modifiche all'aeromobile

#### Risoluzione dei problemi

Semplice risoluzione dei  
problemi

#### Riparazioni

Esecuzione di piccole  
riparazioni



## Istruzione

La formazione come apprendista ulteriore dopo aver completato un apprendistato tecnico è possibile in qualsiasi momento, così come la conversione di una licenza esistente.

I cambi di carriera hanno le seguenti tre opzioni di formazione:

### Esperienza

Prova di tre (3) anni di esperienza nella manutenzione di aeromobili ed esami del modulo EASA.

### Specialisti

Prova di due (2) anni di esperienza nella manutenzione di aeromobili e di formazione professionale riconosciuta ([link](#)), nonché di esami di modulo EASA.

### Corso ufficiale

corso di formazione di 800 ore (teoria e pratica) e prova di un (1) anno di esperienza nella manutenzione di aeromobili.

## Competenza teorica

Al di fuori del programma di 800 ore è possibile acquisire le conoscenze specialistiche necessarie come segue:

### Studio autonomo

Procurarsi il materiale didattico, studiare, studiare ancora, sostenere gli esami

### Formazione in aula

Forma di insegnamento classica in aula. L'offerta dell'ASMA è disponibile al seguente [link](#).

### Formazione ibrida

Forma di insegnamento mista tramite WBT (web-based training) e lezioni frontali. L'offerta dell'ASMA è disponibile al seguente [link](#).

### Importante:

I corsi di formazione scadono dopo 10 anni se non viene presentata alcuna domanda di licenza durante questo periodo.

Le conoscenze teoriche vengono impartite attraverso i seguenti **moduli EASA** (vedi pagina successiva).

- Sono indicati tutti i moduli per la rispettiva categoria di patente e il numero di domande d'esame per modulo.
- I saggi citati nel Modulo 7 «Pratiche di manutenzione» sono compiti di testo aggiuntivi su una domanda correlata all'argomento.
- Tutte le altre domande d'esame sono a «scelta multipla».



## Theoretisches Fachwissen (Fortsetzung)

Modulo	Aeromobili	
	Cat. B3 Motore a pistoni	Num. di domande d'esame
1   Mathematics	✓	32
2   Physics	✓	32
3   Electrical Fundamentals	✓	24
4   Electronic Fundamentals	✓	20
5   Digital Techniques / Electronic Instrument Systems	✓	20
6   Material & Hardware	✓	80
7   Maintenance Practices	✓	80   2 Essays
8   Basic Aerodynamics	✓	24
9   Human Factors	✓	28
10   Aviation Legislation	✓	44
11   Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	✓	60
12   Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems	--	--
13   Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems	--	--
14   Propulsion	--	--
15   Gas Turbine Engine	--	--
16   Piston Engine	✓	76
17   Propeller	✓	32



### Competenza pratica

Il personale addetto alla manutenzione degli aeromobili lavora in aziende di manutenzione certificate per acquisire la necessaria esperienza pratica.

### Competenze linguistiche

Di norma, è richiesta una padronanza scritta e orale della lingua della documentazione ufficiale dell'aeromobile. Di solito si tratta dell'**inglese** ad un livello paragonabile al «Cambridge First Certificate» (B2).

### Finanziamento

Gli operatori di aeromobili, come i titolari di licenze di Cat. B3 hanno la possibilità di ricevere sovvenzioni. La relativa domanda deve essere presentata all'Ufficio federale dell'aviazione **prima dell'inizio della formazione**. [Link](#)

### Ottenere la licenza

La licenza può essere richiesta all'Ufficio federale dell'aviazione competente dopo aver seguito la formazione teorica e aver dimostrato l'esperienza pratica acquisita. In Svizzera si tratta dell'**UFAC**. [Link](#)

- L'età minima per ottenere una licenza di Cat. B3 è di 18 anni. La richiesta di licenza viene effettuata utilizzando il **form 19** dell'UFAC.
- L'età minima per l'autorizzazione a eseguire da soli i lavori di manutenzione è di 21 anni ed è di competenza dell'impresa di manutenzione.
- L'estensione della licenza è possibile, ma richiede una formazione supplementare.

#### Importante:

La licenza B3 è valida per 5 anni e deve essere rinnovata presso l'Ufficio federale dell'aviazione competente.

### Formazione continua

Il personale addetto alla manutenzione degli aeromobili è costituito da specialisti che possono beneficiare dei seguenti programmi di sviluppo professionale:

- Una licenza EASA di livello superiore, ad esempio una licenza AML Cat. B1.1, B1.2 o B2 (vedi scheda informativa)
- Eidgenössischer Fachausweis (Luftfahrzeugtechniker Mechanik / Avionik) [Link](#)
- Dipl. Maschinenbautechniker/in HF, Fachrichtung Flugzeugtechnik [Link](#)
- ZHAW Bachelor- und Master-Studiengänge in Aviatik und Engineering [Link](#)

