

Licenza EASA AML Cat. B1.1 | Licenza di meccanico aeronautico (Aviazione leggera)

Meccanico aeronautico

Le licenze EASA AML Cat. B sono regolamentate a livello europeo e sono quindi accettate in tutta Europa.

A differenza delle licenze B1, il campo di applicazione di una licenza B3 nell'aviazione leggera va dagli aerei sportivi e da diporto agli alianti a motore.

Licenza AML Cat. B3

I meccanici aeronautici ottengono in questa categoria una licenza valida esclusivamente per aeroplani con motore a pistoni. Questi aeroplani hanno inoltre limitazioni di peso e di equipaggiamento.

Cat. B3

Aeromobili con motore a pistoni, senza cabina pressurizzata e MTOM pari o inferiore a 2000 kg

Attività

I titolari di licenze AML Cat. B1 eseguono lavori di manutenzione sul piazzale o nell'hangar, riparano i difetti dell'aeromobile e **lo rimettono in servizio dopo aver completato i lavori**. Sono inoltre autorizzati a **rimettere in servizio l'intero aeromobile della categoria per cui sono in possesso della licenza**.

Il seguente lavoro è un tipico lavoro di manutenzione per la Cat. B3:

Freigabe mittels CRS

Berechtigt zum Freigeben eines Luftfahrzeugs

Modifica del componente

Sostituzione dei componenti difettosi

Test

Utilizzo di dispositivi di test e strumenti diagnostici esterni e integrati

Lavori di servizio

Manutenzione e lubrificazione dei sistemi meccanici e cura dei sistemi oleodinamici

Ispezioni

Controlli visivi della struttura, dei componenti, ecc.

Modifiche

Collaborazione nella realizzazione di Modifiche all'aeromobile

Risoluzione dei problemi

Semplice risoluzione dei problemi

Riparazioni

Esecuzione di piccole riparazioni



Istruzione

La formazione come apprendista ulteriore dopo aver completato un apprendistato tecnico è possibile in qualsiasi momento, così come la conversione di una licenza esistente.

I cambi di carriera hanno le seguenti tre opzioni di formazione:

Esperienza

Prova di tre (3) anni di esperienza nella manutenzione di aeromobili ed esami del modulo EASA.

Specialisti

Prova di due (2) anni di esperienza nella manutenzione di aeromobili e di formazione professionale riconosciuta ([link](#)), nonché di esami di modulo EASA.

Corso ufficiale

corso di formazione di 800 ore (teoria e pratica) e prova di un (1) anno di esperienza nella manutenzione di aeromobili.

Competenza teorica

Al di fuori del programma di 800 ore è possibile acquisire le conoscenze specialistiche necessarie come segue:

Studio autonomo

Procurarsi il materiale didattico, studiare, studiare ancora, sostenere gli esami

Formazione in aula

Forma di insegnamento classica in aula. L'offerta dell'ASMA è disponibile al seguente [link](#).

Formazione ibrida

Forma di insegnamento mista tramite WBT (web-based training) e lezioni frontali. L'offerta dell'ASMA è disponibile al seguente [link](#).

Importante:

I corsi di formazione scadono dopo 10 anni se non viene presentata alcuna domanda di licenza durante questo periodo.

Le conoscenze teoriche vengono impartite attraverso i seguenti **moduli EASA** (vedi pagina successiva).

- Sono indicati tutti i moduli per la rispettiva categoria di patente e il numero di domande d'esame per modulo.
- I saggi citati nel Modulo 7 «Pratiche di manutenzione» sono compiti di testo aggiuntivi su una domanda correlata all'argomento.
- Tutte le altre domande d'esame sono a «scelta multipla».



Theoretisches Fachwissen (Fortsetzung)

Modulo	Aeromobili	
	Cat. B3 Motore a pistoni	Num. di domande d'esame
1 Mathematics	✓	32
2 Physics	✓	32
3 Electrical Fundamentals	✓	24
4 Electronic Fundamentals	✓	20
5 Digital Techniques / Electronic Instrument Systems	✓	20
6 Material & Hardware	✓	80
7 Maintenance Practices	✓	80 2 Essays
8 Basic Aerodynamics	✓	24
9 Human Factors	✓	28
10 Aviation Legislation	✓	44
11 Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	✓	60
12 Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems	--	--
13 Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems	--	--
14 Propulsion	--	--
15 Gas Turbine Engine	--	--
16 Piston Engine	✓	76
17 Propeller	✓	32



Competenza pratica

Il personale addetto alla manutenzione degli aeromobili lavora in aziende di manutenzione certificate per acquisire la necessaria esperienza pratica.

Competenze linguistiche

Di norma, è richiesta una padronanza scritta e orale della lingua della documentazione ufficiale dell'aeromobile. Di solito si tratta dell'**inglese** ad un livello paragonabile al «Cambridge First Certificate» (B2).

Finanziamento

Gli operatori di aeromobili, come i titolari di licenze di Cat. B3 hanno la possibilità di ricevere sovvenzioni. La relativa domanda deve essere presentata all'Ufficio federale dell'aviazione **prima dell'inizio della formazione**. [Link](#)

Ottener la licenza

La licenza può essere richiesta all'Ufficio federale dell'aviazione competente dopo aver seguito la formazione teorica e aver dimostrato l'esperienza pratica acquisita. In Svizzera si tratta dell'**UFAC**. [Link](#)

- L'età minima per ottenere una licenza di Cat. B3 è di 18 anni. La richiesta di licenza viene effettuata utilizzando il **form 19** dell'UFAC.
- L'età minima per l'autorizzazione a eseguire da soli i lavori di manutenzione è di 21 anni ed è di competenza dell'impresa di manutenzione.
- L'estensione della licenza è possibile, ma richiede una formazione supplementare.

Importante:

La licenza B3 è valida per 5 anni e deve essere rinnovata presso l'Ufficio federale dell'aviazione competente.



Formazione continua

Il personale addetto alla manutenzione degli aeromobili è costituito da specialisti che possono beneficiare dei seguenti programmi di sviluppo professionale:

- Una licenza EASA di livello superiore, ad esempio una licenza AML Cat. B1.1, B1.2 o B2 (vedi scheda informativa) [Link](#)
- Eidgenössischer Fachausweis (Luftfahrzeugtechniker Mechanik / Avionik) [Link](#)
- Dipl. Maschinenbautechniker/in HF, Fachrichtung Flugzeugtechnik [Link](#)
- ZHAW Bachelor- und Master-Studiengänge in Aviatik und Engineering [Link](#)