

## Licenza EASA AML Cat. A3 | Manutentore di aeromobili

### Manutentore di aeromobili

Le licenze EASA AML Cat. A sono regolamentate a livello europeo e sono quindi accettate in tutta Europa.

Tuttavia, nella licenza del manutentore di aeromobili non è indicato alcun tipo di aeromobile. L'organizzazione di manutenzione forma il manutentore di aeromobili in lavori specifici e lo certifica di conseguenza.

### AML categorie di licenze A

I manutentori aeronautici ottengono licenze diverse a seconda dell'area in cui operano:

#### Cat. A1

Aeromobili con motori a turbina

#### Cat. A2

Aeromobili con motori a pistoni

#### Cat. A3

Elicottero con motore a turbina

#### Cat. A4

Elicottero con motore a pistoni

### Attività

I titolari di licenza AML Cat. A eseguono semplici lavori di manutenzione sul piazzale o nell'hangar, eliminano i difetti dell'aeromobile e **viziano i lavori da loro eseguiti per i quali sono autorizzati.**

Il seguente lavoro è un tipico lavoro di manutenzione per la Cat. A:

#### Lavori di servizio

Manutenzione e lubrificazione dei sistemi meccanici e cura dei sistemi oleodinamici

#### Ispezioni

Controlli visivi della struttura, dei componenti, ecc.

#### Test

Utilizzo di dispositivi di test e strumenti diagnostici esterni e integrati

#### Risoluzione dei problemi

Semplice risoluzione dei problemi

#### Riparazioni

Esecuzione di piccole riparazioni

#### Modifiche

Collaborazione nella realizzazione di Modifiche all'aeromobile

#### Modifica del componente

Sostituzione dei componenti difettosi



## Istruzione

La formazione come apprendista ulteriore dopo aver completato un apprendistato tecnico è possibile in qualsiasi momento, così come la conversione di una licenza esistente.

I cambi di carriera hanno le seguenti tre opzioni di formazione:

### Esperienza

Prova di tre (3) anni di esperienza nella manutenzione di aeromobili ed esami del modulo EASA.

### Specialisti

Prova di due (2) anni di esperienza nella manutenzione di aeromobili e di formazione professionale riconosciuta ([link](#)), nonché di esami di modulo EASA.

### Corso ufficiale

corso di formazione di 800 ore (teoria e pratica) e prova di un (1) anno di esperienza nella manutenzione di aeromobili.

## Competenza teorica

Al di fuori del programma di 800 ore, è possibile acquisire le conoscenze specialistiche necessarie come segue:

### Autoapprendimento

Procuratevi il materiale didattico, studiate, studiate ancora, sostenete gli esami.

### Formazione in aula

Metodo classico di insegnamento in classe.

### Importante:

I corsi di formazione scadono dopo 10 anni se non viene presentata alcuna domanda di licenza durante questo periodo.

Le conoscenze teoriche vengono impartite attraverso i seguenti **moduli EASA** (vedi pagina successiva).

- Sono indicati tutti i moduli per la rispettiva categoria di patente e il numero di domande d'esame per modulo.
- I saggi citati nel Modulo 7 «Pratiche di manutenzione» sono compiti di testo aggiuntivi su una domanda correlata all'argomento.
- Tutte le altre domande d'esame sono a «scelta multipla».



## Competenze teoriche (continua)

Module	Aeromobili		Elicottero		Num. di domande d'esame
	Cat A1 Motore a turbina	Cat A2 Motore a pistoni	Cat A3 Motore a turbina	Cat A4 Motore a pistoni	
1   Mathematics	✓	✓	✓	✓	16
2   Physics	✓	✓	✓	✓	32
3   Electrical Fundamentals	✓	✓	✓	✓	20
4   Electronic Fundamentals	--	--	--	--	--
5   Digital Techniques / Electronic Instrument Systems	✓	✓	✓	✓	20
6   Material & Hardware	✓	✓	✓	✓	52
7   Maintenance Practices	✓	✓	✓	✓	76   2 Essays
8   Basic Aerodynamics	✓	✓	✓	✓	24
9   Human Factors	✓	✓	✓	✓	28
10   Aviation Legislation	✓	✓	✓	✓	32
11   Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	✓	✓	--	--	--
12   Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems	--	--	✓	✓	100
13   Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems	--	--	--	--	--
14   Propulsion	--	--	--	--	--
15   Gas Turbine Engine	✓	--	✓	--	60
16   Piston Engine	--	✓	--	✓	--
17   Propeller	✓	✓	--	--	--



### Competenza pratica

Il personale addetto alla manutenzione degli aeromobili lavora in aziende di manutenzione certificate per acquisire la necessaria esperienza pratica.

### Competenze linguistiche

Di norma, è richiesta una padronanza scritta e orale della lingua della documentazione ufficiale dell'aeromobile. Di solito si tratta dell'**inglese** ad un livello paragonabile al «Cambridge First Certificate» (B2).

### Finanziamento

Gli operatori di aeromobili, come i titolari di licenze di Cat. A hanno la possibilità di ricevere sovvenzioni. La relativa domanda deve essere presentata all'Ufficio federale dell'aviazione **prima dell'inizio della formazione**. [Link](#)

### Ottenere la licenza

La licenza può essere richiesta all'Ufficio federale dell'aviazione competente dopo aver seguito la formazione teorica e aver dimostrato l'esperienza pratica acquisita. In Svizzera si tratta dell'**UFAC**. [Link](#)

- L'età minima per ottenere una licenza di Cat A è di 18 anni. La richiesta di licenza viene effettuata utilizzando il **form 19** dell'UFAC.
- L'età minima per l'autorizzazione a eseguire da soli i lavori di manutenzione è di 21 anni ed è di competenza dell'impresa di manutenzione.
- L'estensione della licenza è possibile, ma richiede una formazione supplementare.

#### Importante:

La licenza A è valida per 5 anni e deve essere rinnovata presso l'Ufficio federale dell'aviazione competente.

### Formazione continua

Il personale addetto alla manutenzione degli aeromobili è costituito da specialisti che possono beneficiare dei seguenti programmi di sviluppo professionale:

- Una licenza EASA di livello superiore, ad esempio una licenza AML Cat. B1.1, B2 o B3 (vedi scheda informativa)
- Diploma federale (Tecnico Meccanico Aeronautico / Avionico) [Link](#)
- Ingegnere meccanico laureato HF, specializzato in tecnologia aeronautica [Link](#)
- Corsi di laurea e master in aviazione e ingegneria della ZHAW [Link](#)

