

Licenza EASA AML Cat. A4 | Manutentore di aeromobili

Manutentore di aeromobili

Le licenze EASA AML Cat. A sono regolamentate a livello europeo e sono quindi accettate in tutta Europa.

Tuttavia, nella licenza del manutentore di aeromobili non è indicato alcun tipo di aeromobile. L'organizzazione di manutenzione forma il manutentore di aeromobili in lavori specifici e lo certifica di conseguenza.

AML categorie di licenze A

I manutentori aeronautici ottengono licenze diverse a seconda dell'area in cui operano:

Cat. A1

Aeromobili con motori a turbina

Cat. A2

Aeromobili con motori a pistoni

Cat. A3

Elicottero con motore a turbina

Cat. A4

Elicottero con motore a pistoni

Attività

I titolari di licenza AML Cat. A eseguono semplici lavori di manutenzione sul piazzale o nell'hangar, eliminano i difetti dell'aeromobile e **viziano i lavori da loro eseguiti per i quali sono autorizzati.**

Il seguente lavoro è un tipico lavoro di manutenzione per la Cat. A:

Lavori di servizio

Manutenzione e lubrificazione dei sistemi meccanici e cura dei sistemi oleodinamici

Ispezioni

Controlli visivi della struttura, dei componenti, ecc.

Test

Utilizzo di dispositivi di test e strumenti diagnostici esterni e integrati

Risoluzione dei problemi

Semplice risoluzione dei problemi

Riparazioni

Esecuzione di piccole riparazioni

Modifiche

Collaborazione nella realizzazione di Modifiche all'aeromobile

Modifica del componente

Sostituzione dei componenti difettosi



Istruzione

La formazione come apprendista ulteriore dopo aver completato un apprendistato tecnico è possibile in qualsiasi momento, così come la conversione di una licenza esistente.

I cambi di carriera hanno le seguenti tre opzioni di formazione:

Esperienza

Prova di tre (3) anni di esperienza nella manutenzione di aeromobili ed esami del modulo EASA.

Specialisti

Prova di due (2) anni di esperienza nella manutenzione di aeromobili e di formazione professionale riconosciuta ([link](#)), nonché di esami di modulo EASA.

Corso ufficiale

corso di formazione di 800 ore (teoria e pratica) e prova di un (1) anno di esperienza nella manutenzione di aeromobili.

Competenza teorica

Al di fuori del programma di 800 ore, è possibile acquisire le conoscenze specialistiche necessarie come segue:

Autoapprendimento

Procuratevi il materiale didattico, studiate, studiate ancora, sostenete gli esami.

Formazione in aula

Metodo classico di insegnamento in classe.

Importante:

I corsi di formazione scadono dopo 10 anni se non viene presentata alcuna domanda di licenza durante questo periodo.

Le conoscenze teoriche vengono impartite attraverso i seguenti **moduli EASA** (vedi pagina successiva).

- Sono indicati tutti i moduli per la rispettiva categoria di patente e il numero di domande d'esame per modulo.
- I saggi citati nel Modulo 7 «Pratiche di manutenzione» sono compiti di testo aggiuntivi su una domanda correlata all'argomento.
- Tutte le altre domande d'esame sono a «scelta multipla».



Competenze teoriche (continua)					
Module	Aeromobili		Elicottero		Num. di domande d'esame
	Cat A1 Motore a turbina	Cat A2 Motore a pistoncini	Cat A3 Motore a turbina	Cat A4 Motore a pistoncini	
1 Mathematics	✓	✓	✓	✓	16
2 Physics	✓	✓	✓	✓	32
3 Electrical Fundamentals	✓	✓	✓	✓	20
4 Electronic Fundamentals	--	--	--	--	--
5 Digital Techniques / Electronic Instrument Systems	✓	✓	✓	✓	20
6 Material & Hardware	✓	✓	✓	✓	52
7 Maintenance Practices	✓	✓	✓	✓	76 2 Essays
8 Basic Aerodynamics	✓	✓	✓	✓	
9 Human Factors	✓	✓	✓	✓	
10 Aviation Legislation	✓	✓	✓	✓	32
11 Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	✓	✓	--	--	--
12 Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems	--	--	✓	✓	100
13 Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems	--	--	--	--	--
14 Propulsion	--	--	--	--	--
15 Gas Turbine Engine	✓	--	✓	--	--
16 Piston Engine	--	✓	--	✓	52
17 Propeller	✓	✓	--	--	--



Competenza pratica

Il personale addetto alla manutenzione degli aeromobili lavora in aziende di manutenzione certificate per acquisire la necessaria esperienza pratica.

Competenze linguistiche

Di norma, è richiesta una padronanza scritta e orale della lingua della documentazione ufficiale dell'aeromobile. Di solito si tratta dell'**inglese** ad un livello paragonabile al «Cambridge First Certificate» (B2).

Finanziamento

Gli operatori di aeromobili, come i titolari di licenze di Cat. A hanno la possibilità di ricevere sovvenzioni. La relativa domanda deve essere presentata all'Ufficio federale dell'aviazione **prima dell'inizio della formazione**. [Link](#)

Ottenere la licenza

La licenza può essere richiesta all'Ufficio federale dell'aviazione competente dopo aver seguito la formazione teorica e aver dimostrato l'esperienza pratica acquisita. In Svizzera si tratta dell'**UFAC**. [Link](#)

- L'età minima per ottenere una licenza di Cat A è di 18 anni. La richiesta di licenza viene effettuata utilizzando il **form 19** dell'UFAC.
- L'età minima per l'autorizzazione a eseguire da soli i lavori di manutenzione è di 21 anni ed è di competenza dell'impresa di manutenzione.
- L'estensione della licenza è possibile, ma richiede una formazione supplementare.

Importante:

La licenza A è valida per 5 anni e deve essere rinnovata presso l'Ufficio federale dell'aviazione competente.

Formazione continua

Il personale addetto alla manutenzione degli aeromobili è costituito da specialisti che possono beneficiare dei seguenti programmi di sviluppo professionale:

- Una licenza EASA di livello superiore, ad esempio una licenza AML Cat. B1.1, B2 o B3 (vedi scheda informativa)
- Diploma federale (Tecnico Meccanico Aeronautico / Avionico) [Link](#)
- Ingegnere meccanico laureato HF, specializzato in tecnologia aeronautica [Link](#)
- Corsi di laurea e master in aviazione e ingegneria della ZHAW [Link](#)

