

Abbreviazioni

Abbreviazioni varie	
ATA	I capitoli ATA si riferiscono al sistema di numerazione e agli standard di riferimento per la documentazione degli aeromobili commerciali. I capitoli ATA illustrano in dettaglio i diversi sistemi e le procedure degli aeromobili, consentendo al personale di comprendere in modo semplice e rapido determinate aree degli aeromobili commerciali. I capitoli ATA sono stati creati dall' Air Transport Association .
AML	Licenza di manutenzione aeronautica , una definizione dell'AESA.
CRS	Un rilascio di manutenzione deve essere completato e firmato con un Certificato di rilascio al servizio per certificare che l'intervento (CRS) di manutenzione è stato eseguito in conformità al programma di manutenzione o ad altre procedure approvate.
AESA	Agenzia dell'Unione Europea per la Sicurezza Aerea Link È l'autorità europea per l'aviazione civile. La Svizzera è legalmente soggetta a questi regolamenti, anche se non fa parte dell'Unione Europea (UE).
Parte 66 dell'AESA	Una licenza di manutenzione aeronautica è soggetta alle definizioni della Parte 66 dell'AESA, che, insieme alla licenza, dà al tecnico dell'aeromobile il diritto di firmare un CRS.
Parte 145 dell'AESA	La Parte 145 si riferisce a un quadro normativo dell'AESA che definisce gli standard per ottenere e mantenere la certificazione delle organizzazioni di manutenzione aeronautica . Questa normativa garantisce che le pratiche di manutenzione degli aeromobili soddisfino gli standard di sicurezza e qualità richiesti.
Parte 147 dell'AESA	La Parte 147 si riferisce a un quadro normativo dell'AESA che regola l'approvazione e la supervisione delle organizzazioni che forniscono formazione sulla manutenzione degli aeromobili . Stabilisce i requisiti che queste organizzazioni di formazione devono soddisfare in termini di strutture, programmi di formazione, qualifiche degli istruttori e processi di esame.
Parte-CAMO dell'AESA	La Parte CAMO definisce i requisiti per il sistema di qualità delle organizzazioni che operano sugli aeromobili per garantire il mantenimento dell'aeronavigabilità . I requisiti sono rivolti principalmente agli operatori di aeromobili commerciali e complessi .
Parte-CAO dell'AESA	Il Part-CAO è la versione semplificata del Part-CAMO, destinata agli operatori di aeromobili non commerciali e non complessi. aeromobili non commerciali e non complessi.



Abbreviazioni varie

Part-M/-ML dell'AESA	La Parte M (e la Parte LM per "light") definisce le specifiche tecniche relative agli standard del programma di manutenzione e della relativa documentazione, nella classificazione dei componenti, definizioni per il CRS e il certificato di revisione dell'aeronavigabilità.
Parte 21 dell'AESA	La Parte 21 descrive le definizioni per lo sviluppo, la progettazione e la produzione di parti e componenti che vengono installati in un aeromobile.
ELA	European Light Aircraft , una definizione dell'AESA.
FOCA	Ufficio federale dell'aviazione civile Link È l'autorità nazionale svizzera per l'aviazione civile.
ICAO	Organizzazione Internazionale dell'Aviazione Civile Link L'ICAO è un'agenzia specializzata delle Nazioni Unite (ONU). L'obiettivo dell'organizzazione è promuovere la crescita sostenibile del sistema globale dell'aviazione civile.
MTOM	Massa massima al decollo Di solito sono le informazioni sul peso utilizzate per creare classi o categorie di aeromobili.

Altre abbreviazioni: Qui potete trovare tutte le abbreviazioni usate di frequente dall'EASA. [Link](#)



Categorie di licenze EASA:

A1	Aeroplani Turbina	(meccanica)
A2	Aeroplani Pistone	(meccanica)
A3	Elicotteri Turbina	(meccanica)
A4	Elicotteri a pistone	(meccanica)
B1.1	Aeroplani Turbina	(meccanica)
B1.2	Aeroplani Pistone	(meccanica)
B1.3	Elicotteri Turbina	(meccanica)
B1.4	Elicotteri a pistone	(meccanica)
B2	Licenza applicabile a tutti gli aeromobili	(elettrici)
B2L	Licenza applicabile ai sistemi COM/NAV, strumenti, volo automatico, sorveglianza e cellula sistemi.	
B3	Licenza applicabile ai velivoli non pressurizzati con motore a pistoni di MTOM pari o inferiore a 2'000 kg inferiore.	
L1	Velivoli	
L1C	Alianti in composito	
L2	Alianti a motore e velivoli ELA1	
L2C	Alianti a motore in composito e velivoli ELA1	
L3H	Mongolfiere	
L3G	Palloni a gas	
L4H	Dirigibili ad aria calda	
L4G	Dirigibili a gas ELA2	
C	Licenza applicabile a velivoli ed elicotteri	

Categorie di licenza FOCA:

S	Le licenze nazionali svizzere S possono essere ottenute nelle seguenti aree di lavoro:	
	• Avionica • Strumenti • Dispositivi, attrezzature • Motori	• Mongolfiere e dirigibili • Eliche • Procedure speciali (ad es. lamiera, legno e tessuto, materiali compositi, galvanica)

