

Licenza EASA AML Cat. B2 & B2L | Licenza di elettricista aeronautico (avionico)

Elettricista aeronautico

Le licenze EASA AML Cat. B sono regolamentate a livello europeo e sono quindi accettate in tutta Europa.

AML categorie di licenze B2

Elettricisti aeronautici ottengono una licenza e, con una formazione differenziale, possono anche ottenere una licenza B nel settore meccanico. Questo percorso è possibile anche in senso inverso.

Kat. B2

Aeromobili & Elicottero
(Tutti i tipi di propulsione)

Kat. B2L

Aeromobili
(motori a pistoni)

Attività

I titolari di licenza AML Cat. B2 possono eseguire lavori di manutenzione sull'apron o nell'hangar, **compresa la risoluzione di problemi complessi, la correzione di errori** e possono firmare il lavoro **nell'ambito della loro autorizzazione**.

I seguenti lavori sono tipici lavori di manutenzione per la categoria B2:

Diagnosi

Diagnosi e test funzionali dei sistemi elettrici

Ispezioni

Prove visive e di continuità degli impianti elettrici

Test

Esecuzione di test integrati (BIT) e test di sistema

Risoluzione dei problemi

Risoluzione complessa dei problemi, analisi e correzione

Riparazioni

Esecuzione di riparazioni sugli impianti elettrici

Modifiche

Esecuzione di modifiche sugli aeromobili

Modifica del componente

Sostituzione e calibrazione dei componenti difettosi



Istruzione

La formazione come apprendista ulteriore dopo aver completato un apprendistato tecnico, **nel settore dell'elettronica/elettrotecnica**, è possibile in qualsiasi momento, così come la conversione di una licenza esistente.

I cambi di carriera hanno le seguenti tre opzioni di formazione:

Esperienza

Prova di tre a cinque (3 - 5) anni* di esperienza nella manutenzione di aeromobili ed esami del modulo EASA.

* B2 = 5 anni
B2L = 3 anni

Specialisti

Due a tre (2 - 3) anni* di esperienza comprovata nella manutenzione di aeromobili e una formazione professionale riconosciuta ([Link](#)) nonché esami modulari EASA.

* B2 = 3 anni
B2L = 2 anni

Corso ufficiale

Corso di 2'400 ore (teoria e pratica) e uno a due (1 - 2) anni* di esperienza comprovata nella manutenzione di aeromobili.

* B2 = 2 anni
B2L = 1 anni

Competenza teorica

Al di fuori del programma di 2'400 ore è possibile acquisire le conoscenze specialistiche necessarie come segue:

Studio autonomo

Procurarsi il materiale didattico, studiare, studiare ancora, sostenere gli esami

Formazione in aula

Forma di insegnamento classica in aula. L'offerta dell'ASMA è disponibile al seguente [link](#).

Formazione ibrida

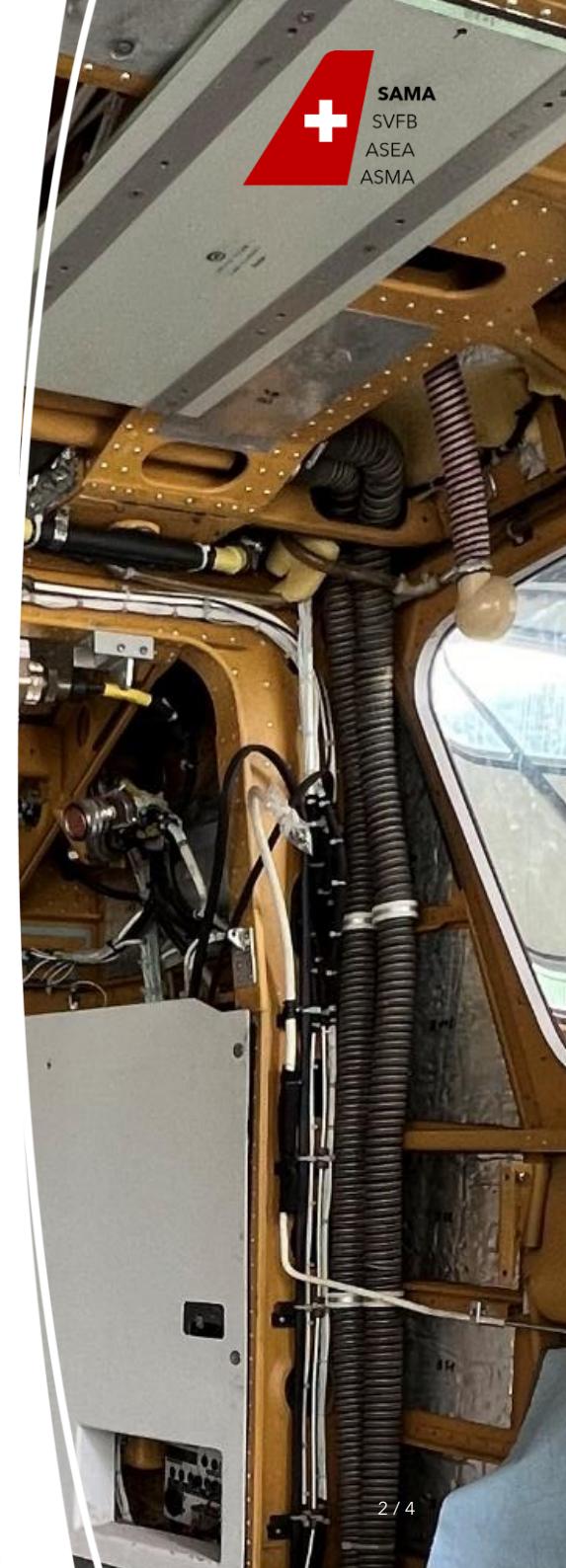
Forma di insegnamento mista tramite WBT (web-based training) e lezioni frontali. L'offerta dell'ASMA è disponibile al seguente [link](#).

Importante:

I corsi di formazione scadono dopo 10 anni se non viene presentata alcuna domanda di licenza durante questo periodo.

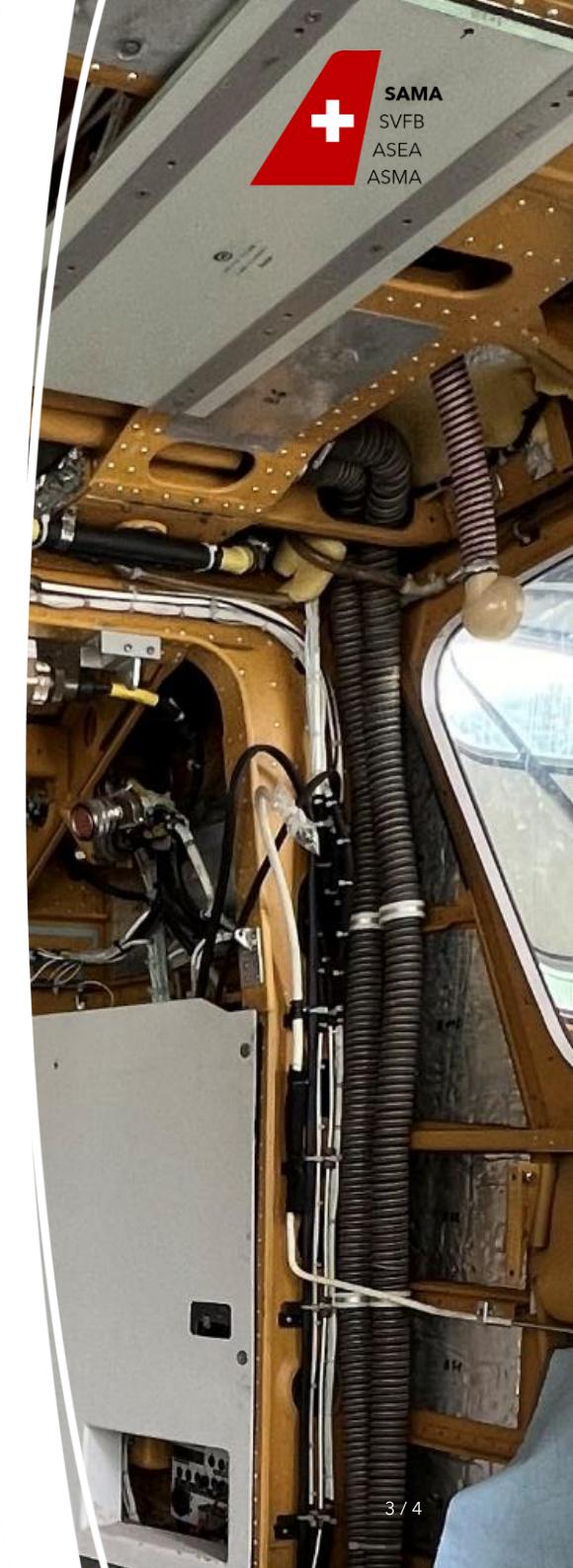
Le conoscenze teoriche vengono impartite attraverso i seguenti **moduli EASA** (vedi pagina successiva).

- Sono indicati tutti i moduli per la rispettiva categoria di patente e il numero di domande d'esame per modulo.
- Per la licenza Cat. B2L, il modulo 13 non viene esaminato nella sua interezza (vedi indice con sottomoduli)
- I saggi citati nel Modulo 7 «Pratiche di manutenzione» sono compiti di testo aggiuntivi su una domanda correlata all'argomento.
- Tutte le altre domande d'esame sono a «scelta multipla».



Competenze teoriche (continua)

Modulo	Aeromobili & Elicottero		Aeromobili	
	Cat B2 Tutti i tipi di propulsione	Num. di domande d'esame	Cat B2L Motore a pistoni	Num. di domande d'esame
1 Mathematics	✓	32	✓	32
2 Physics	✓	52	✓	32
3 Electrical Fundamentals	✓	52	✓	24
4 Electronic Fundamentals	✓	40	✓	20
5 Digital Techniques / Electronic Instrument Systems	✓	72	✓	20
6 Material & Hardware	✓	60	✓	80
7 Maintenance Practices	✓	60 2 Essays	✓	80 2 Essays
8 Basic Aerodynamics	✓	24	✓	24
9 Human Factors	✓	28	✓	28
10 Aviation Legislation	✓	44	✓	44
11 Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	--	--	✓	60
12 Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems	--	--	--	--
13 Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems	✓	188	<i>ref. Index</i>	<i>ref. Index</i>
14 Propulsion	✓	32	--	--
15 Gas Turbine Engine	--	--	--	--
16 Piston Engine	--	--	✓	76
17 Propeller	--	--	✓	32
Index:	13 Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems	<ul style="list-style-type: none"> - Basic Requirements: Submodules 13.1 13.2 13.5 13.9 - COM/NAV: Submodules 13.4a - Instruments: Submodules 13.8 - Autoflight: Submodules 13.3 13.7 - Surveillance: Submodules 13.4b - Airframe Systems: Submodules 13.11 to 13.19 	32 24 20 28 20 52	



Competenza pratica

Il personale addetto alla manutenzione degli aeromobili lavora in aziende di manutenzione certificate per acquisire la necessaria esperienza pratica.

Competenze linguistiche

Di norma, è richiesta una padronanza scritta e orale della lingua della documentazione ufficiale dell'aeromobile. Di solito si tratta dell'**inglese** ad un livello paragonabile al «Cambridge First Certificate» (B2).

Finanziamento

Gli operatori di aeromobili, come i titolari di licenze di Cat. B2 hanno la possibilità di ricevere sovvenzioni. La relativa domanda deve essere presentata all'Ufficio federale dell'aviazione **prima dell'inizio della formazione.** [Link](#)

Ottenere la licenza

La licenza può essere richiesta all'Ufficio federale dell'aviazione competente dopo aver seguito la formazione teorica e aver dimostrato l'esperienza pratica acquisita. In Svizzera si tratta dell'**UFAC.** [Link](#)

- L'età minima per ottenere una licenza di Cat. B2 è di 18 anni. La richiesta di licenza viene effettuata utilizzando il **form 19** dell'UFAC.
- L'età minima per l'autorizzazione a eseguire da soli i lavori di manutenzione è di 21 anni ed è di competenza dell'impresa di manutenzione.
- L'estensione della licenza è possibile, ma richiede una formazione supplementare.

Importante:

La licenza B2 è valida per 5 anni e deve essere rinnovata presso l'Ufficio federale dell'aviazione competente.

Formazione continua

Il personale addetto alla manutenzione degli aeromobili è costituito da specialisti che possono beneficiare dei seguenti programmi di sviluppo professionale:

- Diploma federale (Tecnico Meccanico Aeronautico / Avionico) [Link](#)
- Ingegnere meccanico laureato HF, specializzato in tecnologia aeronautica [Link](#)
- Corsi di laurea e master in aviazione e ingegneria della ZHAW [Link](#)

