

Licenza EASA AML Cat. B1.2 | Licenza di meccanico aeronautico

Meccanico aeronautico

Le licenze EASA AML Cat. B sono regolamentate a livello europeo e sono quindi accettate in tutta Europa.

Coprono automaticamente l'ambito e le autorizzazioni delle corrispondenti licenze AML Cat. A.

Una licenza AML Cat. B1 viene conseguita per un tipo specifico di aeromobile, che viene registrato nella licenza.

AML categorie di licenze B1

I meccanici aeronautici ottengono una licenza diversa a seconda del campo di applicazione:

Cat. B1.1

Aeromobili con motori a turbina

Cat. B1.2

Aeromobili con motori a pistoni

Cat. B1.3

Elicottero con motore a turbina

Cat. B1.4

Elicottero con motore a pistoni

Attività

I titolari di licenze AML Cat. B1 eseguono lavori di manutenzione sul piazzale o nell'hangar, riparano i difetti dell'aeromobile e **lo rimettono in servizio dopo aver completato i lavori**. Sono inoltre autorizzati a **rimettere in servizio l'intero aeromobile della categoria per cui sono in possesso della licenza**.

Il seguente lavoro è un tipico lavoro di manutenzione per la Cat. B1:

Rilascio tramite CRS

Autorizzato al rilascio di un aeromobile

Ispezioni

Controlli visivi della struttura, dei componenti, ecc.

Test

Utilizzo di dispositivi di test e strumenti diagnostici esterni e integrati

Risoluzione dei problemi

Ricerca approfondita dei guasti e, se necessario, riparazione

Riparazioni

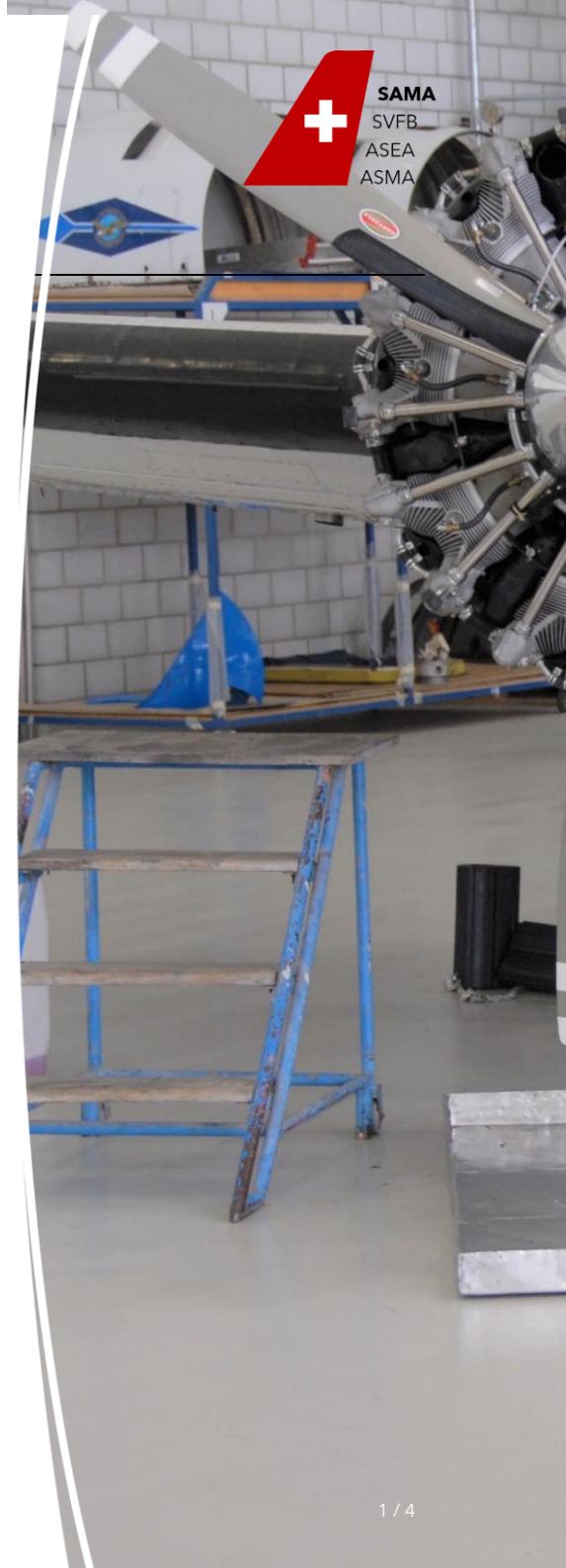
Esecuzione di riparazioni complesse

Modifiche

Collaborazione nella realizzazione di Modifiche all'aeromobile

Modifica del componente

Sostituzione dei componenti difettosi



Istruzione

La formazione come apprendista ulteriore dopo aver completato un apprendistato tecnico è possibile in qualsiasi momento, così come la conversione di una licenza esistente.

I cambi di carriera hanno le seguenti tre opzioni di formazione:

Esperienza

Prova da tre (3) anni di esperienza nella manutenzione di aeromobili ed esami del modulo EASA.

Specialisti

Due (2) anni di esperienza comprovata nella manutenzione di aeromobili e una formazione professionale riconosciuta ([Link](#)) nonché esami modulari EASA.

Corso ufficiale

Corso di 2'400 ore (teoria e pratica) e uno (1) anno di esperienza comprovata nella manutenzione di aeromobili.

Competenza teorica

Al di fuori del programma di 2'400 ore è possibile acquisire le conoscenze specialistiche necessarie come segue:

Studio autonomo

Procurarsi il materiale didattico, studiare, studiare ancora, sostenere gli esami

Formazione in aula

Forma di insegnamento classica in aula. L'offerta dell'ASMA è disponibile al seguente [link](#).

Formazione ibrida

Forma di insegnamento mista tramite WBT (web-based training) e lezioni frontali. L'offerta dell'ASMA è disponibile al seguente [link](#).

Importante:

I corsi di formazione scadono dopo 10 anni se non viene presentata alcuna domanda di licenza durante questo periodo.

Le conoscenze teoriche vengono impartite attraverso i seguenti **moduli EASA** (vedi pagina successiva).

- Sono indicati tutti i moduli per la rispettiva categoria di patente e il numero di domande d'esame per modulo.
- I saggi citati nel Modulo 7 «Pratiche di manutenzione» sono compiti di testo aggiuntivi su una domanda correlata all'argomento.
- Tutte le altre domande d'esame sono a «scelta multipla».



Competenze teoriche (continua)

Modulo	Aeromobili		Elicottero		Num. di domande d'esame
	Cat B1.1 Motore a turbina	Cat B1.2 Motore a pistoni	Cat B1.3 Motore a turbina	Cat B1.4 Motore a pistoni	
1 Mathematics	✓	✓	✓	✓	32
2 Physics	✓	✓	✓	✓	52
3 Electrical Fundamentals	✓	✓	✓	✓	52
4 Electronic Fundamentals	✓	✓	✓	✓	20
5 Digital Techniques / Electronic Instrument Systems	✓	✓	✓	✓	40
6 Material & Hardware	✓	✓	✓	✓	80
7 Maintenance Practices	✓	✓	✓	✓	80 2 Essays
8 Basic Aerodynamics	✓	✓	✓	✓	24
9 Human Factors	✓	✓	✓	✓	28
10 Aviation Legislation	✓	✓	✓	✓	44
11 Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	✓	✓	--	--	140
12 Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems	--	--	✓	✓	--
13 Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems	--	--	--	--	--
14 Propulsion	--	--	--	--	--
15 Gas Turbine Engine	✓	--	✓	--	--
16 Piston Engine	--	✓	--	✓	76
17 Propeller	✓	✓	--	--	32





Competenza pratica

Il personale addetto alla manutenzione degli aeromobili lavora in aziende di manutenzione certificate per acquisire la necessaria esperienza pratica.

Competenze linguistiche

Di norma, è richiesta una padronanza scritta e orale della lingua della documentazione ufficiale dell'aeromobile. Di solito si tratta dell'**inglese** ad un livello paragonabile al «Cambridge First Certificate» (B2).

Finanziamento

Gli operatori di aeromobili, come i titolari di licenze di Cat. B1 hanno la possibilità di ricevere sovvenzioni. La relativa domanda deve essere presentata all'Ufficio federale dell'aviazione **prima dell'inizio della formazione.** [Link](#)

Ottenere la licenza

La licenza può essere richiesta all'Ufficio federale dell'aviazione competente dopo aver seguito la formazione teorica e aver dimostrato l'esperienza pratica acquisita. In Svizzera si tratta dell'**UFAC.** [Link](#)

- L'età minima per ottenere una licenza di Cat. B1 è di 18 anni. La richiesta di licenza viene effettuata utilizzando il **form 19** dell'UFAC.
- L'età minima per l'autorizzazione a eseguire da soli i lavori di manutenzione è di 21 anni ed è di competenza dell'impresa di manutenzione.
- L'estensione della licenza è possibile, ma richiede una formazione supplementare.

Importante:

La licenza B1 è valida per 5 anni e deve essere rinnovata presso l'Ufficio federale dell'aviazione competente.

Formazione continua

Il personale addetto alla manutenzione degli aeromobili è costituito da specialisti che possono beneficiare dei seguenti programmi di sviluppo professionale:

- Diploma federale (Tecnico Meccanico Aeronautico / Avionico) [Link](#)
- Ingegnere meccanico laureato HF, specializzato in tecnologia aeronautica [Link](#)
- Corsi di laurea e master in aviazione e ingegneria della ZHAW [Link](#)