

## Licenza EASA AML Cat. B1.3 | Licenza di meccanico aeronautico

### Meccanico aeronautico

Le licenze EASA AML Cat. B sono regolamentate a livello europeo e sono quindi accettate in tutta Europa.

Coprono automaticamente l'ambito e le autorizzazioni delle corrispondenti licenze AML Cat. A.

Una licenza AML Cat. B1 viene conseguita per un tipo specifico di aeromobile, che viene registrato nella licenza.

### AML categorie di licenze B1

I meccanici aeronautici ottengono una licenza diversa a seconda del campo di applicazione:

#### Cat. B1.1

Aeromobili con motori a turbina

#### Cat. B1.2

Aeromobili con motori a pistoni

#### Cat. B1.3

Elicottero con motore a turbina

#### Cat. B1.4

Elicottero con motore a pistoni

### Attività

I titolari di licenze AML cat. B1 eseguono lavori di manutenzione sul piazzale o nell'hangar, riparano i difetti dell'aeromobile e **lo rimettono in servizio dopo aver completato i lavori**. Sono inoltre autorizzati a **rimettere in servizio l'intero aeromobile della categoria per cui sono in possesso della licenza**.

Il seguente lavoro è un tipico lavoro di manutenzione per la Cat. B1:

#### Rilascio tramite CRS

Autorizzato al rilascio di un aeromobile

#### Ispezioni

Controlli visivi della struttura, dei componenti, ecc.

#### Test

Utilizzo di dispositivi di test e strumenti diagnostici esterni e integrati

#### Risoluzione dei problemi

Ricerca approfondita dei guasti e, se necessario, riparazione

#### Riparazioni

Esecuzione di riparazioni complesse

#### Modifiche

Collaborazione nella realizzazione di Modifiche all'aeromobile

#### Modifica del componente

Sostituzione dei componenti difettosi



## Istruzione

La formazione come apprendista ulteriore dopo aver completato un apprendistato tecnico è possibile in qualsiasi momento, così come la conversione di una licenza esistente.

I cambi di carriera hanno le seguenti tre opzioni di formazione:

### Esperienza

Prova di cinque (5) anni di esperienza nella manutenzione di aeromobili ed esami del modulo EASA.

### Specialisti

Tre (3) anni di esperienza comprovata nella manutenzione di aeromobili e una formazione professionale riconosciuta ([Link](#)) nonché esami modulari EASA.

### Corso ufficiale

Corso di 2'400 ore (teoria e pratica) e due (2) anni di esperienza comprovata nella manutenzione di aeromobili.

## Competenza teorica

Al di fuori del programma di 2'400 ore è possibile acquisire le conoscenze specialistiche necessarie come segue:

### Studio autonomo

Procurarsi il materiale didattico, studiare, studiare ancora, sostenere gli esami

### Formazione in aula

Forma di insegnamento classica in aula. L'offerta dell'ASMA è disponibile al seguente [link](#).

### Formazione ibrida

Forma di insegnamento mista tramite WBT (web-based training) e lezioni frontali. L'offerta dell'ASMA è disponibile al seguente [link](#).

### Importante:

I corsi di formazione scadono dopo 10 anni se non viene presentata alcuna domanda di licenza durante questo periodo.

Le conoscenze teoriche vengono impartite attraverso i seguenti **moduli EASA** (vedi pagina successiva).

- Sono indicati tutti i moduli per la rispettiva categoria di patente e il numero di domande d'esame per modulo.
- I saggi citati nel Modulo 7 «Pratiche di manutenzione» sono compiti di testo aggiuntivi su una domanda correlata all'argomento.
- Tutte le altre domande d'esame sono a «scelta multipla».



### Competenze teoriche (continua)

Modulo	Aeromobili		Elicottero		Num. di domande d'esame
	Cat B1.1 Motore a turbina	Cat B1.2 Motore a pistoni	Cat B1.3 Motore a turbina	Cat B1.4 Motore a pistoni	
1   Mathematics	✓	✓	✓	✓	32
2   Physics	✓	✓	✓	✓	52
3   Electrical Fundamentals	✓	✓	✓	✓	52
4   Electronic Fundamentals	✓	✓	✓	✓	20
5   Digital Techniques / Electronic Instrument Systems	✓	✓	✓	✓	40
6   Material & Hardware	✓	✓	✓	✓	80
7   Maintenance Practices	✓	✓	✓	✓	80   2 Essays
8   Basic Aerodynamics	✓	✓	✓	✓	24
9   Human Factors	✓	✓	✓	✓	28
10   Aviation Legislation	✓	✓	✓	✓	44
11   Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	✓	✓	--	--	--
12   Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems	--	--	✓	✓	128
13   Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems	--	--	--	--	--
14   Propulsion	--	--	--	--	--
15   Gas Turbine Engine	✓	--	✓	--	92
16   Piston Engine	--	✓	--	✓	--
17   Propeller	✓	✓	--	--	--



## Competenza pratica

Il personale addetto alla manutenzione degli aeromobili lavora in aziende di manutenzione certificate per acquisire la necessaria esperienza pratica.

## Competenze linguistiche

Di norma, è richiesta una padronanza scritta e orale della lingua della documentazione ufficiale dell'aeromobile. Di solito si tratta dell'**inglese** ad un livello paragonabile al «Cambridge First Certificate» (B2).

## Finanziamento

Gli operatori di aeromobili, come i titolari di licenze di Cat. B1 hanno la possibilità di ricevere sovvenzioni. La relativa domanda deve essere presentata all'Ufficio federale dell'aviazione **prima dell'inizio della formazione.** [Link](#)

## Ottener la licenza

La licenza può essere richiesta all'Ufficio federale dell'aviazione competente dopo aver seguito la formazione teorica e aver dimostrato l'esperienza pratica acquisita. In Svizzera si tratta dell'**UFAC.** [Link](#)

- L'età minima per ottenere una licenza di Cat. B1 è di 18 anni. La richiesta di licenza viene effettuata utilizzando il **form 19** dell'UFAC.
- L'età minima per l'autorizzazione a eseguire da soli i lavori di manutenzione è di 21 anni ed è di competenza dell'impresa di manutenzione.
- L'estensione della licenza è possibile, ma richiede una formazione supplementare.

### Importante:

La licenza B1 è valida per 5 anni e deve essere rinnovata presso l'Ufficio federale dell'aviazione competente.

## Formazione continua

Il personale addetto alla manutenzione degli aeromobili è costituito da specialisti che possono beneficiare dei seguenti programmi di sviluppo professionale:

- Diploma federale (Tecnico Meccanico Aeronautico / Avionico) [Link](#)
- Ingegnere meccanico laureato HF, specializzato in tecnologia aeronautica [Link](#)
- Corsi di laurea e master in aviazione e ingegneria della ZHAW [Link](#)

