
Rapport Annuel 2021 de l'ASEA

à l'Assemblée Générale du 10 juin 2022

Version française

Ce rapport annuel est disponible en **français et allemand**
et publié sur www.svfb.ch/general-members

Table des matières

1. Rapport du président.....	3
2. Président et comité directeur.....	5
2.1. Président d'honneur.....	6
2.2. Réviseurs aux comptes.....	6
3. Direction et école.....	6
4. Activités.....	7
5. Membres.....	8
5.1. Vue d'ensemble des membres.....	11
5.2. Cotisations.....	12
6. Coopérations.....	12

1. Rapport du président

Chers membres

Comme en 2020, l'année associative écoulée a été placée sous le signe du COVID-19. Grâce, entre autres, à la disponibilité de vaccins, la situation s'est continuellement améliorée et malgré l'apparition du variant Omicron vers la fin de l'année le "processus de guérison" n'a pas été stoppé - nous avons entre-temps appris à mieux gérer ce virus.

Alors que les compagnies aériennes ne se remettent que lentement des conséquences économiques de la pandémie, nombreux sont nos membres qui émettent des signaux positifs.

- Notre constructeur d'avions de Stans, **Pilatus Aircraft Ltd.**, a une fois de plus annoncé des résultats records et des carnets de commandes pleins.
- Grâce à la conclusion d'une coopération avec Pratt & Whitney, **SR Technics Switzerland** se lance dans la révision de moteurs PW1100 et crée 400 nouveaux emplois.
- Notre nouveau membre, **AeroVisto Interior Services AG**, a élargi son portefeuille d'offres à l'aéroport de Zurich et propose désormais, en plus des Cabin Interior Services, l'entretien de composants électromécaniques d'avions.
- **Junkers Flugzeugwerke AG** à Widnau ainsi qu'à Altenrhein a fait la une des journaux internationaux en annonçant la reconstruction du légendaire JU-52.

Ce ne sont là que quelques-unes des activités de nos membres durant l'année écoulée, qui montrent que les entreprises aéronautiques en Suisse restent très actives et surtout très innovantes.

En tant qu'association, nous souhaitons à l'avenir soutenir plus activement nos membres et mieux défendre leurs intérêts auprès des autorités, des offices de l'air et de la politique. Pour être honnête, je dois avouer que nous n'en sommes qu'à une phase initiale et que le comité directeur se penche intensivement sur la manière dont nous devons organiser cela à l'avenir. Dans ce processus, nous sommes également tributaires des contributions de nos membres. Il est important pour nous de comprendre ce qui vous préoccupe et ce que vous attendez de l'association.

Je vous remercie d'avance de votre collaboration à ce processus.

Comme dans d'autres secteurs, une pénurie de main-d'œuvre qualifiée se dessine lentement chez nous aussi. Dans le secteur des hélicoptères en particulier, il y a déjà un manque de mécaniciens certifiés. En tant qu'association, nous estimons qu'il est de notre devoir d'apporter une aide active afin d'enrayer au mieux ce problème. Nous avons à ce jour déjà pris les initiatives suivantes :

- Nous allons investir plus de 250 000 CHF dans un **nouveau WBT** (Web Based Training) pour la formation de base. Nous continuerons ainsi à mettre à la disposition de nos étudiants un programme d'apprentissage qui permet d'apprendre en ligne indépendamment du moment et du lieu où l'on se trouve. Le nouveau produit sera toutefois plus moderne, plus interactif et plus passionnant que le précédent. Nous pensons qu'il sera prêt dès le printemps/été 2022.
- En collaboration avec Swissmem, nous allons demander à l'OFAC une modification de l'ordonnance sur les «**Aides financières à la formation aéronautique**» (**OAFa**). L'objectif est que les futurs mécaniciens et avioniciens d'aéronefs puissent obtenir plus facilement des subventions et que les entreprises qui forment des apprentis puissent également en demander.

- Par le biais de notre entreprise membre Swiss International Air Lines, nous sommes activement représentés dans le **projet « Futuremem »**. Nous voulons ici obtenir que la future formation de base de «polymécanicien en maintenance d'aéronefs» soit mieux adaptée au profil d'exigences de «mécanicien d'aéronefs».

Pour surmonter la pénurie de mécaniciens d'aéronefs qui se profile, voire qui existe déjà en partie, il faut un engagement commun de toutes les parties concernées.

Nous appelons nos membres à participer activement à la formation de mécaniciens aéronautiques. Nos experts se tiennent à votre disposition pour toute question à ce sujet.

Malgré tous les problèmes et défis à relever, mon avis est que nos entreprises sont pour la plupart bien positionnées et peuvent envisager l'avenir de manière positive. En tant qu'association, nous sommes heureux de pouvoir vous soutenir dans la réalisation de vos objectifs.

2. Président et comité directeur

La présidence et le comité directeur étaient occupés ainsi en 2021 :



Claudio Lasagni
Président
Aviation Générale

—
CEO
Air Service Basel AG



Stefan Oser
Vice-Président
Air Lines, Gros avions

—
Head of Training
Swiss International Air Lines
Ltd.



Hansueli Wüthrich
Comité directeur
VIP, Business Aviation

—
Manager apprentis
Jet Aviation AG



Yves Burkhardt
Comité directeur
Petits avions

—
Secrétaire Général
Aéro-Club de Suisse



Daniel Geiser
Comité directeur
Entreprises de production

—
VP Aircraft Assembly & MRO
Pilatus Flugzeugwerke AG



Zeljko Raisic
Comité directeur
MRO, Gros avions

—
Senior VP Group Safety &
Quality
SR Technics Switzerland
Ltd.



Ralf Tonezzer ¹⁾
Comité directeur
Hélicoptères

—
Technical Manager
Air Glacier SA



René Lauber
Comité directeur
Hélicoptères

—
Head of Maintenance,
NPCA, Deputy CEO
Air Zermatt AG

¹⁾ Nous sommes très heureux de l'élection de **Ralf Tonezzer** (Technical Manager chez Air Glacier S.A.), lors de l'assemblée générale du 1^{er} octobre 2021 pour succéder à **René Lauber** au sein du comité directeur.

**Nous remercions sincèrement René Lauber pour ses services
et lui souhaitons le meilleur pour l'avenir.**

2.1. Président d'honneur

Nous confirmons respectueusement notre président d'honneur **Walter Gubler**.

2.2. Réviseurs aux comptes

Les réviseurs aux comptes pour l'années 2021 sont:

- **Daniel Schicklin** 1^{er} Réviseur
- **René Meier** 2^{ème} Réviseur
- **Marc Rössler** Réserve

3. Direction et école

La direction de l'association en 2021:



Balz Albertin
Directeur



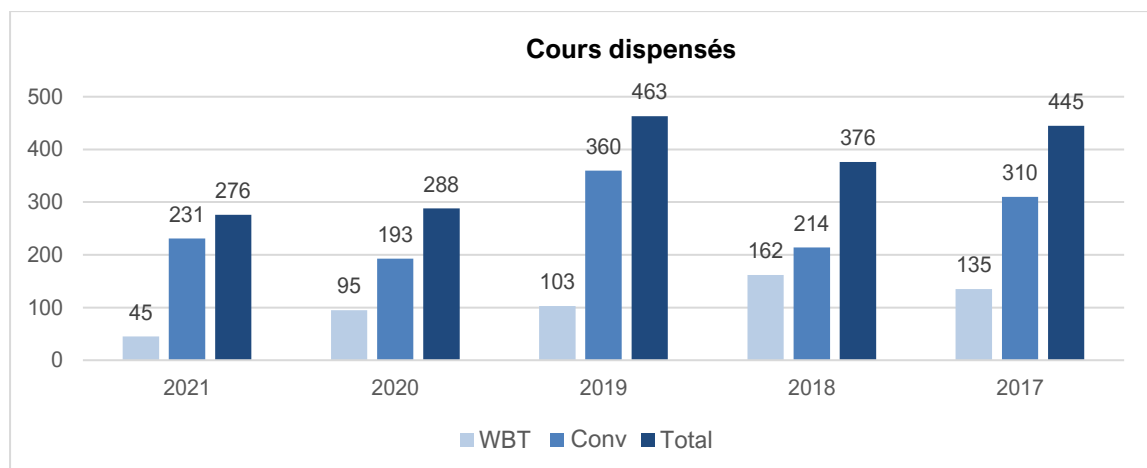
Isabelle Bruchlen
Responsable école

4. Activités

Parmi les plus grandes réussites et défis à relever, il y a bien sûr les thèmes mentionnés au début de ce rapport.

Grâce à un comité directeur très solide, qui soutient le directeur et la responsable de l'école par ses conseils et prises de décisions, les mesures suivantes ont aussi pu être mises en œuvre avec succès.















- L'association continue, en sa qualité d'organe responsable (ASEA, Swissmem & Swissmechanic) et en collaboration avec le SEFRI et la TEK0 de soutenir l'élaboration des plans d'études cadres pour les écoles supérieures, afin que le cursus d'étude menant au diplôme fédéral ES de technicien en aéronautique soit maintenu.
- Un projet de grande envergure pour un nouveau Flyer sur l'association ciblant surtout les possibilités de formation ainsi qu'une poursuite de l'amélioration du site Internet ont été lancés. Grâce à l'expertise des entreprises membres le projet a déjà bien avancé.
- Les examens professionnels pour l'obtention du brevet fédéral ont eux aussi pu être organisés l'année dernière. Grâce à l'investissement important de notre commission AQ (Assurance Qualité) pour la modification du règlement du SEFRI, nous nous réjouissons de pouvoir, dès l'année prochaine, admettre à l'examen le personnel travaillant sur des avions d'État.
- Un nouveau logo de l'association a été lancé et a fait l'objet d'une protection de la marque par l'IPI.
- Dans le prolongement de ce nouveau logo, un re-design la page web a été réalisé en fin d'année avec entre autres, une traduction en quatre langues.
- Une présence en ligne a été créée sous la forme d'un site Google Business, d'une présence sur LinkedIn et Facebook, ainsi que d'une entrée sur Google Maps.
- Le graphique ci-dessous représente tous les cours B1/B2 organisés au cours des 5 dernières années.























5. Membres

Nos membres en 2021:

Nouveau

	8tree www.8-tree.com		Air Service Basel AG www.airservicebasel.com
	Altenrhein Aviation AG www.altenrhein-aviation.com		Air Zermatt AG www.air-zermatt.ch
	Aero-Club der Schweiz www.aeroclub.ch		Air Glaciers SA www.air-glaciers.ch
	AERO GROUP www.aerogroup.ch		AMAC Aerospace Switzerland AG www.amacaerospace.com
	Aerotec AG www.aerotec.ch		Avionitec AG www.avionitec.ch
Aeromeccanica SA (sans logo)	Aeromeccanica SA www.aeromeccanica.net		Base Hélicoptère des HUG www.rega.ch/im-einsatz/standorte-infrastruktur
	Airla Flugzeug Service GmbH www.airla.ch	DAKOTA AG (sans logo)	René Meier Consulting
Airbase SA (sans logo)	Airbase SA airbase-maintenance.ch		Fliegerschule Birrfeld AG www.birrfeld.ch
	Airmatec www.airmatec.ch		Flugschule Basel AG www.fsb.aero

	AIR-SARINA GmbH www.air-sarina.ch		Flugbetriebs AG www.erlebnisflugplatz.ch
	flugundform www.flugundform.ch		Japat AG www.novartis.com
	Flying-Ranch Maintenance AG www.flyingranch.ch	Neu 	Junkers Flugzeugwerke AG www.junkersaircraft.com
	Farner Air Services Swiss SA www.farner-swiss.ch		Jet Aviation Basel AG www.jetaviation.com/basel/maintenance
	Robert Fuchs AG www.fuchshelikopter.ch		Jet Aviation Genève SA www.jetaviation.com/geneva/maintenance
groWING group (sans logo)	groWING group www.growing.aero		Karen SA www.karen-sa.com
GS Segelflugzeug- & Kunststoffbau GmbH (sans logo)	GS Segelflugzeug- & Kunststoffbau GmbH www.flugplatz-schaenis.ch		KUERZI Aviation AG www.kuerzi.com
	Hedinger Aircraft Components Ltd. www.hedinger.com		Lions Air AG www.lionsairgroup.com
Heinz Bärfuss (SFVS) (sans logo)	Heinz Bärfuss	Nouveau Marcel Olof Gisel (ohne Logo)	Marcel Olof Gisel
	Heli Bernina AG www.helibernina.ch		Mécanaïr SA www.mecanair.ch

	Heli-Maintenance AG www.heli-maintenance.ch		MFGZ Flight Maintenance AG www.mfgz.ch
	Mobile Air Service SA www.mobileairservice.ch		Skyparts GmbH www.skyparts.ch
	Motorfluggruppe Thurgau www.mfgt.ch		Spectro Oil AG www.spectro-oil.com
	Pilatus Flugzeugwerke AG www.pilatus-aircraft.com		SR Technics Switzerland Ltd. www.srtechnics.com
	Q.C.M. quality control management AG www.qcm.ch		Swiss Helicopter AG www.swisshelicopter.ch
	Qualitech AG www.qualitech.ch		Swiss International Air Lines Ltd. www.swiss.com
	Rotor + Wing Technic AG www.flugschule-eichenberger.ch		Swift copters SA www.swiftcopters.ch
	RUAG Schweiz AG www.ruag.ch		TEKO Schweizerische Fachschule www.teko.ch/de/top/technik
	Schweizer Luftwaffe www.vtg.admin.ch/de/organisation/kdo-op/lw.html		Textron Aviation Zürich Service Center www.txtav.com/service/zurich-service-center
	Seiferle Aviation AG www.seiferle-aviation.ch		TUAG Triebwerk Unterhalt AG www.tuag.ch

SwissHelicopter
Maintenance

**SHM, Swiss Helicopter
Maintenance AG**

www.shm-ag.ch

valair.ch
HELICOPTER SERVICES

Valair AG

www.valair.ch

WildWings
(sans logo)

Silvan Wild

ZIMEX

Zimex Aviation AG

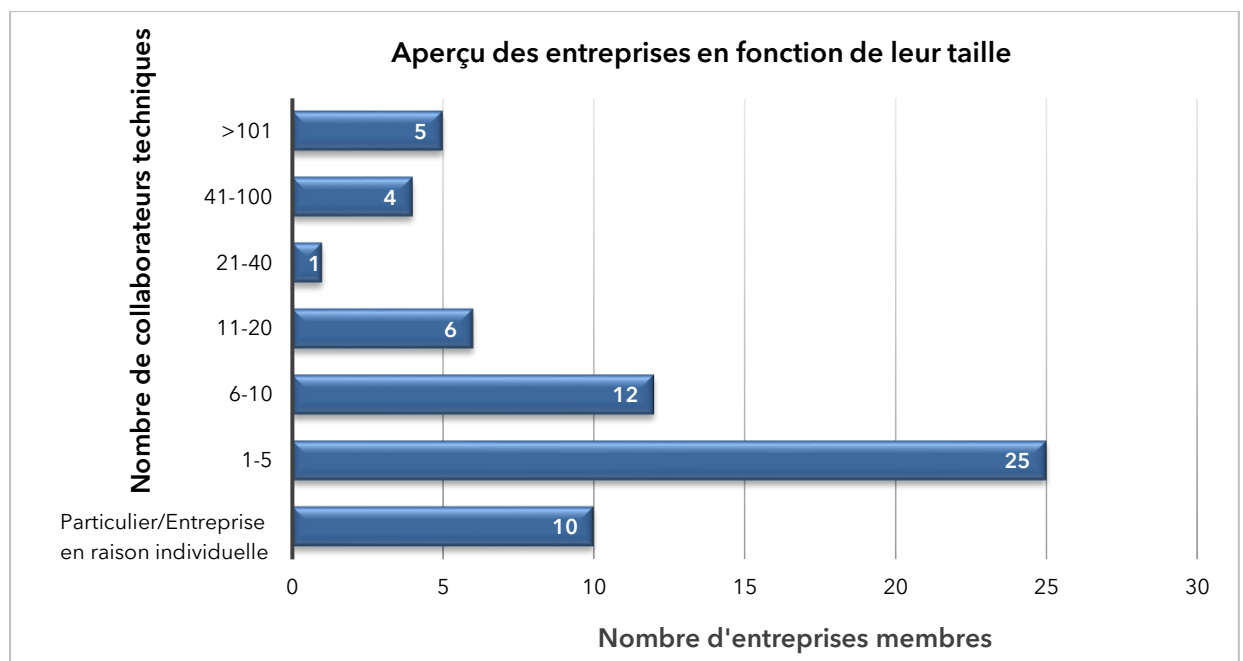
www.zimex.com

Nous nous réjouissons qu'en 2021 aucun membre n'ait quitté l'ASEA.

Nous vous remercions chaleureusement pour votre fidélité et votre soutien.

5.1. Vue d'ensemble des membres

Nos membres en 2021 représentés selon la taille de l'entreprise (nombre de collaborateurs techniques) par rapport au nombre d'entreprises membres.



5.2. Cotisations

Les **cotisations annuelles restent inchangées** et peuvent être consultées en ligne (www.svfb.ch/how-to-join) sur le formulaire d'adhésion.

6. Coopérations

Notre organisation faitière et les partenaires avec lesquels nous avons eu le plaisir de travailler cette année encore sont les suivants :



AEROSUISSE

Fédération faitière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisse

www.aerosuisse.ch



ECOGAS

European Council of General Aviation Support

www.ecogas.aero



GASCO

General Aviation Steering Committee Switzerland

www.gasco.ch



TEKO Schweizerische Fachschule AG

www.teko.ch

Bâle, le 25. mai 2022

Stephan Regli



Président de l'ASEA