

---

## Rapport annuel 2025 de l'ASEA

---

à l'Assemblée générale de l'ASEA  
du 26 juin 2026

Français

Le présent rapport annuel est disponible en allemand et en français  
et publié sur [www.svfb.ch/general-members](http://www.svfb.ch/general-members).

## Table des matières

---

1. Rapport du président .....	3
2. Président et comité directeur.....	5
2.1. Président d'honneur.....	6
2.2. Réviseurs aux comptes.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.
3. Direction et école .....	6
4. Activités.....	7
5. Liste des membres.....	10
5.1. Vue d'ensemble des membres.....	15
5.2. Cotisations.....	15
6. Coopérations .....	16

## 1. Rapport du président

---

Chers membres de l'association

Le secteur de l'aviation a traversé une période exceptionnelle ces dernières années. Après la crise historique liée à la pandémie de coronavirus, le trafic aérien s'est redressé plus rapidement que beaucoup ne l'avaient prévu. Dans le même temps, nous sommes déjà confrontés à de nouvelles tensions géopolitiques et à des incertitudes économiques. Cette dynamique montre une fois de plus à quel point notre secteur est influencé par les évolutions mondiales et combien il est crucial qu'il dispose d'une main-d'œuvre qualifiée, d'entreprises innovantes et de conditions-cadres fiables.

Dans ce contexte, notre association a continué l'année dernière à se positionner comme une voix forte du secteur. Nous sommes de plus en plus perçus comme un interlocuteur compétent, tant par les autres organisations sectorielles que par les décideurs politiques. Cette évolution confirme que notre travail porte ses fruits et qu'il est nécessaire, en Suisse, d'avoir une association qui s'engage résolument en faveur des intérêts de la maintenance aéronautique et de ses professionnels.

L'évolution positive de notre association est le fruit de l'engagement de nombreuses personnes. Je remercie tout particulièrement mes collègues du comité directeur pour leur précieux soutien, ainsi que notre directeur général Balz Albertin pour son excellent travail et son immense dévouement envers l'association.

Sur le plan financier également, nous pouvons nous réjouir d'une année très satisfaisante. L'association clôture l'exercice avec un excédent d'environ 98'000 CHF. Ce résultat s'explique notamment par la très forte demande dans le domaine de la formation. Cette forte demande, nettement supérieure aux attentes, montre que les entreprises de la branche investissent à nouveau davantage dans les qualifications et les compétences professionnelles.

Je tiens à remercier tout particulièrement notre responsable de l'école, Isabelle Bruchlen, qui a largement contribué à ce succès grâce à son engagement sans faille et à son grand professionnalisme.

La pénurie de main-d'œuvre qualifiée reste l'un des principaux défis pour l'avenir de notre branche. Des techniciens en aéronautique bien formés constituent une ressource essentielle pour la sécurité, la performance et la compétitivité de l'ensemble du secteur aéronautique. Il est donc primordial que la formation et la qualification en Suisse restent attractives à long terme et bénéficient d'un soutien suffisant.

C'est pourquoi l'association s'engage intensivement depuis plusieurs années en faveur d'une amélioration du soutien à la formation. En collaboration avec Swissmem et Aérosuisse, nous sommes en étroite concertation depuis août 2022 avec l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) au sujet d'une adaptation des indemnités de formation dans le cadre de l'OFAFA (ordonnance sur les aides financières pour les formations dans le domaine de l'aviation). Au terme de discussions parfois intenses et exigeantes, une proposition de révision est désormais sur la table, qui prévoit notamment une augmentation significative des contributions pour les formations menant aux licences EASA B1 et B2, ainsi qu'une simplification de la procédure de demande.

Nous saluons cette évolution comme un pas important dans la bonne direction. Dans le même temps, nous continuons à nous engager pour que d'autres éléments centraux soient également pris en compte - notamment un soutien pour la première qualification de type, des indemnités de formation pour les licences EASA L1, L2 et L3 ainsi qu'une adaptation des indemnités pour les licences S. De même, nous estimons qu'il est nécessaire d'agir sur la réglementation actuelle concernant les priorisations en matière de contributions à la formation en cas de moyens financiers limités.

Nos revendications sont soutenues par différentes associations professionnelles. Nous attendons désormais de l'OFAC qu'il traite rapidement les adaptations proposées et qu'il mette en œuvre la révision début 2027 au plus tard.

Parallèlement, nous travaillons à la modernisation des parcours de formation dans notre secteur. L'ouverture aux personnes qualifiées issues d'autres secteurs constitue un élément important à cet égard. L'objectif est de développer un modèle de formation flexible et axé sur la pratique, qui permette aux entreprises d'intégrer efficacement de nouveaux talents dans le secteur. Même si ce projet avance actuellement plus lentement que prévu initialement, nous restons convaincus qu'il recèle un potentiel considérable pour l'avenir du secteur.

La force d'innovation et le dynamisme entrepreneurial de nos membres démontrent de manière impressionnante que la croissance est possible même dans un environnement exigeant. Un exemple frappant est celui de notre membre AeroVisto Interior Services AG, basé à Staad/Altenrhein. Pendant la pandémie, l'entreprise a ouvert à l'aéroport de Zurich un Repair-Shop de composants avec quatre collaborateurs. Quelques années plus tard seulement, AeroVisto emploie déjà 22 personnes, gère une capability list comprenant plus de 60 références et assure la maintenance d'environ 5'000 composants par an. L'emménagement dans un nouveau site d'une superficie de 830 m<sup>2</sup> marque une nouvelle étape importante de sa croissance.

De telles évolutions montrent le potentiel que recèle notre secteur - lorsque l'audace entrepreneuriale, l'expertise technique et les perspectives à long terme se conjuguent.

Pour notre association, une chose est claire : notre mission principale consiste à améliorer en permanence les conditions-cadres pour la formation, le développement des compétences et la création de valeur ajoutée dans l'aviation suisse. Nous voulons contribuer à ce que la Suisse reste à l'avenir un site attractif pour la construction aéronautique, la maintenance et la formation.

Les années à venir seront sans aucun doute à nouveau marquées par des changements. Il est d'autant plus important que notre secteur fasse front commun, défende activement ses intérêts et travaille ensemble à son avenir. En tant qu'association, nous continuerons à accompagner cette démarche avec conviction.

Stephan Regli

Président de l'ASEA

## 2. Président et comité directeur

---

Le président et les membres du comité directeur en 2025 sont:



**Stephan Regli**  
Président



**Stefan Oser**  
Vice-président *ad intérim*  
Airlines, Gros avions  
  
Head of Technical Training  
Swiss International Air Lines Ltd.



**Chrigel Markoff**  
Comité directeur  
Aviation Générale  
  
Secrétaire Général  
Aéro-Club de Suisse



**Daniel Geiser**  
Comité directeur  
Entreprise de production  
  
VP Aircraft Assembly & MRO  
Pilatus Aircraft Ltd.



**Zeljko Raisic**  
Comité directeur  
MRO, Gros avions  
  
Senior VP Group Safety & Quality  
SR Technics Switzerland Ltd.



**Lukas Nyffenegger**  
Comité directeur  
Hélicoptères  
  
CEO  
Centaurium Aviation MRO Ltd.



**Yves Burkhardt** (à gauche) et **Ralf Tonezzer** ont quitté leur fonction au sein du comité directeur lors de l'Assemblée Générale.

**Nous vous remercions chaleureusement pour votre engagement de longue date!**

## 2.1. Président d'honneur

Le président d'honneur est:

- **Walter Gubler**

## 2.2. Réviseurs aux comptes

Les réviseurs aux comptes pour l'année 2025 sont:

- **Marc Rössler** 1<sup>er</sup> réviseur
- **Armin Knobel** 2<sup>ième</sup> réviseur
- **Christian Koller** Réserve

## 3. Direction et école

---

La direction de l'association en 2025:



**Balz Albertin**  
Directeur



**Isabelle Bruchlen**  
Responsable formation

## 4. Activités

---

En 2025, l'ASEA a mené les activités, initiatives et petits projets suivants:

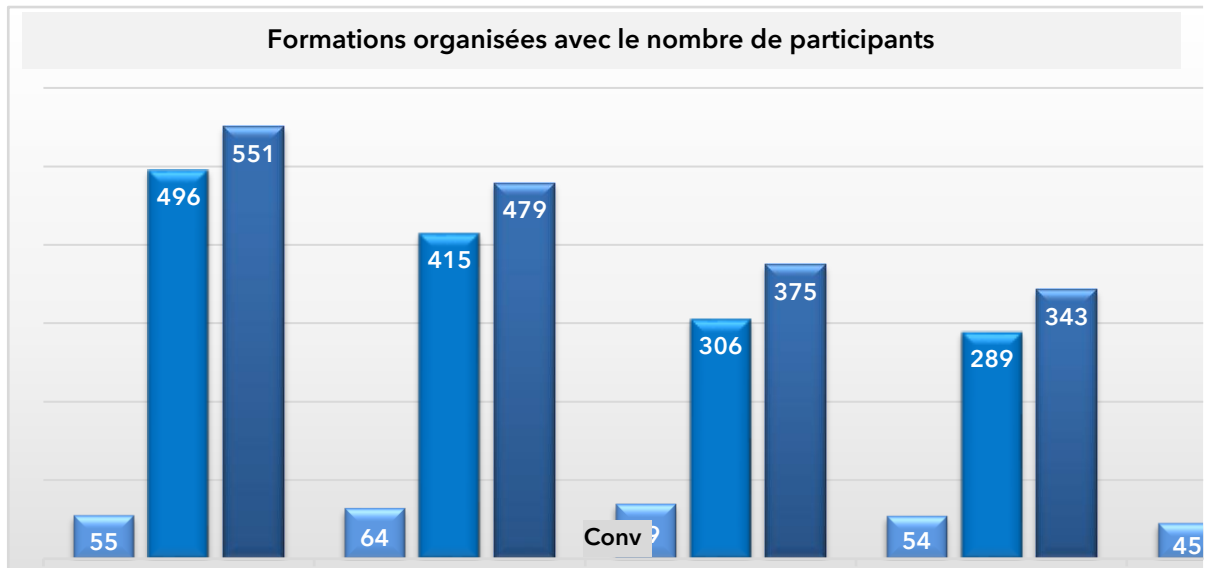
- La collaboration au sein du comité directeur et de la commission d'Aérosuisse, l'association faîtière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisse, s'est concentrée sur diverses initiatives politiques et prises de position, telles que:
  - la garantie des heures d'ouverture des aéroports nationaux dans le cadre de la révision de la LA (loi fédérale sur l'aviation)
  - Révision du LUPO (rapport sur la politique aéronautique) à l'intention de l'OFAC
  - le contrôle aérien dans les aéroports régionaux
  - Soutien à l'initiative visant à réviser l'OAFA
- La collaboration au sein du GASCO, le General Aviation Steering Committee, qui défend les intérêts de l'aviation générale et les étaye par des prises de position.
- Au niveau de la formation professionnelle supérieure (filières ES et brevets fédéraux), un paquet de mesures du SEFRI (Secrétariat d'État à la formation, à la recherche et à l'innovation) visant à renforcer ces titres de formation a été adopté par les instances politiques. Ce paquet de mesures a été soutenu par diverses associations et prévoit de nouveaux compléments de titre :
  - Professional Bachelor → pour les brevets fédéraux
  - Professional Master → pour les diplômes ESL'objectif est ici de renforcer la reconnaissance de ces diplômes, notamment au niveau international, afin de permettre d'assurer la comparabilité des titres et ainsi d'améliorer leur positionnement sur le marché du travail mondial. L'entrée en vigueur est prévue pour l'été 2026.
- À la demande du SEFRI et grâce à l'engagement actif de notre commission d'assurance qualité (CAQ), les examens professionnels menant à l'obtention du brevet fédéral de technicien en aéronautique ont pu être organisés avec succès cette année encore, avec 15 participants aux examens.
- En tant qu'association responsable, l'ASEA, en collaboration avec Swissmem et Swissmechanic, continue de soutenir le cursus d'étude menant au « Diplôme fédéral ES de génie mécanique, spécialisation en technique aéronautique ». Cette filière est proposée et dispensée par l'école professionnelle suisse TEKÖ.
- Dans le domaine de la formation et de la promotion du métier de technicien en aéronautique, l'ASEA a lancé un nouveau format et décrit, à l'aide de fiches d'information uniformes, les différentes formations menant à une licence, leurs exigences, leur durée, le contexte professionnel, les activités et les possibilités de formation continue. Ces documents - y compris ceux relatifs aux métiers d'apprentissage - sont publiés depuis janvier 2026 en quatre langues sur une version améliorée du site web.
- Dans le cadre de la réforme de la formation professionnelle de Swissmem et du SEFRI, qui doit entrer en vigueur dans toute la Suisse en août 2026 et qui comprend la révision des programmes d'enseignement des métiers MEM, l'ASEA dirige le groupe de projet FUTUREMEM, chargé de comparer le contenu des nouveaux programmes d'enseignement aux exigences des formations menant à une licence de l'EASA. L'objectif est de maintenir, voire d'améliorer, les crédits accordés par l'OFAC. Les analyses sont pratiquement terminées.

- Vers la fin de l'année 2025, l'AESA a lancé un « programme de simplification des règles » (Rule Simplification Programme) dans le cadre duquel il était possible d'apporter des commentaires, des critiques et des suggestions d'amélioration concernant des domaines réglementaires ou des règlements concrets. L'ASFM a soumis des contributions consolidées à partir des commentaires des entreprises membres et tient à remercier une nouvelle fois ici pour les contributions reçues.
- Enfin, et c'est là aussi une préoccupation très importante pour l'ASEA, il y a les efforts visant à améliorer la collaboration avec l'OFAC. À cet effet, l'association a organisé en janvier 2026 un atelier destiné aux professionnels du secteur au cours duquel les problèmes, expériences, améliorations possibles et des retours d'expérience généraux concernant la collaboration avec l'office fédéral ont été recensés. Un échange aura lieu avec la direction de l'Office afin d'élaborer des mesures appropriées.

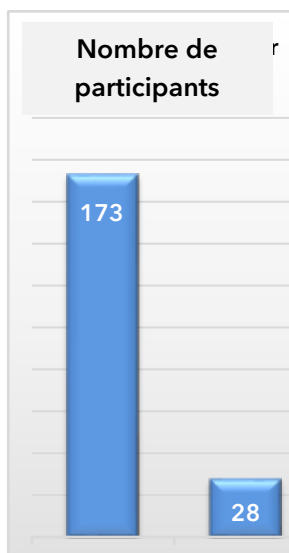
## Statistiques des cours

- Le graphique ci-dessous présente tous les cours de licence B1/B2 organisés au cours des cinq dernières années, avec le nombre de participants.

Heureusement, en 2025, comme les années précédentes, on a constaté une nouvelle augmentation et donc une demande accrue pour les formations à la licence.



- En ce qui concerne les cours en ligne «SVFB General Familiarization» (Gen.-Fam.-WBT), nous enregistrons également une tendance positive depuis le lancement de l'offre de cours (mai 2024):



## 5. Liste des membres

---

Nos membres en 2025 sont:

---

**(SFVS) Heinz Bärffuss**

[www.segelflug.ch](http://www.segelflug.ch)

(sans logo)

---

**AERO GROUP**

[www.aerogroup.ch](http://www.aerogroup.ch)



---

**Aéro-Club de Suisse**

[www.aeroclub.ch](http://www.aeroclub.ch)



---

**Aeromeccanica SA**

[www.aeromeccanica.net](http://www.aeromeccanica.net)

(sans logo)

---

**Aerotec AG**

[www.aerotec.ch](http://www.aerotec.ch)



---

**AeroVisto Interior Services AG**

[www.aerovisto.com](http://www.aerovisto.com)



---

**Air Glaciers SA**

[www.air-glaciers.ch](http://www.air-glaciers.ch)



---

**Air Service Basel GmbH**

[www.airservicebasel.com](http://www.airservicebasel.com)



---

**Air Zermatt AG**

[www.air-zermatt.ch](http://www.air-zermatt.ch)



---

**Airla Aircraft Service GmbH**

[www.airla.ch](http://www.airla.ch)



---

**Airmatec**

[www.airmatec.ch](http://www.airmatec.ch)



---

**Altenrhein Aviation AG**

[www.aal.aero](http://www.aal.aero)

















---

**AMAC Aerospace Switzerland AG**









[www.amacaerospace.com](http://www.amacaerospace.com)



<b>Avionitec AG</b>	<a href="http://www.avionitec.ch">www.avionitec.ch</a>	
<b>Centaurium Aviation MRO Ltd.</b>	<a href="http://www.centaurium-aviation-mro.com">www.centaurium-aviation-mro.com</a>	
<b>Centennial Aircraft Services AG</b>	<a href="http://www.centennialair.com">www.centennialair.com</a>	
<b>Cessna Zurich Citation Service Center GmbH</b>	<a href="http://www.txtav.com">www.txtav.com</a>	
<b>Dakota AG</b>	<i>(sans site web)</i>	<i>(sans logo)</i>
<b>Dassault Aviation Business Services</b>	<a href="http://www.dassault-business.com">www.dassault-business.com</a>	
<b>Eurofins Qualitech AG</b>	<a href="http://www.qualitech.ch">www.qualitech.ch</a>	
<b>École de pilotage Birrfeld AG</b>	<a href="http://www.birrfeld.ch">www.birrfeld.ch</a>	
<b>Flight Maintenance MFGZ AG</b>	<a href="http://www.mfgz.ch">www.mfgz.ch</a>	
<b>Flightech GmbH</b> <b>Nouveau membre</b>	<a href="http://flightech.aero">flightech.aero</a>	
<b>Flugbetriebs AG</b>	<a href="http://www.erlebnisflugplatz.ch">www.erlebnisflugplatz.ch</a>	
<b>École de pilotage de Bâle SA</b>	<a href="http://www.fsb.aero">www.fsb.aero</a>	
<b>flugundform</b>	<a href="http://www.flugundform.ch">www.flugundform.ch</a>	
<b>Flying-Ranch Maintenance AG</b>	<a href="http://www.flyingranch.ch">www.flyingranch.ch</a>	
<b>groWING group</b>	<a href="http://www.growing.aero">www.growing.aero</a>	
<b>GS Segeflugzeug- &amp; Kunststoffbau GmbH</b>	<a href="http://www.camo-plus.com">www.camo-plus.com</a>	<i>(sans logo)</i>

Hedinger MRO AG	<a href="http://www.hedinger.com">www.hedinger.com</a>	<b>HEDINGER</b> 
Heli Bernina AG	<a href="http://www.helibernina.ch">www.helibernina.ch</a>	 <b>HELIBERNINA</b> .ch
Heli-Maintenance AG	<a href="http://www.heli-maintenance.ch">www.heli-maintenance.ch</a>	 <b>HELI-MAINTENANCE</b> /AG
Helvetic Airways AG	<a href="http://www.helvetic.com">www.helvetic.com</a>	<b>helvetic</b>  airways
Horizon Swiss Flight Academy	<a href="http://www.horizon-sfa.ch">www.horizon-sfa.ch</a>	 <b>HORIZON</b> SWISS FLIGHT ACADEMY
IMITec GmbH	<a href="http://www.imatec.ch">www.imatec.ch</a>	(sans logo)
Japat AG	<a href="http://www.novartis.com">www.novartis.com</a>	<b>JAPAT AG</b> A Subsidiary of Novartis
Jet Aviation AG	<a href="http://www.jetaviation.com">www.jetaviation.com</a>	 <b>JET AVIATION</b> A GENERAL DYNAMICS COMPANY
Karen SA	<a href="http://www.karen-sa.com">www.karen-sa.com</a>	<b>Karen</b> HELICOPTER SERVICES
Kessler & CO AG Nouveau membre	<a href="http://www.kessler.ch">www.kessler.ch</a>	 <b>KESSLER</b>
KUERZI Aviation AG	<a href="http://www.kuerzi.com">www.kuerzi.com</a>	<b>KUERZI</b> aviation
Light Wing AG	<a href="http://www.lightwing.ch">www.lightwing.ch</a>	 <b>LIGHT WING</b> AIRCRAFT
MACH147 Nouveau membre	<a href="http://www.mach147.ch">www.mach147.ch</a>	<b>MACH147</b>
Mécanair SA	<a href="http://www.mecanair.ch">www.mecanair.ch</a>	<b>SWITZERLAND</b>  <b>SA</b> <b>MécanAir</b>
Mobile Air Service SA	<a href="http://www.mobileairservice.ch">www.mobileairservice.ch</a>	 <b>MAS</b> MOBILE AIR SERVICES SA
Groupe d'aviation motorisée de Thurgovie MFGT	<a href="http://www.mfgt.ch">www.mfgt.ch</a>	 <b>mfgt</b> motorfluggruppe thurgau

<b>Mountain Flyers 80 Ltd</b>	<a href="http://www.mountainflyers.ch">www.mountainflyers.ch</a>	
<b>Nomad Technics AG</b>	<a href="http://www.nomadjet.com">www.nomadjet.com</a>	
<b>Pilatus Flugzeugwerke AG</b>	<a href="http://www.pilatus-aircraft.com">www.pilatus-aircraft.com</a>	
<b>Q.C.M. quality control management AG</b>	<a href="http://www.qcm.ch">www.qcm.ch</a>	
<b>Robert Fuchs AG</b>	<a href="http://www.fuchshelikopter.ch">www.fuchshelikopter.ch</a>	
<b>Rotor + Wing Technic AG</b>	<a href="http://www.flugschule-eichenberger.ch">www.flugschule-eichenberger.ch</a>	
<b>RUAG Suisse SA</b>	<a href="http://www.ruag.ch">www.ruag.ch</a>	
<b>Forces aériennes suisses</b>	<a href="http://www.vtg.admin.ch/de/luftwaffe">www.vtg.admin.ch/de/luftwaffe</a>	
<b>Seiferle Aviation AG</b>	<a href="http://www.seiferle-aviation.ch">www.seiferle-aviation.ch</a>	
<b>SHM, Swiss Helicopter Maintenance AG</b>	<a href="http://www.shm-ag.ch">www.shm-ag.ch</a>	
<b>Skyair Aircraft Maintenance (Lions Air Group)</b>	<a href="http://www.lionsairgroup.com">www.lionsairgroup.com</a>	
<b>Skyparts GmbH</b>	<a href="http://www.skyparts.ch">www.skyparts.ch</a>	
<b>South Alps Maintenance Center SA</b> <b>Nouveau membre</b>	<a href="http://www.samcenter.ch">www.samcenter.ch</a>	
<b>Spectro Oil AG</b>	<a href="http://www.spectro-oil.com">www.spectro-oil.com</a>	
<b>SR Technics Line Maintenance AG</b>	<a href="http://www.srtechnics.com/line-maintenance">www.srtechnics.com/line-maintenance</a>	
<b>SR Technics Switzerland AG</b>	<a href="http://www.srtechnics.com">www.srtechnics.com</a>	

Swiss Air-Ambulance (REGA)	<a href="http://www.rega.ch">www.rega.ch</a>	
Swiss Helicopter AG	<a href="http://www.swisshelicopter.ch">www.swisshelicopter.ch</a>	
Swiss International Air Lines Ltd.	<a href="http://www.swiss.com">www.swiss.com</a>	
Swissport International AG	<a href="http://www.swissport.com">www.swissport.com</a>	
TEKO École professionnelle suisse	<a href="http://www.teko.ch">www.teko.ch</a>	
TUAG Triebwerk Unterhalt AG	<a href="http://www.tuag.ch">www.tuag.ch</a>	
Valair AG	<a href="http://www.valair.ch">www.valair.ch</a>	
Wildwings GmbH	(sans site web)	(sans logo)
Zimex Aviation AG	<a href="http://www.zimex.com">www.zimex.com</a>	

En 2025, les entreprises suivantes ont rejoint l'association:

- **Flightech GmbH**
- **Kessler & Co. AG**
- **MACH147**
- **South Alps Maintenance Center SA**

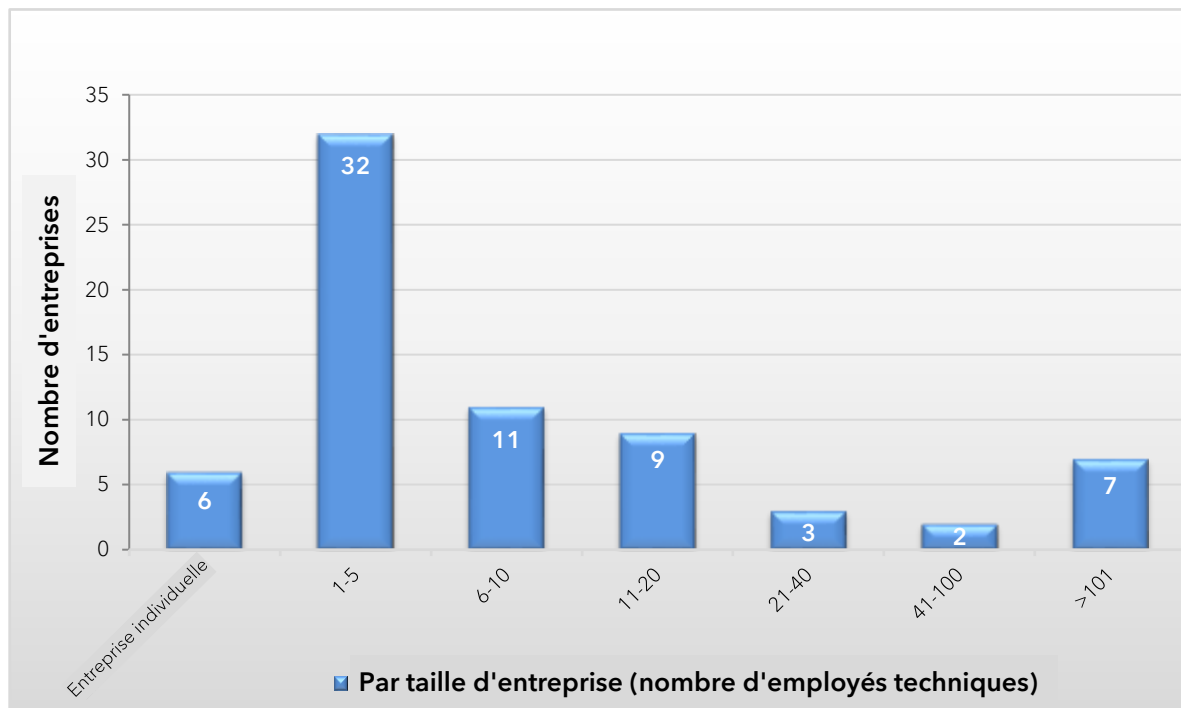
**Nous leur souhaitons la bienvenue au sein de l'association.**

À la fin de l'année 2025, nous sommes heureux de constater qu'aucun membre n'a quitté l'ASEA.

**Nous vous remercions vivement pour votre fidélité et votre soutien en tant que membre de notre association!**

## 5.1. Aperçu des membres

Nos membres en 2025, classés par taille d'entreprise et nombre de collaborateurs techniques.



## 5.2. Cotisations

Les cotisations annuelles ont été fixées conformément à la décision de l'assemblée générale du 9 juin 2023 à Bâle et sont consultables en ligne ([www.svfb.ch/benefits-and-how-to-join](http://www.svfb.ch/benefits-and-how-to-join)) sur le formulaire d'adhésion. Elles restent inchangées pour l'année 2026.

## 6. Coopérations

---

Notre organisation ainsi que les organisations partenaires avec lesquelles nous avons eu le plaisir de collaborer cette année encore sont les suivantes:

---

### **Aerosuisse**

Fédération faîtière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses

[www.aerosuisse.ch](http://www.aerosuisse.ch)



---

### **GASCO**

General Aviation Steering Committee  
Switzerland

[www.gasco.ch](http://www.gasco.ch)



---

### **TEKO**

École professionnelle suisse SA

[www.teko.ch](http://www.teko.ch)



Bâle, le 2 juin 2026

Stephan Regli

Président de l'ASEA

Balz Albertin

Directeur de l'ASEA

Isabelle Bruchlen

Responsable formation de l'ASEA