

Licence EASA AML Cat. A2 | Mécanicien aéronautique

Mécanicien aéronautique

Les licences EASA AML Cat. A sont réglementées au niveau européen et sont donc reconnues dans tous les pays de l'EASA.

Toutefois, aucun type d'aéronef n'est inscrit sur la licence du mécanicien aéronautique. L'entreprise d'entretien forme l'agent de maintenance d'aéronefs à des travaux spécifiques et le certifie en conséquence.

AML Cat. A Catégories de licences

Les mécaniciens aéronautiques obtiennent une licence différente selon le domaine d'intervention:

Cat. A1

Avions à turbines

Cat. A2

Avions à moteur à piston

Cat. A3

Hélicoptère avec moteur à turbine

Cat. A4

Hélicoptère avec moteur à piston

Activités

Les porteurs de licences AML Cat. A effectuent des **travaux d'entretien simples** sur le tarmac ou dans le hangar, corrigeant les défauts sur l'aéronef et signent **les travaux dans le cadre de leur autorisation**.

Les travaux suivants sont des travaux d'entretien typiques effectués par un porteur de licence Cat. A:

Entretien

Entretien et lubrification des systèmes mécaniques et des circuits d'huile.

Inspections

Contrôles visuels de la structure, des composants, etc.

Tester

Utilisation d'appareils de test / d'outils de diagnostic externes et intégrés

Recherche de pannes

Recherche simple de pannes

Réparations

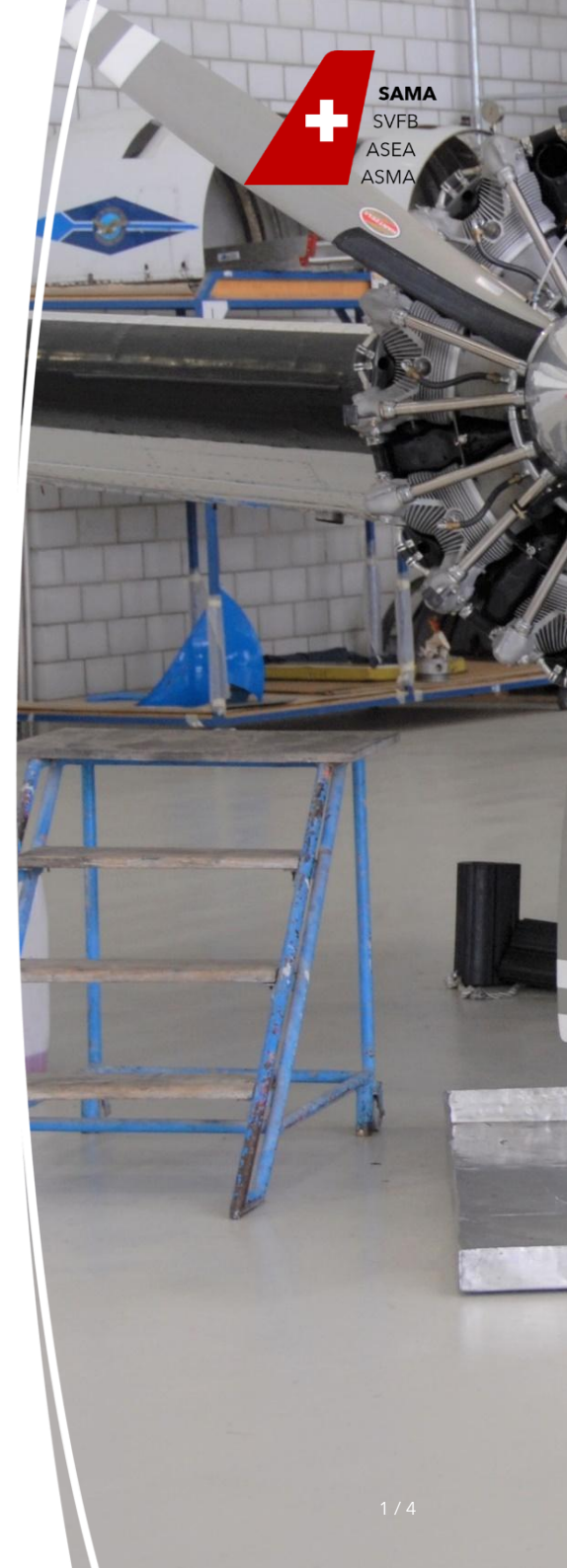
Réalisation de petits travaux de réparation

Modifications

Collaboration à la réalisation de modifications de l'aéronef

Remplacement de composants

Remplacement de composants défectueux



SAMA
SVFB
ASEA
ASMA

Formation

Il est possible à tout moment de suivre une formation pour changer d'orientation après avoir terminé un apprentissage technique, tout comme il est possible de convertir une licence existante.

Les personnes qui souhaitent changer d'orientation ont les trois possibilités de formation suivantes:

Expérience

Preuve de trois (3) ans d'expérience dans l'entretien d'aéronefs et examens des modules de l'EASA.

Personnel qualifié

Justifier de deux (2) ans d'expérience dans l'entretien d'aéronefs et d'une formation professionnelle reconnue ([lien](#)), ainsi que des examens des modules de l'EASA.

Formation officielle

Avoir suivi 800 heures de formation (théorie et pratique) et justifier d'une (1) année d'expérience dans l'entretien d'aéronefs.

Connaissances théoriques

En dehors du programme de 800 heures, il est possible d'acquérir les connaissances techniques nécessaires comme suit:

Étude personnelle

Se procurer le matériel pédagogique, l'apprendre et passer les examens.

Formation en classe

Enseignement classique en salle de classe.

Important:

Les certificats obtenus expirent au bout de 10 ans si aucune demande de licence n'est déposée durant cette période.

Les connaissances théoriques sont dispensées au moyen des **modules EASA** (voir page suivante).

- Tous les modules pour chaque catégorie de licence sont indiqués, ainsi que le nombre de questions d'examen par module.
- Les essais mentionnés dans le module 7 «Maintenance Practices» sont des rédactions à rédiger sur un sujet précis en plus des questions à choix multiple.
- Tous les autres examens de modules sont sous forme de questions à choix multiple.



Connaissances théoriques (suite)

Module	Avion		Hélicoptère		No. de questions d'examen
	Cat A1 Moteur à turbine	Cat A2 Moteur à piston	Cat A3 Moteur à turbine	Cat A4 Moteur à piston	
1 Mathematics	✓	✓	✓	✓	16
2 Physics	✓	✓	✓	✓	32
3 Electrical Fundamentals	✓	✓	✓	✓	20
4 Electronic Fundamentals	--	--	--	--	--
5 Digital Techniques / Electronic Instrument Systems	✓	✓	✓	✓	20
6 Material & Hardware	✓	✓	✓	✓	52
7 Maintenance Practices	✓	✓	✓	✓	76 2 Essays
8 Basic Aerodynamics	✓	✓	✓	✓	24
9 Human Factors	✓	✓	✓	✓	28
10 Aviation Legislation	✓	✓	✓	✓	32
11 Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	✓	✓	--	--	72
12 Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems	--	--	✓	✓	--
13 Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems	--	--	--	--	--
14 Propulsion	--	--	--	--	--
15 Gas Turbine Engine	✓	--	✓	--	--
16 Piston Engine	--	✓	--	✓	52
17 Propeller	✓	✓	--	--	20



Connaissances pratiques

Les mécaniciens aéronautiques travaillent dans des entreprises de maintenance certifiées afin d'acquérir l'expérience pratique nécessaire.

Connaissances linguistiques

En règle générale, il est exigé que la langue de la documentation officielle de l'aéronef soit maîtrisée à l'oral et à l'écrit. Il s'agit le plus souvent de **l'anglais**, à un niveau comparable à celui du «Cambridge First Certificate» (B2).

Financement

Les mécaniciens aéronautiques, comme par exemple les Cat. A, ont la possibilité d'obtenir des subventions. La demande doit être déposée auprès de l'Office fédéral de l'aviation civile **avant le début de la formation**. [Lien](#)

Obtention de la licence

La licence peut être demandée auprès de l'office fédéral de l'aviation compétent après la formation théorique et la preuve de l'expérience pratique acquise. En Suisse, il s'agit de l'**OFAC**. [Lien](#)

- L'âge minimum pour une licence Cat A est de 18 ans. La demande de licence se fait au moyen de la **Form 19** de l'OFAC.
- L'âge minimum pour obtenir une habilitation de certification pour les travaux de maintenance effectués par l'utilisateur lui-même est de 21 ans et relève de la responsabilité de l'organisme de maintenance.
- Une extension de la licence est possible, mais nécessite des formations complémentaires.

Important:

Une licence Cat. A a une validité de 5 ans et doit être renouvelée auprès de l'office fédéral de l'aviation compétent.

Formation continue

Les mécaniciens aéronautiques ont accès aux formations professionnelles suivantes:

- Une licence EASA de niveau supérieur, par exemple une AML Cat. B1.2, B2 ou B3 (voir factsheet)
- Brevet fédéral (technicien sur aéronefs mécanique / avionique) [Lien](#)
- Technicien(ne) diplômé(e) ES en génie Mécanique, spécialisation en technique aéronautique [Lien](#)
- Filières de Bachelor et de Master de la ZHAW en aviation et en ingénierie [Lien](#)

