

## Licence EASA AML Cat. B2 & B2L | Électricien aéronautique (Avionique)

### Électricien aéronautique

Les licences EASA AML Cat. B sont réglementées au niveau européen et sont donc acceptées dans tous les pays.

### Catégories de licences AML Cat. B2

Les électriciens aéronautiques obtiennent une licence B2 et peuvent également obtenir une licence B1 dans le domaine mécanique après avoir suivi une formation complémentaire. L'inverse est également possible.

#### Cat. B2

Avions & Hélicoptère  
(Tous types de propulsion)

#### Cat. B2L

Avions  
(Moteur à piston)

### Activités

Les titulaires d'une licence AML Cat. B2 effectuent des travaux de maintenance sur le tarmac ou dans le hangar, **y compris l'analyse et le dépannage de pannes complexes, et ils valident les travaux dans le cadre de leur autorisation.**

Les travaux suivants sont des travaux d'entretien typiques pour la Cat. B2:

#### Diagnostic

Diagnostic et contrôle du fonctionnement des systèmes électriques

#### Inspections

Contrôles visuels et vérifications du bon fonctionnement des installations électriques

#### Tester

Réalisation d'essais intégrés (BIT) et d'essais système

#### Dépannage

Recherche, analyse et dépannage complexes

#### Réparations

Réalisation de réparations sur les systèmes électriques

#### Modifications

Réalisation de modifications sur l'aéronef

#### Remplacement de composants

Remplacement et calibrage de composants défectueux



## Formation

Il est possible à tout moment de suivre une formation pour changer d'orientation après avoir terminé un apprentissage technique, **dans le domaine de l'électronique/électrotechnique**, tout comme il est possible de convertir une licence existante.

Les personnes qui souhaitent changer d'orientation ont les trois possibilités de formation suivantes:

### Expérience

Preuve de trois à cinq (3 - 5) ans\* d'expérience dans l'entretien d'aéronefs et examens des modules de l'EASA.

\* B2 = 5 ans  
B2L = 3 ans

### Personnel qualifié

Justifier de deux à trois (2 - 3) ans\* d'expérience dans l'entretien d'aéronefs et d'une formation professionnelle reconnue ([lien](#)), ainsi que des examens des modules de l'EASA.

\* B2 = 3 ans  
B2L = 2 ans

### Formation officielle

Avoir suivi 2'400 heures de formation (théorie et pratique) et justifier d'un à deux (1 - 2) ans\* d'expérience dans l'entretien d'aéronefs.

\* B2 = 2 ans  
B2L = 1 ans

## Connaissances théoriques

En dehors du programme de 2'400 heures, il est possible d'acquérir les connaissances techniques nécessaires comme suit:

### Étude personnelle

Se procurer le matériel pédagogique, l'apprendre et passer les examens.

### Formation en classe

Forme d'enseignement classique en salle de classe. Vous trouverez l'offre de l'ASEA sous le [lien](#) suivant.

### Formation hybride

Forme d'enseignement mixte combinant la formation en ligne (WBT) et l'enseignement frontal. Vous trouverez l'offre de l'ASEA sous le [lien](#) suivant.

### Important:

Les certificats obtenus expirent au bout de 10 ans si aucune demande de licence n'est déposée durant cette période.

Les connaissances théoriques sont dispensées au moyen des **modules EASA** (voir page suivante).

- Tous les modules pour chaque catégorie de licence sont indiqués, ainsi que le nombre de questions d'examen par module.
- Pour une licence de catégorie B2L, le module 13 n'est pas entièrement évalué (voir index avec sous-modules)
- Les essais mentionnés dans le module 7 «Maintenance Practices» sont des rédactions à rédiger sur un sujet précis en plus des questions à choix multiple.
- Tous les autres examens de modules sont sous forme de questions à choix multiple.



## Connaissances théoriques (suite)

Module	Avion & Hélicoptère		Avion Cat B2L Moteur à piston	No. de questions d'examen
	Cat B2 Tous les types de propulsion	No. de questions d'examen		
1   Mathematics	✓	32	✓	32
2   Physics	✓	52	✓	32
3   Electrical Fundamentals	✓	52	✓	24
4   Electronic Fundamentals	✓	40	✓	20
5   Digital Techniques / Electronic Instrument Systems	✓	72	✓	20
6   Material & Hardware	✓	60	✓	80
7   Maintenance Practices	✓	60   2 Essays	✓	80   2 Essays
8   Basic Aerodynamics	✓	24	✓	24
9   Human Factors	✓	28	✓	28
10   Aviation Legislation	✓	44	✓	44
11   Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	--	--	✓	60
12   Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems	--	--	--	--
13   Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems	✓	188	ref. Index	ref. Index
14   Propulsion	✓	32	--	--
15   Gas Turbine Engine	--	--	--	--
16   Piston Engine	--	--	✓	76
17   Propeller	--	--	✓	32
<b>Index:</b>	13   Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Basic Requirements: Submodules 13.1   13.2   13.5   13.9</li> <li>- COM/NAV: Submodules 13.4a</li> <li>- Instruments: Submodules 13.8</li> <li>- Autoflight: Submodules 13.3   13.7</li> <li>- Surveillance: Submodules 13.4b</li> <li>- Airframe Systems: Submodules 13.11 to 13.19</li> </ul>	32 24 20 28 20 52	



## Connaissances pratiques

Les électriciens aéronautiques travaillent dans des entreprises de maintenance certifiées afin d'acquérir l'expérience pratique nécessaire.

## Connaissances linguistiques

En règle générale, il est exigé que la langue de la documentation officielle de l'aéronef soit maîtrisée à l'oral et à l'écrit. Il s'agit le plus souvent de **l'anglais**, à un niveau comparable à celui du «Cambridge First Certificate» (B2).

## Financement

Les techniciens aéronautiques, comme par exemple les Cat. B2, ont la possibilité d'obtenir des subventions. La demande doit être déposée auprès de l'Office fédéral de l'aviation civile **avant le début de la formation.** [Lien](#)

## Obtention de la licence

La licence peut être demandée auprès de l'office fédéral de l'aviation compétent après la formation théorique et la preuve de l'expérience pratique acquise. En Suisse, il s'agit de l'**OFAC**. [Lien](#)

- L'âge minimum pour une licence Cat. B2 est de 18 ans. La demande de licence se fait au moyen de la **Form 19** de l'OFAC.
- L'âge minimum pour obtenir une habilitation de certification pour les travaux de maintenance effectués par l'utilisateur lui-même est de 21 ans et relève de la responsabilité de l'organisme de maintenance.
- Une extension de la licence est possible, mais nécessite des formations complémentaires.

### Important:

Une licence Cat. B2 a une validité de 5 ans et doit être renouvelée auprès de l'office fédéral de l'aviation compétent.



## Formation continue

Les électriciens aéronautiques sont des professionnels qui peuvent suivre les formations continues suivantes:

- Brevet fédéral (technicien sur aéronefs mécanique / avionique) [Lien](#)
- Technicien(ne) diplômé(e) ES en génie Mécanique, spécialisation en technique aéronautique [Lien](#)
- Filières de Bachelor et de Master de la ZHAW en aviation et en ingénierie [Lien](#)