

---

# Jahresbericht 2021 des SVFB

---

**An die SVFB Generalversammlung vom 10. Juni 2022.**

## **Version in Deutsch**

Der vorliegende Jahresbericht ist in den Sprachen **Deutsch** und **Französisch** verfügbar und unter [www.svfb.ch/general-members](http://www.svfb.ch/general-members) publiziert.

## Inhaltsverzeichnis

---

1. Bericht des Präsidenten.....	3
2. Präsident und Vorstand.....	5
2.1. Ehrenpräsident.....	6
2.2. Revisoren.....	6
3. Geschäftsleitung und Schule .....	6
4. Aktivitäten.....	7
5. Mitgliederverzeichnis.....	8
5.1. Übersicht der Mitglieder .....	11
5.2. Mitgliederbeiträge.....	12
6. Kooperationen .....	12

## 1. Bericht des Präsidenten

---

Liebe Verbandsmitglieder

Wie im Jahr 2020, stand auch das abgelaufene Verbandsjahr im Zeichen von COVID-19. Unter anderem dank dem Vorhandensein von Impfstoffen, hat sich die Lage kontinuierlich verbessert und auch das Auftauchen der Omikron-Variante gegen Ende des Jahres, konnte diesen «Gesundungsprozess» glücklicherweise nicht stoppen – wir haben in der Zwischenzeit gelernt mit diesem Virus umzugehen.

Während sich die Fluggesellschaften nur langsam von den wirtschaftlichen Folgen der Pandemie erholen, gibt es seitens unserer Mitglieder durchwegs positive Signale.

- Unser Stanser Flugzeughauer **Pilatus Flugzeugwerke AG** meldete einmal mehr Rekordergebnisse und volle Auftragsbücher.
- **SR Technics Switzerland AG** kann dank der abgeschlossenen Kooperation mit Pratt & Whitney in das PW1100 Triebwerküberholungsgeschäft einsteigen und 400 neue Arbeitsplätze schaffen.
- Unser neues Verbandsmitglied **AeroVisto Interior Services AG** erweiterte sein Angebotsportfolio am Flughafen Zürich und bietet neben Cabin Interior Services neu auch Unterhalt von elektromechanischen Flugzeugkomponenten an.
- Die **Junkers Flugzeugwerke AG** in Widnau sowie Altenrhein hat mit ihrer Ankündigung zum Neubau der legendären JU-52 international für Schlagzeilen gesorgt.

Die sind nur einige Rosinen aus den Tätigkeiten unserer Mitglieder im vergangenen Jahr und zeigt, dass die flugtechnischen Betriebe in der Schweiz weiterhin sehr aktiv und vor allem sehr innovativ unterwegs sind.

Hier wollen wir als Verband in Zukunft unsere Mitglieder aktiver unterstützen und deren Interessen gegenüber Behörden, Luftämter und der Politik besser vertreten. Ehrlicherweise muss ich gestehen, dass wir diesbezüglich erst in einer Anfangsphase sind und uns im Vorstand intensiv damit beschäftigen, wie wir dies künftig gestalten wollen. In diesem Prozess sind wir auch auf Inputs unserer Mitglieder angewiesen. Wichtig für uns ist zu verstehen, wo bei Euch der Schuh drückt und was Eure Erwartungen an den Verband sind.

Ich bedanke mich schon im Voraus für Eure Mitarbeit in diesem Prozess.

Wie in anderen Branchen, zeichnet sich langsam auch bei uns ein Mangel an qualifizierten Fachkräften ab. Vor allem in der Helikopterbranche herrscht jetzt bereits ein Engpass an zertifizierten Mechanikern. Wir als Verband sehen uns in der Pflicht, aktiv mitzuhelfen und dieses Problem zu entschärfen. Aktuell haben wir bereits folgende Initiativen eingeleitet:

- Wir werden mehr als 250'000 CHF in ein **neues WBT-Produkt** für das Modultraining investieren. Damit können wir unseren Studenten weiterhin ein Lernprogramm zur Verfügung stellen, welches ein zeit- und ortsunabhängiges Online-Lernen ermöglicht. Das neue Produkt wird darüber hinaus jedoch moderner, interaktiver und spannender sein als das Bisherige. Wir rechnen damit, dass es bereits im Frühjahr/Sommer 2022 zum Einsatz kommen wird.
- Zusammen mit Swissmem werden wir beim BAZL eine Änderung der Verordnung **«Finanzhilfe für Ausbildungen im Bereich Luftfahrt» (VFAL)** beantragen. Ziel ist es, dass angehende Luftfahrzeug-Mechaniker und -Avioniker einfacher zu Fördergeldern gelangen und dass Firmen, welche Lehrlinge ausbilden, ebenfalls berechtigt sein werden, Fördergelder zu beantragen.

- Durch unser Mitglied Swiss International Air Lines sind wir aktiv im **Projekt «Futuremem»** vertreten. Hier wollen wir erreichen, dass die zukünftige Grundausbildung «Polymechaniker Richtung Luftfahrzeugunterhalt» besser und zielgerichteter dem Anforderungsprofil «Luftfahrzeugmechaniker» angepasst wird.

Um den sich abzeichnenden, respektive teilweise bereits vorhandenen Engpass an Flugzeugmechaniker zu bewältigen, braucht es einen gemeinsamen Einsatz aller Beteiligten.

**Wir rufen unsere Mitglieder auf, sich aktiv an der Ausbildung von Flugzeugmechaniker zu beteiligen.** Bei Fragen diesbezüglich stehen Ihnen unsere Experten gerne zur Verfügung.

Trotz aller Probleme und Herausforderungen bin ich der Meinung, dass unsere Betriebe mehrheitlich gut aufgestellt sind und positiv in die Zukunft schauen können. Wir freuen uns, sie als Verband in der Verwirklichung ihrer Ziele unterstützen zu dürfen.

## 2. Präsident und Vorstand

Der Präsident und die Vorstandsmitglieder im Jahr 2021 sind:



**Claudio Lasagni**  
Präsident  
General Aviation

—  
CEO  
Air Service Basel AG



**Stefan Oser**  
Vize-Präsident  
Airlines, Grossflugzeuge

—  
Head of Training  
Swiss International Air Lines  
Ltd.



**Hansueli Wüthrich**  
Vorstandsmitglied  
VIP, Business Aviation

—  
Apprentice Manager  
Jet Aviation AG



**Yves Burkhardt**  
Vorstandsmitglied  
Small Aircraft

—  
Generalsekretär  
Aero-Club der Schweiz



**Daniel Geiser**  
Vorstandsmitglied  
Herstellerfirmen

—  
VP Aircraft Assembly & MRO  
Pilatus Flugzeugwerke AG



**Zeljko Raisic**  
Vorstandsmitglied  
MRO, Grossflugzeuge

—  
Senior VP Group Safety &  
Quality  
SR Technics Switzerland  
Ltd.



**Ralf Tonezzer** <sup>1)</sup>  
Vorstandsmitglied  
Helikopter

—  
Technical Manager  
Air Glacier SA



**René Lauber**  
Vorstandsmitglied  
Helikopter

—  
Head of Maintenance, NPCA,  
Deputy CEO  
Air Zermatt AG

<sup>1)</sup> Wir freuen uns sehr, dass **Ralf Tonezzer** (Technical Manager bei Air Glacier S.A.) an der Generalversammlung vom 1. Oktober 2021 in den Vorstand gewählt wurde und als **Nachfolger von René Lauber** agiert.

**René Lauber** wurde folglich an der Generalversammlung vom 1. Oktober 2021 als Vorstandsmitglied verdankt und verabschiedet.

**Wir möchten uns an dieser Stelle nochmals herzlich für sein langjähriges  
und wertvolles Engagement bedanken.**

## 2.1. Ehrenpräsident

Hochachtungsvoll bestätigen wir unseren Ehrenpräsidenten **Walter Gubler**.

## 2.2. Revisoren

Die Revisoren für das Jahr 2021 sind:

- **Daniel Schicklin**                      1. Revisor
- **René Meier**                              2. Revisor
- **Marc Rössler**                          Reserve

## 3. Geschäftsleitung und Schule

---

Die Verbandsführung im Jahr 2021:



**Balz Albertin**  
Geschäftsführer SVFB

---



**Isabelle Bruchlen**  
Schulleiterin SVFB

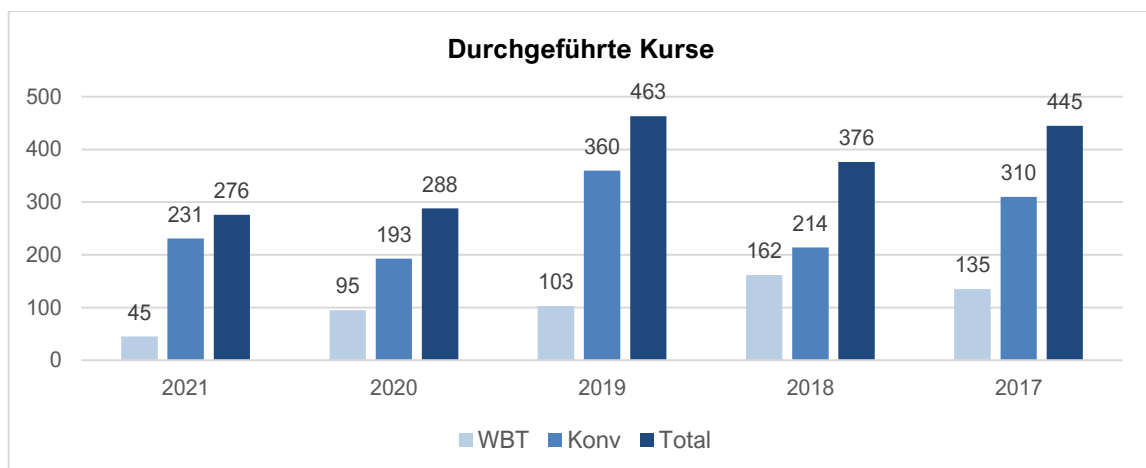
---

## 4. Aktivitäten

Zu den grössten Erfolgen und noch kommenden Herausforderungen gehören vor allem die eingangs erwähnten Themen.

Zusammen mit einem sehr starken Vorstand, welcher dem Geschäftsführer und der Schulleiterin stets beratend und entscheidend zur Seite steht, konnte unter anderem nachfolgendes erfolgreich umgesetzt werden.














- Nach wie vor unterstützt der Verband zusammen mit dem SBFI und der TEKÖ in Form der Trägerschaft (SVFB, Swissem & Swissemecanic) der Rahmenlehrpläne dazu bei, dass der Studiengang eidg. Dipl. Techniker HF Flugtechnik erhalten bleibt.
- Ein grösseres Projekt für einen neuen Flyer über den Verband und vor allem zu den Aus- und Weiterbildungsmöglichkeiten sowie eine weitere Überarbeitung der SVFB Webpage konnte gestartet werden und hat dank der Expertise von Mitgliederfirmen bereits Fahrt aufgenommen.
- Auch konnten im vergangenen Jahr wieder die eidg. Berufsprüfungen zum Erwerb des Fachausweises durchgeführt werden. Dank dem grossen Einsatz unserer QSK (Qualitätssicherungs-Kommission) für eine Änderung der Verordnung des SBFI, freuen wir uns, dass wir ab dem kommenden Jahr auch Personal von Firmen für Staatsflugzeuge zulassen können.
- Ein neues Verbandslogo wurde lanciert und mit einem Markenschutz durch das IGE versehen.
- Anknüpfend an das neue Logo, konnte per Ende Jahr ein Webpage Re-Design inklusive Übersetzung in vier Sprachen realisiert werden.
- Online-Auftritte in Form einer Google Business Site, bei LinkedIn und Facebook sowie einen entsprechenden Google Maps Eintrag wurden erstellt.
- Auf nachfolgender Grafik sind alle durchgeführten B1/B2-Kurse der letzten 5 Jahre ersichtlich.



## 5. Mitgliederverzeichnis













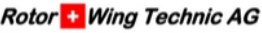







Unsere Mitglieder im Jahr 2021:

**Neu**

	<b>8tree</b> <a href="http://www.8-tree.com">www.8-tree.com</a>		<b>Air Service Basel AG</b> <a href="http://www.airservicebasel.com">www.airservicebasel.com</a>
	<b>Altenrhein Aviation AG</b> <a href="http://www.altenrhein-aviation.com">www.altenrhein-aviation.com</a>		<b>Air Zermatt AG</b> <a href="http://www.air-zermatt.ch">www.air-zermatt.ch</a>
	<b>Aero-Club der Schweiz</b> <a href="http://www.aeroclub.ch">www.aeroclub.ch</a>		<b>Air Glaciers SA</b> <a href="http://www.air-glaciers.ch">www.air-glaciers.ch</a>
	<b>AERO GROUP</b> <a href="http://www.aerogroup.ch">www.aerogroup.ch</a>		<b>AMAC Aerospace Switzerland AG</b> <a href="http://www.amacaerospace.com">www.amacaerospace.com</a>
	<b>Aerotec AG</b> <a href="http://www.aerotec.ch">www.aerotec.ch</a>		<b>Avionitec AG</b> <a href="http://www.avionitec.ch">www.avionitec.ch</a>
<b>Aeromeccanica SA</b> (ohne Logo)	<b>Aeromeccanica SA</b> <a href="http://www.aeromeccanica.net">www.aeromeccanica.net</a>		<b>Base Hélicoptère des HUG</b> <a href="http://www.rega.ch/im-einsatz/standorte-infrastruktur">www.rega.ch/im-einsatz/standorte-infrastruktur</a>
	<b>Airla Flugzeug Service GmbH</b> <a href="http://www.airla.ch">www.airla.ch</a>	<b>DAKOTA AG</b> (ohne Logo)	<b>René Meier Consulting</b>
<b>Airbase SA</b> (ohne Logo)	<b>Airbase SA</b> <a href="http://www.airbase-bern.ch">www.airbase-bern.ch</a>		<b>Fliegerschule Birrfeld AG</b> <a href="http://www.birrfeld.ch">www.birrfeld.ch</a>
	<b>Airmatec</b> <a href="http://www.airmatec.ch">www.airmatec.ch</a>		<b>Flugschule Basel AG</b> <a href="http://www.fsb.aero">www.fsb.aero</a>



	<b>AIR-SARINA GmbH</b> <a href="http://www.air-sarina.ch">www.air-sarina.ch</a>		<b>Flugbetriebs AG</b> <a href="http://www.erlebnisflugplatz.ch">www.erlebnisflugplatz.ch</a>
	<b>flugundform</b> <a href="http://www.flugundform.ch">www.flugundform.ch</a>		<b>Japat AG</b> <a href="http://www.novartis.com">www.novartis.com</a>
	<b>Flying-Ranch Maintenance AG</b> <a href="http://www.flyingranch.ch">www.flyingranch.ch</a>	<b>Neu</b> 	<b>Junkers Flugzeugwerke AG</b> <a href="http://www.junkersaircraft.com">www.junkersaircraft.com</a>
	<b>Farner Air Services Swiss SA</b> <a href="http://www.farner-swiss.ch">www.farner-swiss.ch</a>		<b>Jet Aviation Basel AG</b> <a href="http://www.jetaviation.com/basel/maintenance">www.jetaviation.com/basel/maintenance</a>
	<b>Robert Fuchs AG</b> <a href="http://www.fuchshelikopter.ch">www.fuchshelikopter.ch</a>		<b>Jet Aviation Genève SA</b> <a href="http://www.jetaviation.com/geneva/maintenance">www.jetaviation.com/geneva/maintenance</a>
<b>groWING group</b> (ohne Logo)	<b>groWING group</b> <a href="http://www.growing.aero">www.growing.aero</a>		<b>Karen SA</b> <a href="http://www.karen-sa.com">www.karen-sa.com</a>
<b>GS Segelflugzeug- &amp; Kunststoffbau GmbH</b> (ohne Logo)	<b>GS Segelflugzeug- &amp; Kunststoffbau GmbH</b> <a href="http://www.flugplatz-schaenis.ch">www.flugplatz-schaenis.ch</a>		<b>KUERZI Aviation AG</b> <a href="http://www.kuerzi.com">www.kuerzi.com</a>
<b>HEDINGER</b>	<b>Hedinger Aircraft Components Ltd.</b> <a href="http://www.hedinger.com">www.hedinger.com</a>		<b>Lions Air AG</b> <a href="http://www.lionsairgroup.com">www.lionsairgroup.com</a>
<b>Heinz Bärfuss (SFVS)</b> (ohne Logo)	<b>Heinz Bärfuss</b>	<b>Neu</b> <b>Marcel Olof Gisel</b> (ohne Logo)	<b>Marcel Olof Gisel</b>
	<b>Heli Bernina AG</b> <a href="http://www.helibernina.ch">www.helibernina.ch</a>		<b>Mécanaïr SA</b> <a href="http://www.mecanair.ch">www.mecanair.ch</a>

	<b>Heli-Maintenance AG</b> <a href="http://www.heli-maintenance.ch">www.heli-maintenance.ch</a>		<b>MFGZ Flight Maintenance AG</b> <a href="http://www.mfgz.ch">www.mfgz.ch</a>
	<b>Mobile Air Service SA</b> <a href="http://www.mobileairservice.ch">www.mobileairservice.ch</a>		<b>Skyparts GmbH</b> <a href="http://www.skyparts.ch">www.skyparts.ch</a>
	<b>Motorfluggruppe Thurgau</b> <a href="http://www.mfgt.ch">www.mfgt.ch</a>		<b>Spectro Oil AG</b> <a href="http://www.spectro-oil.com">www.spectro-oil.com</a>
	<b>Pilatus Flugzeugwerke AG</b> <a href="http://www.pilatus-aircraft.com">www.pilatus-aircraft.com</a>		<b>SR Technics Switzerland Ltd.</b> <a href="http://www.srtechnics.com">www.srtechnics.com</a>
	<b>Q.C.M. quality control management AG</b> <a href="http://www.qcm.ch">www.qcm.ch</a>		<b>Swiss Helicopter AG</b> <a href="http://www.swisshelicopter.ch">www.swisshelicopter.ch</a>
	<b>Qualitech AG</b> <a href="http://www.qualitech.ch">www.qualitech.ch</a>		<b>Swiss International Air Lines Ltd.</b> <a href="http://www.swiss.com">www.swiss.com</a>
	<b>Rotor + Wing Technic AG</b> <a href="http://www.flugschule-eichenberger.ch">www.flugschule-eichenberger.ch</a>		<b>Swift copters SA</b> <a href="http://www.swiftcopters.ch">www.swiftcopters.ch</a>
	<b>RUAG Schweiz AG</b> <a href="http://www.ruag.ch">www.ruag.ch</a>		<b>TEKO Schweizerische Fachschule</b> <a href="http://www.teko.ch/de/top/technik">www.teko.ch/de/top/technik</a>
	<b>Schweizer Luftwaffe</b> <a href="http://www.vtg.admin.ch/de/organisation/kdo-op/lw.html">www.vtg.admin.ch/de/organisation/kdo-op/lw.html</a>		<b>Textron Aviation Zürich Service Center</b> <a href="http://www.txtav.com/service/zurich-service-center">www.txtav.com/service/zurich-service-center</a>
	<b>Seiferle Aviation AG</b> <a href="http://www.seiferle-aviation.ch">www.seiferle-aviation.ch</a>		<b>TUAG Triebwerk Unterhalt AG</b> <a href="http://www.tuag.ch">www.tuag.ch</a>



**SHM, Swiss Helicopter Maintenance AG**

[www.shm-ag.ch](http://www.shm-ag.ch)



**Valair AG**

[www.valair.ch](http://www.valair.ch)

**WildWings GmbH**  
 (ohne Logo)

**Silvan Wild**



**Zimex Aviation AG**

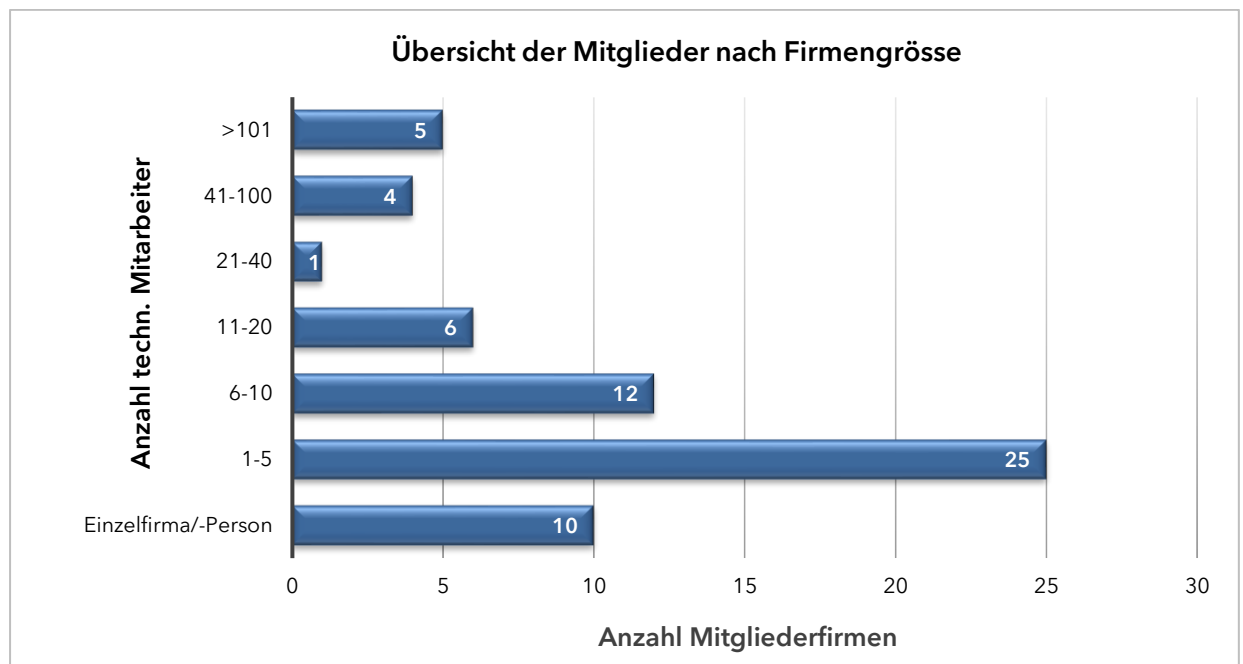
[www.zimex.com](http://www.zimex.com)

Im Jahr 2021 haben keine Mitglieder den SVFB verlassen, was uns ausserordentlich freut.

**Für ihre Treue und Unterstützung bedanken wir uns herzlich.**

## 5.1. Übersicht der Mitglieder

Unsere Mitglieder im Jahr 2021, dargestellt nach **Firmengrösse** (Anzahl technische Mitarbeiter) gegenüber der Anzahl Mitgliederfirmen.



## 5.2. Mitgliederbeiträge

Die **Jahresbeiträge** bleiben **unverändert** und sind online ([www.svfb.ch/how-to-join](http://www.svfb.ch/how-to-join)) auf dem Beitrittsformular ersichtlich.

## 6. Kooperationen

Unser Dachverband sowie unsere Partnerorganisationen, mit denen wir auch dieses Jahr wieder zusammenarbeiten durften, sind folgende:



### **AEROSUISSE**

Dachverband der Schweizerischen Luft- und Raumfahrt

[www.aerosuisse.ch](http://www.aerosuisse.ch)



### **ECOGAS**

European Council of General Aviation Support

[www.ecogas.aero](http://www.ecogas.aero)



### **GASCO**

General Aviation Steering Committee Switzerland

[www.gasco.ch](http://www.gasco.ch)



### **TEKO**

Schweizerische Fachschule AG

[www.teko.ch](http://www.teko.ch)

Basel, 25. Mai 2022

Stephan Regli



Präsident SVFB