

EASA Lizenz AML Kat. B2 & B2L | Luftfahrzeugelektriker (Avioniker)

Luftfahrzeugelektriker

Die EASA AML Kat. B Lizenzen sind europäisch geregelt und haben deshalb eine landesübergreifende Akzeptanz.

AML Kat. B2 Lizenz-Kategorien

Luftfahrzeugelektriker erlangen eine Lizenz und können mit einem Differenz-Training auch zusätzlich eine B1 Lizenz im mechanischen Bereich erlangen. Dieser Weg ist umgekehrt genauso möglich.

Kat. B2

Flugzeuge & Helikopter
(alle Antriebsarten)

Kat. B2L

Flugzeuge
(Kolbentriebwerk)

Tätigkeiten

AML Kat. B2 Lizenzträger führen Unterhaltsarbeiten auf dem Vorfeld oder im Hangar durch, **einschließlich komplexer Fehleranalyse und -behebung** und geben das Luftfahrzeug **für die von ihnen durchgeführten Arbeiten** wieder frei für den Einsatz.

Die folgenden Arbeiten sind typische Unterhaltsarbeiten für die Kat. B2:

Diagnose

Diagnose und Funktionsprüfung elektrischer Systeme

Inspektionen

Sicht- und Durchgangsprüfungen elektrischer Installationen

Testen

Durchführung von Built-In-Tests (BIT) sowie Systemtests

Fehlerbehebung

Komplexe Fehlersuche, -analyse sowie -behebung

Reparaturen

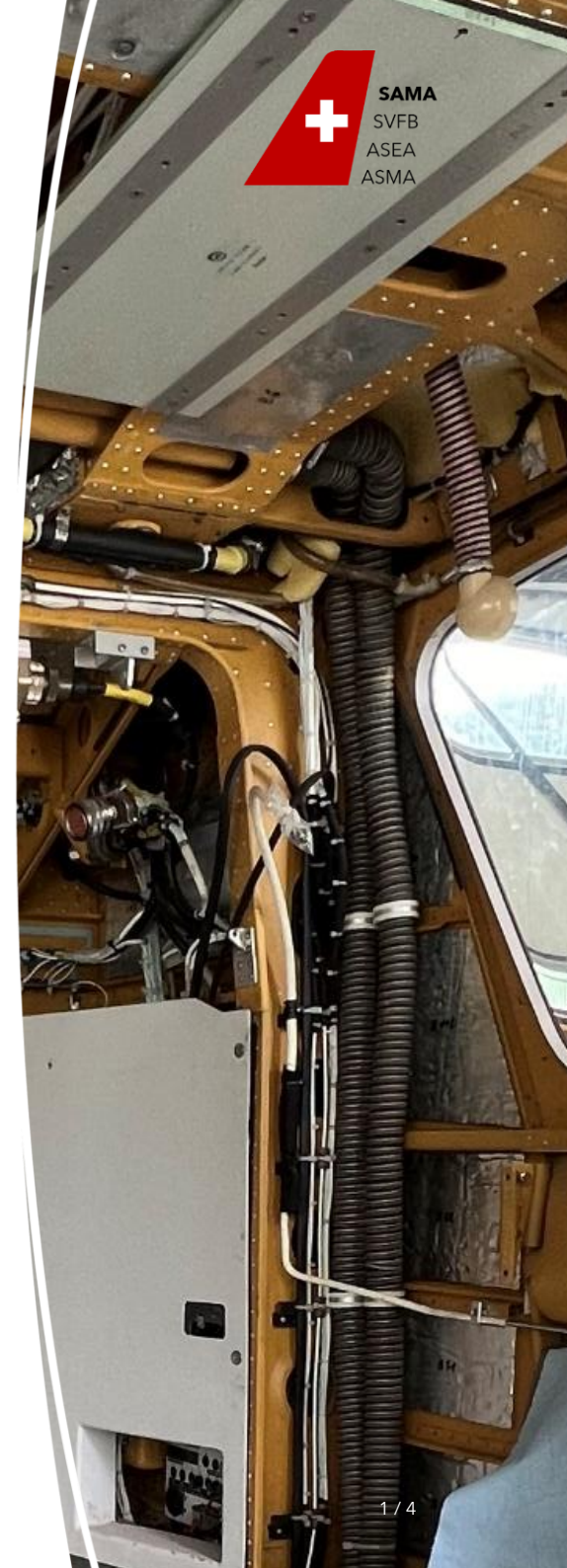
Durchführung von Reparaturen an elektrischen Systemen

Modifikationen

Durchführung von Modifikationen am Luftfahrzeug

Komponentenwechsel

Austausch und Kalibrierung defekter Komponenten



Ausbildung

Eine Ausbildung als Quereinsteiger, nach einer abgeschlossenen technischen Berufslehre, im **Bereich der Elektronik/Elektrotechnik**, ist jederzeit möglich, wie auch eine Konvertierung einer bestehenden Lizenz.

Quereinsteiger haben folgende drei Ausbildungsmöglichkeiten:

Erfahrung

Nachweis von drei bis fünf (3 - 5) Jahren* Luftfahrzeugunterhaltserfahrung und EASA Modul-Prüfungen.

* B2 = 5 Jahre
B2L = 3 Jahre

Fachkräfte

Nachweis von zwei bis drei (2 - 3) Jahren* Luftfahrzeugunterhaltserfahrung und eine anerkannte Berufsbildung ([Link](#)) sowie EASA Modul-Prüfungen.

* B2 = 3 Jahre
B2L = 2 Jahre

Offizieller Lehrgang

800-Stunden Lehrgang (Theorie und Praxis) und Nachweis von ein bis zwei (1 - 2) Jahren* Luftfahrzeugunterhaltserfahrung.

* B2 = 2 Jahre
B2L = 1 Jahre

Theoretisches Fachwissen

Ausserhalb des 2'400-Stundenprogramm kann man sich das nötige Fachwissen wie folgt aneignen:

Selbststudium

Lehrmittel besorgen, lernen, noch mehr lernen, Prüfungen ablegen

Klassenzimmer-Ausbildung

Klassische Unterrichtsform im Schulzimmer. Sie finden das Angebot des SVFB unter folgendem [Link](#).

Hybride-Ausbildung

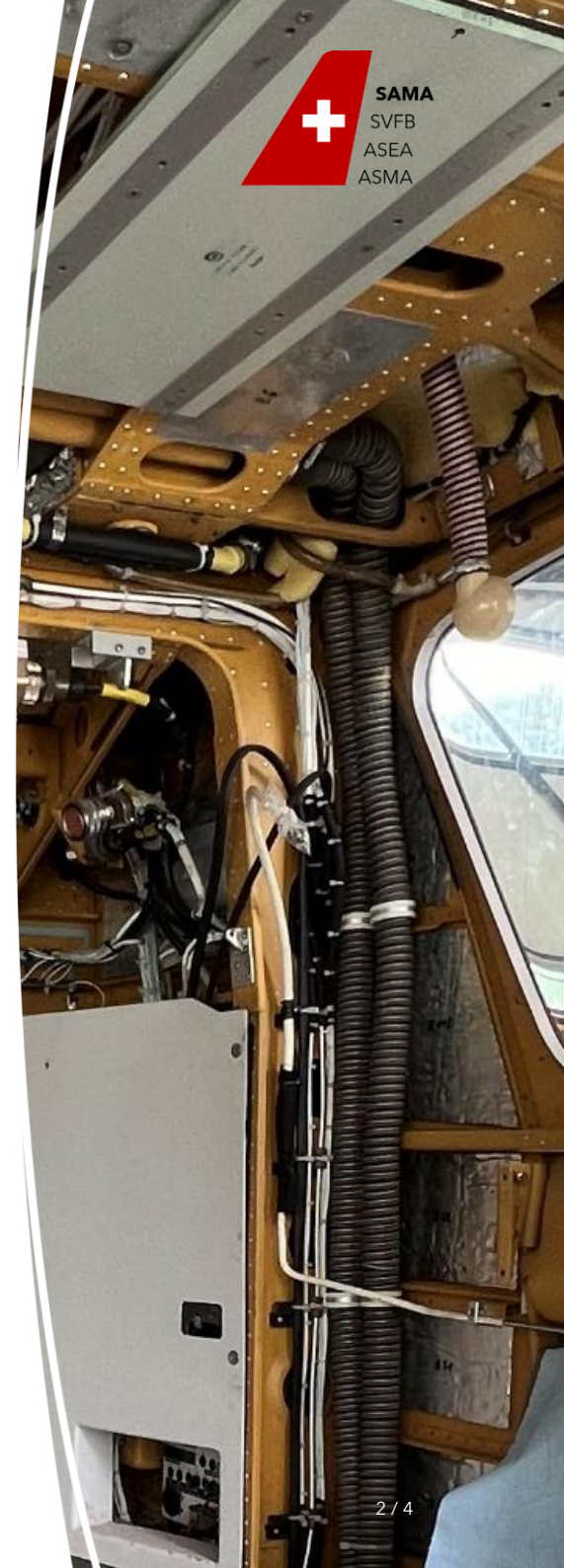
Gemischte Unterrichtsform mittels WBT (web-based training) und Frontalunterricht. Sie finden das Angebot des SVFB unter folgendem [Link](#).

Wichtig:

Die Ausbildungen verfallen nach 10 Jahren, wenn in diesem Zeitraum kein Lizenzantrag gestellt wird.

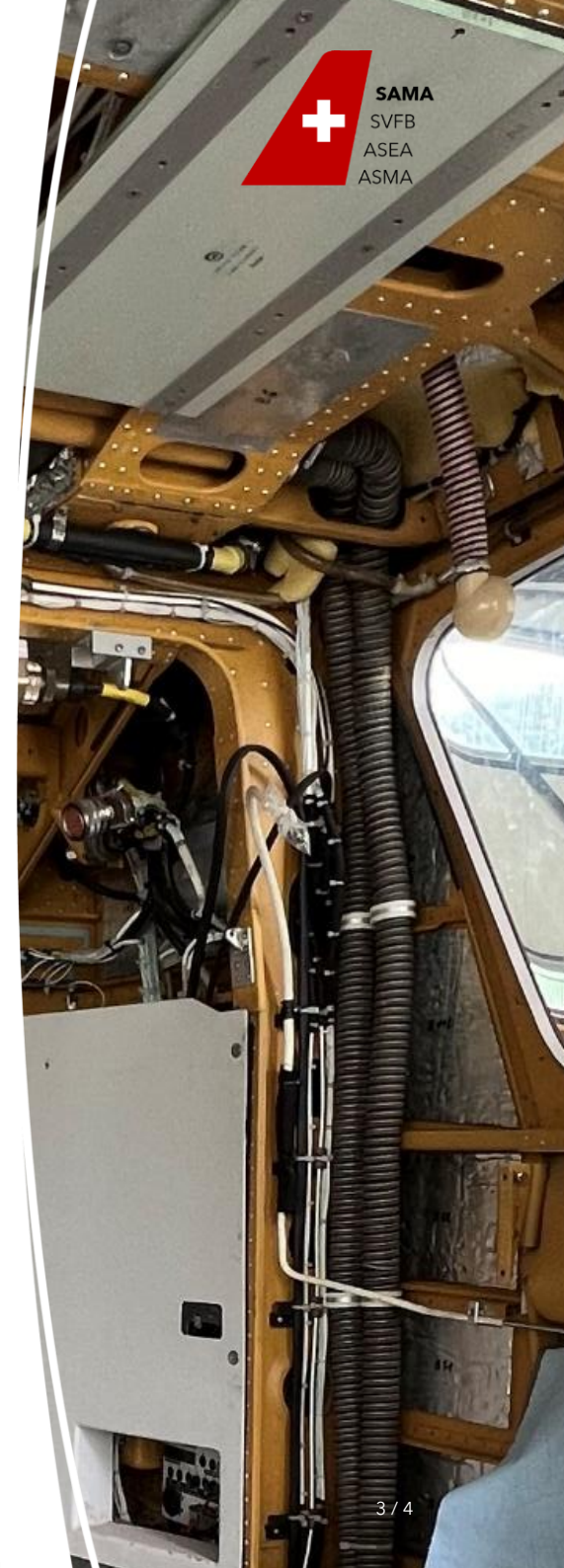
Das theoretische Fachwissen wird mittels folgenden **EASA Modulen** vermittelt (siehe nächste Seite).

- Dabei sind alle Module für die jeweilige Lizenzkategorie ersichtlich, wie auch die Anzahl Prüfungsfragen pro Modul.
- Für eine Kat. B2L Lizenz wird das Modul 13 nicht komplett geprüft (siehe Index mit Submodulen)
- Die bei Modul 7 «Maintenance Practices» erwähnten Essays sind zusätzliche Textaufgaben zu einer themenbezogenen Fragestellung.
- Bei allen anderen Prüfungsfragen handelt es sich um «multiple choice» Aufgaben.



Theoretisches Fachwissen (Fortsetzung)

Modul	Flugzeug & Helikopter		Flugzeug	
	Kat B2 alle Antriebsarten	Anzahl Prüfungsfragen	Kat B2L Kolbentriebwerk	Anzahl Prüfungsfragen
1 Mathematics	✓	32	✓	32
2 Physics	✓	52	✓	32
3 Electrical Fundamentals	✓	52	✓	24
4 Electronic Fundamentals	✓	40	✓	20
5 Digital Techniques / Electronic Instrument Systems	✓	72	✓	20
6 Material & Hardware	✓	60	✓	80
7 Maintenance Practices	✓	60 2 Essays	✓	80 2 Essays
8 Basic Aerodynamics	✓	24	✓	24
9 Human Factors	✓	28	✓	28
10 Aviation Legislation	✓	44	✓	44
11 Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	--	--	✓	60
12 Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems	--	--	--	--
13 Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems	✓	188	<i>ref. Index</i>	<i>ref. Index</i>
14 Propulsion	✓	32	--	--
15 Gas Turbine Engine	--	--	--	--
16 Piston Engine	--	--	✓	76
17 Propeller	--	--	✓	32
Index:	13 Aircraft Aerodynamics, Structures and Systems	- Basic Requirements: - COM/NAV: - Instruments: - Autoflight: - Surveillance: - Airframe Systems:	Submodules 13.1 13.2 13.5 13.9 Submodules 13.4a Submodules 13.8 Submodules 13.3 13.7 Submodules 13.4b Submodules 13.11 to 13.19	32 24 20 28 20 52



Praktisches Fachwissen

Luftfahrzeugelektriker arbeiten in zertifizierten Unterhaltsbetrieben, um die benötigte Praxiserfahrung zu sammeln.

Sprachkenntnisse

In der Regel wird verlangt, dass die Sprache der offiziellen Luftfahrzeugdokumentation in Wort und Schrift beherrscht wird. Meist ist dies **Englisch** und auf einem Niveau vergleichbar mit dem «Cambridge First Certificate» (B2).

Finanzierung

Luftfahrzeugelektriker, wie zum Beispiel Kat. B2 Lizenzträger, haben die Möglichkeit Subventionsbeiträge für ihre Ausbildung zu erhalten. Der entsprechende Antrag muss **vor Ausbildungsbeginn** beim Luftfahrt-Bundesamt gestellt werden.

[Link](#)

Erlangen der Lizenz

Die Lizenz kann nach der theoretischen Ausbildung und dem Nachweis der gesammelten Praxiserfahrung beim zuständigen Luftfahrt-Bundesamt beantragt werden. In der Schweiz ist dies das **BAZL**.

[Link](#)

- Das Mindestalter für eine Kat B2 Lizenz beträgt 18 Jahre. Der Lizenzantrag erfolgt mit dem **Form 19** des BAZL.
- Das Mindestalter für eine Freigabeberechtigung für selbst durchgeführte Wartungsarbeiten beträgt 21 Jahre und obliegt dem Unterhaltsbetrieb.
- Eine Erweiterung der Lizenz ist möglich, bedingt jedoch Zusatzausbildungen.

Wichtig:

Eine Kat. B2 Lizenz hat eine Gültigkeit von 5 Jahren und muss beim zuständigen Luftfahrt-Bundesamt erneuert werden.

Weiterbildung

Luftfahrzeugelektriker sind Fachkräfte denen folgenden berufliche Weiterbildungen offenstehen:

- Eidgenössischer Fachausweis (Luftfahrzeugtechniker Mechanik / Avionik)
- Dipl. Maschinenbautechniker/in HF, Fachrichtung Flugzeugtechnik
- Bachelor- und Master-Studiengänge in Aviatik und Engineering

[Link](#)

[Link](#)

[Link](#)

