

Rapport annuel du Président de l'ASEA

ADRESSE A L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'ASEA DU 4 MAI 2018

Chers membres de l'ASEA, chers invités,

« **Les années à venir resteront autant un défi que l'ont été les années derrière nous** ». Il en est toujours encore ainsi, et particulièrement pour l'Aviation Générale. Nous avons continué et continuerons à nous accommoder de cette situation et comme vous allez le voir: Notre activité porte ses fruits.

Environnement économique

De manière générale, l'année 2017 a été légèrement positive pour la plupart des entreprises. Le secteur de l'aviation a profité de la légère reprise de l'Espace économique européen. Dans ce contexte, il convient également de mentionner la légère amélioration du taux de change du franc.

D'un autre côté, des distorsions politiques se profilent à l'horizon, souvent avec des résultats inattendus, qui pourraient obscurcir la tendance positive. Les nouvelles d'éventuelles restrictions commerciales futures freinent malheureusement également les développements et progrès potentiels. Cela exige de notre part une vigilance ininterrompue à tous les niveaux.

Environnement politique et réglementaire

L'une des principales tâches de l'ASEA pour ses membres est de s'engager pour un soulagement significatif, cela restera l'une des tâches fondamentales futures et nous occupera encore longtemps. Je voudrais juste mentionner et rappeler quelques points :

PART M PHASE II ([Opinion 05/2016](#)) encore attendre l'aval/le laisser-passer du comité mixte Suisse-UE puis l'application ultérieure par l'OFAC.

Suite aux améliorations devenues réalité dans l'environnement européen pour l'aviation légère, nous devons concentrer nos efforts pour obtenir des allègements pour les entreprises commerciales de maintenance. Un des mots-clés sera: System ratings pour les porteurs de licence B2-Avionik au lieu des inutiles type ratings et [simplification des processus pour l'aviation Générale](#) (Part-M Light, CS-STAN, FAA STC Validation, B2L- und L-Lizenz etc...)

Il faudra aussi adopter et mettre en œuvre dans les prochaines années les réformes plus que nécessaires pour les PME ainsi que pour les moyennes et grandes entreprises: Sur ces points, grâce à la coopération avec d'autres associations actives à titre commercial (ECOGAS, GIPAG, ES-DAA, BBGA etc....) l'avenir est prometteur.

Bien qu'adopté par le Parlement européen, le projet de révision de la Basic Regulation avec notre proposition pour une **définition différenciée de CAT „Commercial Air Transport**, n'a, à ce jour, toujours pas encore été voté par le parlement (obstruction par le département juridique de l'UE). Cette proposition de compromis a de bonnes chances d'être acceptée et pourrait ouvrir de nouvelles opportunités.

Les **discussions** à l'occasion des **Swiss Aviation Days** avec la direction de l'OFAC, avec AEROSUISSE, avec GASCO et d'autres associations amies ont, tout comme l'année

précédente, pris une bonne place dans les réunions de l'ASEA en 2017, malheureusement trop souvent sans contenu significatif direct pour nos membres.

GASCO ([GA Steering Committee](#)) sera également impliqué en notre nom en tant que partie prenante pour le nouveau VO LFG – Pour l'instant, nous ne serions concernés qu'en cas de fermeture d'un aéroport sur lequel l'un de nos membres exercerait.

EBAA Suisse: Avec le soutien actif de la EBAA Bruxelles, la EBAA Suisse a été réorganisée lors de l'EBACE à Genève. Pascal Pache a été élu nouveau président. Avec ce vent nouveau, la nouvelle organisation sera aussi confrontée au problème croissant de l'attribution des slots ou de l'accès aux aéroports nationaux. Des sujets de première importance pour la BA Community en Suisse, mais également au niveau européen. Ici aussi, le projet Dübendorf est crucial, il marquera la tendance pour l'industrie BA et ses parties prenantes en Suisse.

Aerosuisse: Le conseiller national Thomas Hurter a été élu nouveau président de l'Aerosuisse lors de la dernière Assemblée Générale, fin octobre 2017. Avec Thomas Hurter en président, l'Aerosuisse va aussi, dans différents secteurs, de plus en plus tenir compte des préoccupations et besoins de l'Aviation Générale et de l'Aviation d'affaires.

Des projets majeurs et des décisions importantes sont en cours, en particulier s'agissant des restrictions concernant les aéroports (Avistrat, Dübendorf, Financement de la sécurité aérienne etc...)

Nous sommes très confiants sur le fait que cette constellation plus favorable apportera des avantages concrets pour tous.

Malgré le fait que les lois sont depuis longtemps élaborées à Cologne ou Bruxelles, et non plus à Bern, l'influence au niveau national demeure cependant très importante.

Activité du comité directeur

Le comité directeur était composé des membres suivants durant l'année 2017 :

Claudio Lasagni	Président, entreprises PME, Air Service Basel
Walter Gubler	Président honoraire
Franz Meier	Vice-président, directeur, à partir du 01.09.17 Marcel Gisel
Yves Burkhardt	Aviation générale, Aero-Club der Schweiz
Dani Geiser	Entreprises de production, Pilatus
René Lauber	Entreprises hélicoptères, Air Zermatt
Zeljko Raisic	Gros-porteurs, SR Technics
Stefan Oser	Gros-porteurs, Airlines, Swiss International Air Lines
Stephan Freudiger	Petits avions
Dirk Sapatka	Gros-porteurs, Business Aviation, Jet Aviation

Depuis l'Assemblée Générale de 2017, le **comité directeur** s'est réuni pour 3 séances et a traité les sujets suivants :

Stratégie et finances

Comme vous le verrez sur le bilan annuel 2017, il a été possible de maintenir le CASH-Drain et d'obtenir ainsi un résultat positif. L'administration de la formation et l'activité de directeur ont été adaptées à la faible demande, avec une demande tendanciellement améliorée. La situation générale difficile perdure, avec cependant une tendance légèrement meilleure s'agissant des causes. Les voici pour rappel :

- **L'offre** de mécaniciens avec licence continue légèrement à baisser. (Les pronostics internationaux prédisent depuis des années une très grande demande, raison pour laquelle l'offre de formation doit être maintenue).

- **Le franc fort** reste à un haut niveau (mais il est permis d'espérer une baisse)
- **La maintenance – JET** connaît une émigration de la Heavy Maintenance vers l'étranger.
- **Réaction:** Prix tirés vers le bas
- **La formation demeure un coût** pour les entreprises, qui doivent faire des économies. – Veuillez profiter des subventions Oafa octroyées pour la formation (en cours de révision, l'ASEA est partie prenante pour le personnel d'entretien)
- Pour cette raison, la tendance à la réduction au minimum du nombre de **porteurs de licence** dans l'espace EASA demeure.
- **Compensation** des coûts croissants de l'administration et des dépenses techniques des entreprises.
- **Tendance formation:** La reprise semble s'amorcer (atteinte du seuil plancher du nombre de porteurs de licence)
- **La Diminution du nombre de membres** continue, suite à la fusion, la cessation d'activité ou la sortie pour d'autres raisons (2018 : Bucher Leichtbau !)

Nous verrons cependant, sur les différents points de l'ordre du jour correspondants, que la situation critique est désormais derrière nous, grâce à la mise en œuvre des décisions du comité directeur et de l'Assemblée Générale.

Remplacement du poste de directeur

Lors de la première réunion du comité avec le nouveau directeur, la problématique de la réduction du poste à 50% a été discutée et des solutions ont été élaborées ensemble.

Le nouveau directeur rendra visite en 2017 et 2018 à certains de nos membres, afin de connaître leurs attentes et de savoir où le bas blesse.

Le comité directeur et respectivement le directeur concentrera son activité en 2018 sur des sujets tels que l'amélioration du site Internet, les offres de formation, la réduction de la législation « Large Aeroplane » (ECOGAS & EASA), les examens professionnels (VO Polymécanicien/ Automaticien) et la communication directe avec nos membres incluant des visites.

Nous voulons aussi enrichir notre comité d'un membre de la division militaire – le personnel militaire certifié devant aussi être formé et autorisé conformément aux normes [EMAR-66](#) et [EMAR-145](#)

Résumé et perspectives

Nous avons relevé les défis et voulons continuer ainsi pour le bien de nos membres.

Je vous remercie pour votre confiance à mon et notre égard et vous assure que nous continuerons à œuvrer, à nous investir et à nous engager pour l'association au service de nos membres.

Je remercie mes collègues du comité directeur pour leur soutien actif durant l'année écoulée. Je souhaite remercier tout particulièrement Franz Meier pour ses nombreuses années en tant que délégué à la formation puis directeur de l'ASEA et je lui souhaite une heureuse retraite bien méritée en Allemagne voisine.

Bâle, avril 2018

Claudio Lasagni
Président ASEA