

---

# Rapport Annuel 2020 de l'ASEA

---

à l'Assemblée Générale du 1er octobre 2021

Le Président

Version française

Ce rapport annuel est disponible en **français** et en **allemand** et publié sur [www.svfb.ch/general-members](http://www.svfb.ch/general-members)

## Table des matières

1. Avant-propos .....	3
2. La 65 <sup>ième</sup> Assemblée Générale .....	4
2.1. Protocole.....	4
3. Président et comité directeur.....	7
3.1. Président d'honneur.....	8
3.2. Réviseurs aux comptes.....	8
4. Direction et école.....	8
4.1. Stratégie de développement.....	9
4.2. Changement de direction.....	9
5. Membres et Contributions .....	10
6. Coopérations .....	13
7. Activités de l'ASEA .....	14
7.1. Association .....	14
7.2. Ecole.....	15
8. Perspectives .....	16
8.1. Me concernant .....	16

## 1. Avant-propos

---

L'année 2020 avec tous ses défis sociétaux, notamment en ce qui concerne la pandémie de COVID-19 et ses répercussions, nous a touché et tenu en haleine, non seulement nous, mais quasiment le monde entier.

Au bout d'un certain temps, il est devenu évident pour tout le monde que cette crise ne pourrait passer sans avoir un impact sur notre profession et, par voie de conséquences, elle n'a pas laissé notre association intacte.

Le fait que cette situation engendrerait une menace existentielle pour l'industrie de l'aviation a également été rapidement établi et évident suite aux confinements successifs et aux fermetures de frontières.

Le gouvernement a été étonnamment rapide pour proposer l'octroi d'aides financières simples à percevoir, ce qui a permis d'assurer la pérennité d'un bon nombre d'entreprises.

D'autres sources d'incertitudes, telles que la crise climatique de plus en plus menaçante et ses effets, ont presque été supplantées aux vues des répercussions du COVID-19, même si elles continueront à affecter notre industrie pendant longtemps encore, et de plus en plus à l'avenir.

Dans ces circonstances en constante évolution, il est d'autant plus important pour nous de vous informer au mieux des activités de notre association et des faits importants concernant l'année 2020 au moyen de ce rapport annuel. Comme vous le verrez, nous avons tout mis en œuvre pour maintenir à l'avenir un contact plus étroit avec vous et répondre d'avantage à vos besoins.

## 2. La 65<sup>ième</sup> Assemblée Générale

En raison de la pandémie de COVID-19, l'Assemblée générale de 2020 s'est faite par courrier. Vous trouverez ci-dessous le protocole correspondant.

Le protocole ainsi que la présentation et tous les documents importants de cette Assemblée Générale peuvent être consultés dans l'espace réservé aux membres sur notre site Internet à l'adresse suivante :

[www.svfb.ch/general-members](http://www.svfb.ch/general-members)

### 2.1. Protocole

#### Participation des membres

Sur les 63 membres de l'ASEA, 27 membres ont participé aux votes et élections par bulletins de vote. Nous vous remercions de votre participation. Nous aurions aimé tenir notre Assemblée Générale à Payerne, ce que nous espérons pouvoir faire en 2021.

#### Votes

Le **procès-verbal** de la dernière Assemblée Générale du **09.05.2019** à Granges est disponible sur le site Internet de l'ASEA depuis juin 2019 et a été adopté comme suit, merci.

Procès verbal de l'Assemblée Générale du 9 mai 2019 à Granges								Approuvé
Bulletins de vote						Voix		Participation au vote %
Total reçu	Envoyés invalides	Envoyés valides	Vide/Abstention	Invalide	Valide	Oui	Non	
27	0	27	2	0	27	25	0	42.8

Le **rapport annuel** du président en français et/ou allemand figurait parmi les documents envoyés par voie postale et a été approuvé – Nous remercions Claudio Lasagni pour son travail en 2019.

Rapport annuel du président								Approuvé
Bulletins de vote						Voix		Participation au vote %
Total reçu	Envoyés invalides	Envoyés valides	Vide/Abstention	Invalide	Valide	Oui	Non	
27	0	27	1	0	27	26	0	42.8

Le **compte de résultat et bilan** ont également été joints à l'envoi, ainsi que le **rapport des commissaires aux comptes** (en français et allemand). Les deux ont été approuvés à l'unanimité.

Rapport des commissaires aux comptes, Comptes annuels								Approuvés
Bulletins de vote						Voix		Participation au vote %
Total reçu	Envoyés invalides	Envoyés valides	Vide/Abstention	Invalide	Valide	Oui	Non	
27	0	27	0	0	27	27	0	42.8

La **décharge du comité directeur** a été votée.

Décharge du comité directeur								Approuvé
Bulletins de vote						Voix		Participation au vote %
Total reçu	Envoyés invalides	Envoyés valides	Vide/Abstention	Invalide	Valide	Oui	Non	
27	0	27	3	0	27	24	0	42.8

Le **montant des cotisations, inchangé pour 2020** a été adopté. Aucune motion n'a été déposée contre la proposition du Comité Directeur pour une action COVID-19 pour les PME (exonération de cotisations pour 2021 pour les PME). Cette proposition sera donc prise en compte dans le budget 2021 et proposée pour adoption durant l'Assemblée Générale 2021. Les factures pour les cotisations 2021 ne seront donc envoyées qu'après notre prochaine Assemblée Générale à Payerne le 7 mai 2021.

Montant des cotisation 2020								Approuvé
Bulletins de vote						Voix		Participation au vote %
Total reçu	Envoyés invalides	Envoyés valides	Vide/Abstention	Invalide	Valide	Oui	Non	
27	0	27	3	0	27	24	0	42.8

La proposition de **budget 2020** (détails sur le site Internet) a été approuvée.

Approbation du Budget 2020								Approuvé
Bulletins de vote						Voix		Participation au vote %
Total reçu	Envoyés invalides	Envoyés valides	Vide/Abstention	Invalide	Valide	Oui	Non	
27	0	27	2	0	27	25	0	42.8

## Elections

Comme des élections ont eu lieu lors de la dernière AG en 2019, et que les élections n'ont lieu que tous les deux ans, nous n'avons dû élire qu'un nouveau représentant pour le département "Grands avions, aviation d'affaires" pour remplacer Michael Pleitgen. Le comité directeur a proposé **Hansueli Wüthrich** de Jet Aviation Bâle qui a été officiellement élu.

Mutations & Elections / Comité Directeur								Hansueli WÜTHRICH	Élu
Bulletins de vote						Voix		Participation au vote %	
Total reçu	Envoyés invalides	Envoyés valides	Vide/Abstention	Invalide	Valide	Oui	Non		
27	0	27	1	0	27	26	0	42.8	

Comme chaque année, les réviseurs aux comptes sont élus ou réélus. **Daniel Schicklin** (RUAG) s'est proposé et a été élu. Messieurs **Jean Guer** (TUAG) et **Armin Knobel** (RUAG) se mettent à disposition pour un mandat supplémentaire. Premier réviseur Jean Guer, deuxième réviseur Daniel Schicklin et réviseur remplaçant Armin Knobel.

<b>Mutations &amp; Elections / Réviseurs aux comptes</b>						<b>Jean GUER &amp; Daniel SCHICKLIN</b>		<b>Élu Élu</b>
<b>Réserve:</b>						<b>Armin KNOBEL</b>		<b>Élu</b>
Bulletins de vote						Voix		Participation au vote %
Total reçu	Envoyés invalides	Envoyés valides	Vide/Abstention	Invalide	Valide	Oui	Non	
<b>27</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>42.8</b>

Pour le procès-verbal

Marcel Gisel, Directeur de l'ASEA

### 3. Président et comité directeur

Le président et le comité directeur se composait comme suit en 2020:



**Claudio Lasagni**  
Président  
PME, Business Aviation

—  
CEO  
Air Service Basel AG



**Stefan Oser**  
Vice-Président  
Air Lines, Gros avions

—  
Head of Training  
Swiss International Air Lines  
Ltd.



**Yves Burkhardt**  
Comité directeur  
Aviation Générale

—  
Secrétaire Général  
Aéro-Club de Suisse



**Hansueli Wüthrich <sup>1)</sup>**  
Comité directeur  
VIP, Business Aviation

—  
Manager apprentis  
Jet Aviation AG



**Daniel Geiser**  
Comité directeur  
Entreprise de production

—  
VP Aircraft Assembly & MRO  
Pilatus Aircraft



**Zeljko Raisic**  
Comité directeur  
MRO, Grossflugzeuge

—  
Senior VP Group Safety &  
Quality  
SR Technics Switzerland  
Ltd.



**René Lauber**  
Comité directeur  
Hélicoptères

—  
Head of Maintenance, NPCA,  
Deputy CEO  
Air Zermatt AG



**Ralf Tonezzer <sup>2)</sup>**  
Comité directeur (a.l.)  
Hélicoptères

—  
Technical Manager  
Air Glacier S.A.

<sup>1)</sup> Nous sommes très heureux d'accueillir **Hansueli Wüthrich** (Manager des apprentis chez Jet Aviation AG) au sein du Comité Directeur, qui a été confirmé par l'élection de l'Assemblée générale du 25 septembre 2020. Hansueli Wüthrich **succède à Michael Pleitgen** en tant que membre du comité directeur.

<sup>2)</sup> Nous sommes également très heureux d'accueillir Ralf Tonezzer (directeur technique chez Air Glacier S.A.) en tant que membre ad interim du comité directeur - il se présentera aux élections lors de l'assemblée générale de 2021. Il a l'intention de **succéder à René Lauber**, qui souhaite se retirer du comité directeur en 2021.

Lors de l'Assemblée générale du 25 septembre 2020, **Jacques Gaillard** a donné sa démission en tant que membre du Comité Directeur.

Nous remercions sincèrement **Michael Pleitgen** et **Jacques Gaillard** pour leurs services et leur souhaitons le meilleur pour l'avenir.

### 3.1. Président d'honneur

Nous confirmons respectueusement notre président d'honneur **Walter Gubler**.

### 3.2. Réviseurs aux comptes

Les réviseurs aux comptes pour l'année 2020 sont:

- |                           |             |                       |         |
|---------------------------|-------------|-----------------------|---------|
| • <b>Jean Guer</b>        | 1. Réviseur | • <b>Armin Knobel</b> | Réserve |
| • <b>Daniel Schicklin</b> | 2. Réviseur |                       |         |

## 4. Direction et école

---

La direction de l'Association en 2020:



**Isabelle Bruchlen**  
Responsable école &  
Secrétariat

---



**Marcel Gisel**  
Directeur &  
Vice-Président

---



#### 4.1. Stratégie de développement

**En référence à la stratégie de développement et à sa mise en œuvre évoqués dans le rapport annuel 2019 :**

En raison de la réorientation souhaitée de l'ASEA et de la charge de travail accrue qui en découle, le directeur général **Marcel Gisel**, en concertation avec le comité directeur, a décidé de se retirer à la fin de l'année 2020, permettant ainsi une nouvelle structure dans le paysage de gestion de l'association.

Il restera dans notre secteur en tant que « Independent Aviation Expert" auprès d'ECOGAS.

#### 4.2. Changement de direction

**Balz Albertin** a succédé à Marcel Gisel en tant que nouveau directeur général, jeune et très compétent, le **1er mars 2021**.



**Balz Albertin**  
Directeur

Il partage désormais les **locaux à l'Euro Airport Basel** avec **Isabelle Bruchlen**, premier changement majeur au sein de l'association. Cela permet un travail plus coordonné, direct et efficace avec elle, responsable de la formation.

Pour lui, la prise de contact et le dialogue intensif avec les entreprises, qui s'est déjà concrétisé par plusieurs visites dans les locaux de plusieurs membres de l'ASEA, sont très importants.

L'échange et la coopération avec **l'Office fédéral de l'aviation civile OFAC** et d'autres mandats avec **GASCO** (General Aviation Steering Committee Switzerland) et **AEROSUISSE** (organisation faîtière de l'industrie aéronautique suisse) le sont tout autant à ses yeux.

En outre, il continue à travailler sur l'assurance qualité, le développement de la formation technique et les plans d'études cadres. Ceci en collaboration avec la **commission AQ** (Commission assurance qualité de l'ASEA), le **TEKO** (Collège technique suisse pour la technologie, l'économie et le commerce) et le **SEFRI** (Secrétariat d'État à la formation, à la recherche et à l'innovation).













Des améliorations concernant notre visibilité également prévus et certains déjà en cours. Il s'agit,

- d'un nouveau site web multilingue,
  - d'une place sur Google, Google Maps et LinkedIn,
  - d'un nouveau logo pour l'association,
  - d'une nouvelle brochure ASEA avec les offres de formation,
  - d'une présence aux futurs salons de l'emploi et événements,
- pour ne citer que quelques exemples.


















Le développement de l'association et l'inclusion **plus forte de la Suisse romande et italienne** jouent un rôle central.

## 5. Membres et Contributions

Nos membres en 2020 :

	<b>Altenrhein Aviation AG</b> <a href="http://www.altenrhein-aviation.com">www.altenrhein-aviation.com</a>	<b>AIR-SARINA GmbH</b> (ohne Logo) <a href="http://www.air-sarina.ch">www.air-sarina.ch</a>	<b>AIR-SARINA GmbH</b> <a href="http://www.air-sarina.ch">www.air-sarina.ch</a>
	<b>Aero Club der Schweiz</b> <a href="http://www.aeroclub.ch">www.aeroclub.ch</a>	<b>airservicebasel</b>	<b>Air Service Basel AG</b> <a href="http://www.airservicebasel.com">www.airservicebasel.com</a>
	<b>AERO GROUP</b> <a href="http://www.aerogroup.ch">www.aerogroup.ch</a>		<b>Air Zermatt AG</b> <a href="http://www.air-zermatt.ch">www.air-zermatt.ch</a>
	<b>Aerotec AG</b> <a href="http://www.aerotec.ch">www.aerotec.ch</a>	<b>AMAC AEROSPACE</b>	<b>AMAC Aerospace Switzerland AG</b> <a href="http://www.amacaerospace.com">www.amacaerospace.com</a>
<b>Aeromeccanica SA</b> (ohne Logo)	<b>Aeromeccanica SA</b> <a href="http://www.aeromeccanica.net">www.aeromeccanica.net</a>		<b>Avionitec AG</b> <a href="http://www.avionitec.ch">www.avionitec.ch</a>
	<b>Airla Flugzeug Service GmbH</b> <a href="http://www.airla.ch">www.airla.ch</a>		<b>Fliegerschule Birrfeld AG</b> <a href="http://www.birrfeld.ch">www.birrfeld.ch</a>
<b>Airbase SA</b> (ohne Logo)	<b>Airbase SA</b>	<b>DAKOTA AG</b> (ohne Logo)	<b>René Meier Consulting</b>
	<b>Airmatec</b> <a href="http://www.airmatec.ch">www.airmatec.ch</a>		<b>Air Glaciers SA</b> <a href="http://www.air-glaciers.ch">www.air-glaciers.ch</a>
	<b>Flugbetriebs AG</b> <a href="http://www.erlebnisflugplatz.ch">www.erlebnisflugplatz.ch</a>		<b>Heli Bernina AG</b> <a href="http://www.helibernina.ch">www.helibernina.ch</a>

	<b>Flugschule Basel AG</b> <a href="http://www.fsb.aero">www.fsb.aero</a>	<b>Neu</b> 	<b>Heli-Maintenance AG</b> <a href="http://www.heli-maintenance.ch">www.heli-maintenance.ch</a>
	<b>flugundform</b> <a href="http://www.flugundform.ch">www.flugundform.ch</a>		<b>Base Hélicoptère des HUG</b> <a href="http://www.rega.ch/im-einsatz/standorte-infrastruktur">www.rega.ch/im-einsatz/standorte-infrastruktur</a>
	<b>Flying-Ranch Maintenance AG</b> <a href="http://www.flyingranch.ch">www.flyingranch.ch</a>		<b>Japat AG</b> <a href="http://www.novartis.com">www.novartis.com</a>
	<b>Robert Fuchs AG</b> <a href="http://www.fuchshelikopter.ch">www.fuchshelikopter.ch</a>		<b>Jet Aviation Basel AG</b> <a href="http://www.jetaviation.com/basel/maintenance">www.jetaviation.com/basel/maintenance</a>
<b>groWING group</b> (ohne Logo)	<b>groWING group</b> <a href="http://www.growing.aero">www.growing.aero</a>		<b>Jet Aviation Genève SA</b> <a href="http://www.jetaviation.com/geneva/maintenance">www.jetaviation.com/geneva/maintenance</a>
<b>GS Segeflugzeug- &amp; Kunststoffbau GmbH</b> (ohne Logo)	<b>GS Segeflugzeug- &amp; Kunststoffbau GmbH</b> <a href="http://www.flugplatz-schaenis.ch">www.flugplatz-schaenis.ch</a>		<b>Karen SA</b> <a href="http://www.karen-sa.com">www.karen-sa.com</a>
	<b>Hedinger Aircraft Components Ltd.</b> Fehler! Linkreferenz ungültig.		<b>KUERZI Aviation AG</b> <a href="http://www.kuerzi.com">www.kuerzi.com</a>
	<b>Farner Air Services Swiss SA</b> <a href="http://www.farner-swiss.ch">www.farner-swiss.ch</a>	<b>Heinz Bärffuss (SFVS)</b> (ohne Logo)	<b>Heinz Bärffuss</b>
	<b>Schweizer Luftwaffe</b> <a href="http://www.vtg.admin.ch/de/organisation/kdo-op/lw.html">www.vtg.admin.ch/de/organisation/kdo-op/lw.html</a>		<b>Rotor + Wing Technic AG</b> <a href="http://www.flugschule-eichenberger.ch">www.flugschule-eichenberger.ch</a>
	<b>Mobile Air Service SA</b> <a href="http://www.mobileairservice.ch">www.mobileairservice.ch</a>		<b>RUAG Schweiz AG</b> <a href="http://www.ruag.ch">www.ruag.ch</a>

	<b>Mécanaïr SA</b> <a href="http://www.mecanair.ch">www.mecanair.ch</a>	SEIFERLE AVIATION	<b>Seiferle Aviation AG</b> <a href="http://www.seiferle-aviation.ch">www.seiferle-aviation.ch</a>
	<b>MFGZ Flight Maintenance AG</b> <a href="http://www.mfgz.ch">www.mfgz.ch</a>		<b>Skyparts GmbH</b> <a href="http://www.skyparts.ch">www.skyparts.ch</a>
	<b>Motorfluggruppe Thurgau</b> <a href="http://www.mfgt.ch">www.mfgt.ch</a>	Neu 	<b>Spectro Oil AG</b> <a href="http://www.spectro-oil.com">www.spectro-oil.com</a>
	<b>Pilatus Flugzeugwerke AG</b> <a href="http://www.pilatus-aircraft.com">www.pilatus-aircraft.com</a>		<b>Swiss International Air Lines Ltd.</b> <a href="http://www.swiss.com">www.swiss.com</a>
	<b>Q.C.M. quality control management AG</b> <a href="http://www.qcm.ch">www.qcm.ch</a>		<b>Swiss Helicopter AG</b> <a href="http://www.swisshelicopter.ch">www.swisshelicopter.ch</a>
	<b>Qualitech AG</b> <a href="http://www.qualitech.ch">www.qualitech.ch</a>		<b>SHM, Swiss Helicopter Maintenance AG</b> <a href="http://www.shm-ag.ch">www.shm-ag.ch</a>
	<b>Lions Air AG</b> <a href="http://www.lionsairgroup.com">www.lionsairgroup.com</a>		<b>SR Technics Switzerland Ltd.</b> <a href="http://www.srtechnics.com">www.srtechnics.com</a>
	<b>Swift copfers SA</b> <a href="http://www.swiftcopfers.ch">www.swiftcopfers.ch</a>		<b>Valair AG</b> <a href="http://www.valair.ch">www.valair.ch</a>
	<b>TEKO Schweizerische Fachschule</b> <a href="http://www.teko.ch/de/top/technik">www.teko.ch/de/top/technik</a>	Neu <b>WildWings</b> (ohne Logo)	<b>Silvan Wild</b>
	<b>Textron Aviation Zürich Service Center</b> <a href="http://www.txtav.com/service/zurich-service-center">www.txtav.com/service/zurich-service-center</a>		<b>Zimex Aviation AG</b> <a href="http://www.zimex.com">www.zimex.com</a>



TUAG Triebwerk Unterhalt  
AG

[www.tuag.ch](http://www.tuag.ch)

Les membres suivants ont démissionné de l'ASEA au cours de l'année citée :

- Aerolite AG
- AirWork & Heliseilerei GmbH (A&H)
- Helimission Stiftung
- Privatair SA
- Swiss Rotor Solutions AG
- TAG Maintenance SA
- JU-Air Technik
- IFB AG

Nous tenons à les remercier pour leur fidélité et leur soutien durant leur adhésion.

Les **cotisations annuelles** restent inchangées et peuvent être consultées en ligne ([www.svfb.ch/how-to-join](http://www.svfb.ch/how-to-join)) sur le **formulaire d'adhésion**.

## 6. Coopérations

Notre organisation faitière et les partenaires avec lesquelles nous avons eu le plaisir de travailler cette année encore, sont les suivants :



**AEROSUISSE**

Fédération faitière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisse

[www.aerosuisse.ch](http://www.aerosuisse.ch)



**GASCO**

General Aviation Steering Committee Switzerland

[www.gasco.ch](http://www.gasco.ch)



**ECOGAS**

[www.ecogas.aero](http://www.ecogas.aero)



**TEKO Schweizerische Fachschule AG**

[www.teko.ch](http://www.teko.ch)

## 7. Activités de l'ASEA

### 7.1. Association

De nombreuses activités, telles que les salons de l'emploi, notre assemblée générale ou d'autres événements de l'ASEA, n'ont malheureusement pas pu avoir lieu en raison de la pandémie de COVID-19. A fortiori, différents projets ont été menés à bien et divers engagements concernant des changements législatifs au niveau de l'EASA ont pu être tenus – au service de nos membres et avec un accent clair sur l'aviation générale - au prix de nombreux efforts administratifs de notre directeur et avec le soutien et la supervision du comité directeur.

Certaines initiatives et activités sont mentionnées ci-après :

- **A-CAE (Anybody's Combined Airworthiness Exposition)**

Suite à l'adoption du règlement européen 2019/1383, qui contient les simplifications prévues par l'EASA pour les organismes de maintenance de l'Aviation Générale, le directeur de l'ASEA, Marcel Gisel a, en très étroite collaboration avec l'inspecteur de l'OFAC, Mr Michel Caboussat, développé et publié l'A-CAE.

Ce "manuel d'aide" est destiné à simplifier la re certification des agréments suivants pour les petites et moyennes entreprises :

- **Part-M Subpart-G en Part-CAMO** (Gestion du maintien de la navigabilité)
- **Part-M Subpart-G en Part-CAO** (uniquement Gestion du maintien de la navigabilité)
- **Part-M Subpart-F en Part-CAO** (uniquement maintenance)
- **Part-145 en Part-CAO** (uniquement maintenance)
- **Part-M Subpart-G und Part-M Subpart-F en Part-CAO** (Gestion du maintien de la navigabilité et de la maintenance)

L'A-CAE est disponible sur [www.svfb.ch/regulations](http://www.svfb.ch/regulations) et peut être utilisé pour votre propre entreprise de maintenance.

- **EASA EM.TEC – COVID-19 Flexibility Continuing Airworthiness**

L'EM.TEC (Engineering and Maintenance Technical Committee) de l'EASA a reçu et traité toutes les contributions de ses membres sur les questions de maintien de la navigabilité soulevées suite aux conséquences engendrées pour l'industrie aéronautique et en particulier pour les organismes de maintenance par les répercussions du COVID-19 afin de maintenir les aéronefs en bon état et assurer le haut niveau de sécurité des vols.

Toutes les informations détaillées peuvent être consultées sur [www.svfb.ch/news](http://www.svfb.ch/news) ainsi que dans les archives des News.

- **EASA NPA's (Notice of Proposed Amendment)**

Le directeur de l'ASEA s'est en particulier impliqué dans les NPA suivantes de l'EASA en rédigeant des propositions au nom des entreprises suisses de maintenance et de fabrication.

- **NPA 2020 - 03:** Amendment of the requirements for flight recorders and underwater locating devices — Certification specifications, acceptable means of compliance, and guidance material for locating an aircraft in distress.
- **NPA 2020 - 04:** Regular update of the Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Annex I (Part 21) to Regulation (EU) No 748/2012
- **NPA 2020 - 05:** Tyre pressure monitoring
- **NPA 2020 - 06:** Implementation of the latest CAEP amendments to ICAO Annex 16 Volumes I, II and III.

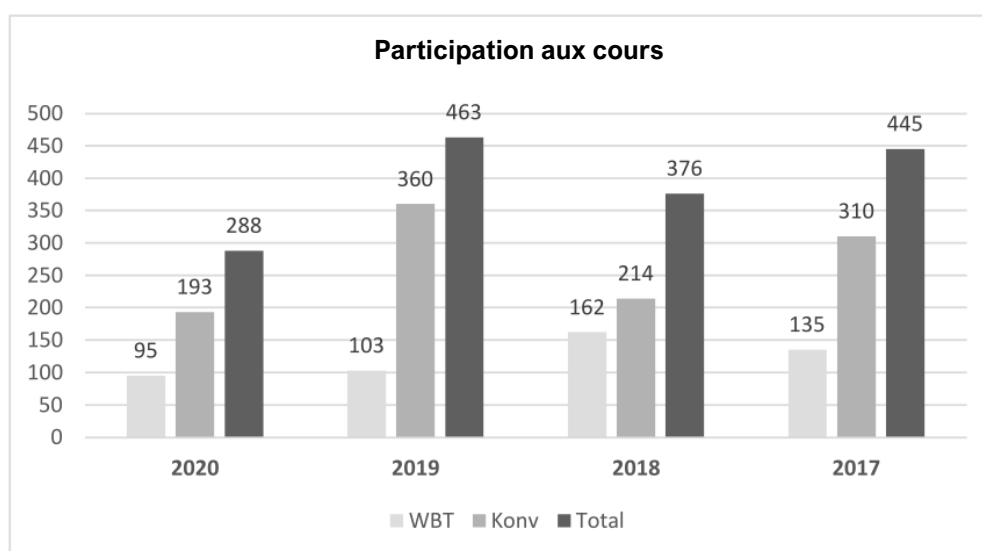
Toutes les informations détaillées peuvent également être consultées sur [www.svfb.ch/news](http://www.svfb.ch/news) ainsi que dans les archives des News.

## 7.2. Ecole

En raison de la pandémie de COVID-19, le nombre de cours conventionnels (en classe) organisés en 2020 a fortement diminué par rapport à l'année précédente. Le nombre de cours réalisés en WBT (web-based training) n'a été, quant à lui, que légèrement impacté.

Les détails se trouvent dans les statistiques suivantes :

	2020	2019	2018	2017
Cours WBT	95	103	162	135
Cours conventionnels	193	360	214	310
<b>Total</b>	<b>288</b>	<b>463</b>	<b>376</b>	<b>445</b>



## 8. Perspectives

---

Le vieil adage selon lequel "la seule composante constante de la vie est le changement constant" s'est une fois de plus confirmé dans toute sa force.

Relever ces défis était et reste la tâche principale de la direction de l'ASEA avec le soutien actif de l'ensemble du comité directeur. Et ce n'est qu'ensemble, en tant qu'« équipe », que nous pourrons continuer à les maîtriser à l'avenir, dans l'intérêt de nos membres.

### 8.1. Me concernant

Après mûre réflexion, j'ai décidé de démissionner de la présidence de l'ASEA pour des raisons de santé. Cette décision n'a pas été facile pour moi, mais elle est inévitable.

Je vous remercie de la confiance que vous m'avez accordée ainsi qu'à l'ensemble du comité directeur et je souhaite à l'ASEA le meilleur pour l'avenir.

Je tiens tout particulièrement à remercier mes collègues du comité directeur et Isabelle Bruchlen, qui m'ont activement soutenu tout au long de ces années.

Bâle, Septembre 2021

Claudio Lasagni



Président de l'ASEA