

---

## Jahresbericht 2025 des SVFB

---

An die SVFB-Generalversammlung  
vom 26. Juni 2026

Deutsch

Der vorliegende Jahresbericht ist in den Sprachen Deutsch und Französisch  
verfügbar und unter [www.svfb.ch/general-members](http://www.svfb.ch/general-members) publiziert.

## Inhaltsverzeichnis

---

1. Bericht des Präsidenten .....	3
2. Präsident und Vorstand .....	5
2.1. Ehrenpräsident .....	6
2.2. Revisoren .....	6
3. Geschäftsleitung und Schule .....	6
4. Aktivitäten .....	7
5. Mitgliederverzeichnis .....	10
5.1. Übersicht der Mitglieder .....	15
5.2. Mitgliederbeiträge .....	15
6. Kooperationen .....	16

## 1. Bericht des Präsidenten

---

Sehr geehrte Verbandsmitglieder

Die Aviatik- Branche hat in den vergangenen Jahren eine aussergewöhnliche Phase durchlaufen. Nach der historischen Krise während der Corona-Pandemie hat sich der Luftverkehr schneller erholt, als viele erwartet hatten. Gleichzeitig sehen wir uns bereits wieder mit neuen geopolitischen Spannungen und wirtschaftlichen Unsicherheiten konfrontiert. Diese Dynamik zeigt einmal mehr, wie stark unsere Branche von globalen Entwicklungen geprägt ist und wie entscheidend es ist, dass sie über gut ausgebildete Fachkräfte, innovative Unternehmen und verlässliche Rahmenbedingungen verfügt.

Vor diesem Hintergrund hat sich unser Verband im vergangenen Jahr weiter als starke Stimme der Branche positioniert. Wir werden zunehmend sowohl von anderen Branchenorganisationen als auch von politischen Entscheidungsträgern als kompetenter Ansprechpartner wahrgenommen. Diese Entwicklung bestätigt, dass unsere Arbeit Wirkung zeigt und dass es in der Schweiz einen Verband braucht, der sich konsequent für die Interessen der Flugzeugtechnik und ihrer Fachkräfte einsetzt.

Die positive Entwicklung unseres Verbandes ist das Ergebnis des Engagements vieler Beteiligter. Mein besonderer Dank gilt meinen Kollegen im Vorstand für ihre wertvolle Unterstützung sowie unserem Geschäftsführer Balz Albertin für seine ausgezeichnete Arbeit und seinen grossen Einsatz für den Verband.

Auch finanziell dürfen wir auf ein erfreuliches Jahr zurückblicken. Der Verband schliesst das Geschäftsjahr mit einem Überschuss von rund 98'000 CHF ab. Dieses Ergebnis ist insbesondere auf die sehr starke Nachfrage im Ausbildungsbereich zurückzuführen. Die deutlich über den Erwartungen liegende Nutzung unserer Angebote zeigt, dass die Unternehmen der Branche wieder verstärkt in Qualifikationen und Fachkompetenzen investieren.

Mein besonderer Dank gilt in diesem Zusammenhang unserer Schulleiterin Isabelle Bruchlen, die mit grossem Engagement und hoher Professionalität wesentlich zu diesem Erfolg beigetragen hat.

Der Fachkräftemangel bleibt eine der zentralen Herausforderungen für die Zukunft unserer Branche. Gut ausgebildete Luftfahrzeugtechniker sind eine zentrale Ressource für die Sicherheit, Leistungsfähigkeit und Wettbewerbsfähigkeit der gesamten Aviatik. Entsprechend wichtig ist es, dass Ausbildung und Qualifizierung in der Schweiz langfristig attraktiv und ausreichend unterstützt werden.

Aus diesem Grund engagiert sich der Verband seit mehreren Jahren intensiv für eine Verbesserung der Ausbildungsförderung. Gemeinsam mit der Swissmem und der Aerosuisse stehen wir seit August 2022 in engem Austausch mit dem Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL über eine Anpassung der Ausbildungsentschädigungen im Rahmen der VFAL (Verordnung über die Finanzhilfen für Ausbildungen im Bereich der Luftfahrt). Nach teilweise intensiven und auch anspruchsvollen Gesprächen liegt nun ein Revisionsvorschlag vor, der unter anderem eine deutliche Erhöhung der Beiträge für EASA B1- und B2-Lizenzausbildungen sowie eine Vereinfachung des Antragsprozesses vorsieht.

Wir begrüssen diese Entwicklung als wichtigen Schritt in die richtige Richtung. Gleichzeitig setzen wir uns weiterhin dafür ein, dass auch weitere zentrale Elemente berücksichtigt werden – insbesondere eine Unterstützung beim ersten Type Rating, Ausbildungsentschädigungen für EASA L1-, L2- und L3-Lizenzen sowie eine Anpassung der Entschädigungen für S-Lizenzen. Ebenso sehen wir Handlungsbedarf bei der heutigen Prioritätenregelung für Ausbildungsbeiträge im Falle begrenzter finanzieller Mittel.

Unsere Anliegen werden von verschiedenen Branchenverbänden unterstützt. Wir erwarten nun vom BAZL eine zügige Behandlung der vorgeschlagenen Anpassungen sowie eine Umsetzung der Revision bis spätestens Anfang 2027.

Parallel dazu arbeiten wir daran, die Ausbildungspfade in unserer Branche weiter zu modernisieren. Ein wichtiges Element ist dabei die Öffnung für qualifizierte Quereinsteiger. Ziel ist es, ein flexibles und praxisnahes Ausbildungsmodell zu entwickeln, das den Unternehmen ermöglicht, neue Talente effizient in die Branche zu integrieren. Auch wenn sich dieses Projekt derzeit langsamer entwickelt als ursprünglich vorgesehen, bleiben wir überzeugt, dass hier ein bedeutendes Potenzial für die Zukunft der Branche liegt.

Die Innovationskraft und unternehmerische Dynamik unserer Mitglieder zeigen eindrücklich, dass Wachstum auch in einem anspruchsvollen Umfeld möglich ist. Ein Beispiel dafür ist unser Verbandsmitglied AeroVisto Interior Services AG aus Staad/Altenrhein. Während der Pandemie hat das Unternehmen am Flughafen Zürich mit vier Mitarbeitenden einen Komponenten Repair-Shop aufgebaut. Nur wenige Jahre später beschäftigt AeroVisto bereits 22 Mitarbeitende, betreut eine Capability List mit über 60 Partnummern und wartet jährlich rund 5'000 Komponenten. Mit dem Bezug eines neuen Standorts mit einer Fläche von 830 m<sup>2</sup> wurde nun ein weiterer wichtiger Wachstumsschritt realisiert.

Solche Entwicklungen zeigen, welches Potenzial in unserer Branche steckt – wenn unternehmerischer Mut, Fachkompetenz und langfristige Perspektiven zusammenkommen.

Für unseren Verband bleibt deshalb klar: Unsere zentrale Aufgabe besteht darin, die Rahmenbedingungen für Ausbildung, Fachkräfteentwicklung und industrielle Wertschöpfung in der Schweizer Aviatik kontinuierlich zu verbessern. Wir wollen dazu beitragen, dass die Schweiz auch in Zukunft ein attraktiver Standort für Flugzeugherstellung, Wartung und Ausbildung bleibt.

Die kommenden Jahre werden zweifellos erneut von Veränderungen geprägt sein. Umso wichtiger ist es, dass unsere Branche geschlossen auftritt, ihre Interessen aktiv vertritt und gemeinsam an ihrer Zukunft arbeitet. Als Verband werden wir diesen Weg weiterhin mit Überzeugung begleiten.

Stephan Regli

Präsident des SVFB

## 2. Präsident und Vorstand

---

Der Präsident und die Vorstandsmitglieder im Jahr 2025 sind:



**Stephan Regli**  
Präsident

---



**Stefan Oser**  
Vize-Präsident a. i.  
Airlines, Grossflugzeuge

---

Head of Training, Technics  
Swiss International Air Lines Ltd.



**Chrigel Markoff**  
Vorstandsmitglied  
Allgemeine Luftfahrt

---

Geschäftsführer  
Aero-Club der Schweiz AeCS



**Daniel Geiser**  
Vorstandsmitglied  
Herstellerfirmen

---

VP Aircraft Assembly & MRO  
Pilatus Flugzeugwerke AG



**Zeljko Raisic**  
Vorstandsmitglied  
MRO, Grossflugzeuge

---

Senior VP Group Safety & Quality  
SR Technics Switzerland Ltd.



**Lukas Nyffenegger**  
Vorstandsmitglied  
Helikopter

---

CEO  
Centaurium Aviation MRO Ltd.



**Yves Burkhardt** (links) und **Ralf Tonezzer** haben Ihre Vorstandstätigkeit per Generalversammlung übergeben.

**Für Ihr langjähriges Engagement danken wir Ihnen herzlichst!**

## 2.1. Ehrenpräsident

Der Ehrenpräsident ist:

- **Walter Gubler**

## 2.2. Revisoren

Die Revisoren für das Jahr 2025 sind:

- **Marc Rössler** 1. Revisor
- **Armin Knobel** 2. Revisor
- **Christian Koller** Reserve

## 3. Geschäftsleitung und Schule

---

Die Verbandsführung im Jahr 2025:



**Balz Albertin**  
Geschäftsführer des SVFB

---



**Isabelle Bruchlen**  
Leiterin Ausbildungen des SVFB

---

## 4. Aktivitäten

---

Folgende Aktivitäten, Bemühungen und Kleinprojekte konnte der SVFB im Jahr 2025 verzeichnen:

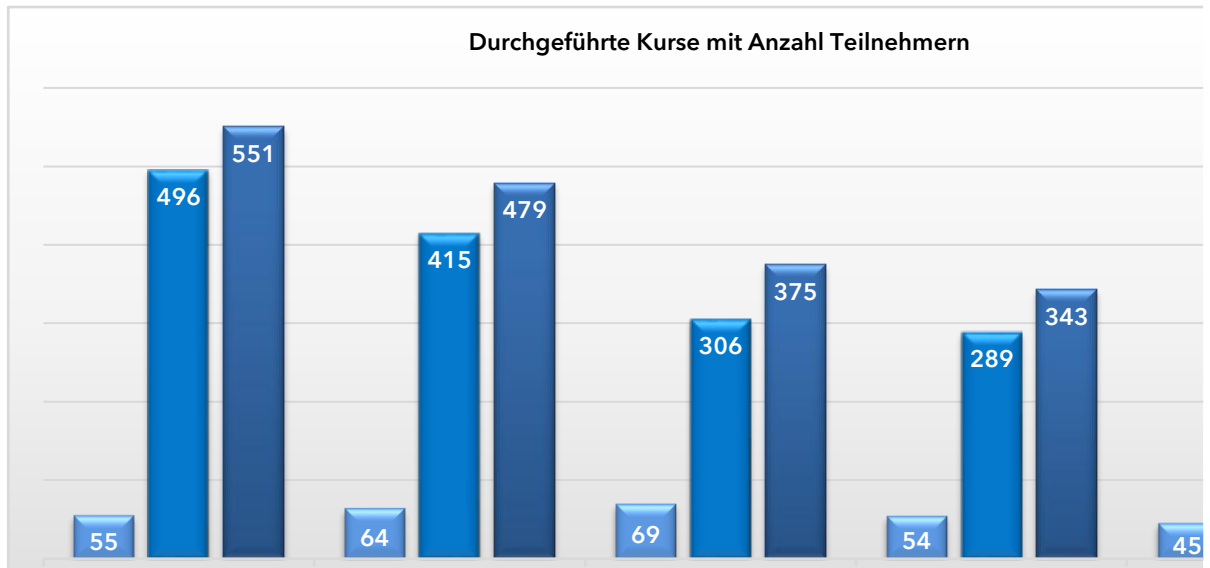
- Die Mitarbeit im Vorstand und Ausschuss der Aerosuisse, dem Luft- und Raumfahrt Dachverband, war auf verschiedene politische Vorstösse und Stellungnahmen ausgerichtet, wie beispielsweise:
  - Sicherstellung der Betriebszeiten der Landesflughäfen innerhalb der Revision des LFG (Luftfahrtgesetz der Schweiz)
  - Überarbeitung des LUPO (Luftfahrtpolitischer Bericht) zuhanden des BAZL
  - Flugsicherung auf den Regionalflughäfen
  - Unterstützung des Vorstosses für eine Revision der VFAL
- Die Mitarbeit im GASCO, dem General Aviation Steering Committee, welches die Interessen der allgemeinen Luftfahrt vertritt und mit Stellungnahmen untermauert.
- Auf der Stufe der höheren Berufsbildung (HF-Studiengänge sowie eidg. Fachausweise) konnte in der Politik ein Massnahmenpaket des SBFI (Staatssekretariat für Bildung, Forschung und Innovation) zur Stärkung dieser Bildungstitel positiv verabschiedet werden. Das Massnahmenpaket wurde von diversen Verbänden unterstützt und sieht neue Titelnachteile vor:
  - Professional Bachelor → bei eidg. Fachausweisen
  - Professional Master → bei HF-DiplomenZiel dabei ist es, die Anerkennung dieser Bildungstitel v. a. auch international zu stärken, die Vergleichbarkeit der Titel zu schaffen und dadurch eine bessere Einordnung im globalen Arbeitsmarkt zu schaffen. Eine Inkraftsetzung ist für den Sommer 2026 geplant.
- Im Auftrag des SBFI und durch den tatkräftigen Einsatz unserer QSK (Qualitätssicherungs-Kommission) konnten auch dieses Jahr die Berufsprüfungen zum Erlangen des eidg. Fachausweises für Luftfahrzeugtechniker erfolgreich durchgeführt werden, wobei 15 Personen an den Prüfungen teilgenommen haben.
- Und der SVFB unterstützt als Trägerverein, zusammen mit der Swissmem und Swissmechanic weiterhin den eidg. anerkannten Studiengang «Dipl. Maschinenbautechnik HF, Schwerpunkt Flugzeugtechnik». Der Studiengang wird von der Schweizerischen Fachschule TEKO angeboten und durchgeführt.
- Im Bildungsbereich und der Förderung des Berufs zum Luftfahrzeugtechniker, hat der SVFB ein neues Format lanciert und mit einheitlichen Factsheets die verschiedenen Lizenz-Ausbildungen, deren Anforderungen, Ausbildungsdauer, Berufsumfeld, Tätigkeiten und Weiterbildungsmöglichkeiten beschrieben. Die Dokumentationen – auch zu Lehrberufen – wurden per Januar 2026 in vier Sprachen auf einer erweiterten Webpage-Version publiziert.
- Im Zusammenhang mit der Berufsbildungsreform der Swissmem und des SBFI, welche per August 2026 gesamtschweizerisch in Kraft treten soll und die Überarbeitung der Lehrpläne der MEM-Berufe beinhaltet, leitet der SVFB die Projektgruppe FUTUREMEM, welche den Inhalt der neuen Lehrpläne den Anforderungen der EASA Lizenzausbildungen gegenüberstellen soll. Dies mit dem Ziel, die gewährten Credits durch das BAZL zu erhalten oder gar zu verbessern. Die Analysen dazu sind beinahe abgeschlossen.

- Die EASA hat gegen Ende 2025 ein 'Rule Simplification Programme' lanciert, bei welchem regulatorische Gebiete bzw. konkrete Verordnungen mit Kommentaren, Kritik und Verbesserungsvorschlägen versehen werden konnten. Der SVFB hat dazu mit Kommentaren der Mitgliederfirmen konsolidierte Eingaben getätigt und bedankt sich an dieser Stelle nochmals für die eingegangenen Inputs.
- Abschliessend und aber als sehr wichtiges Anliegen des SVFB, sind die Bestrebungen für eine verbesserte Zusammenarbeit mit dem BAZL. Dazu hat der Verband im Januar 2026 ein Industrie-Workshop durchgeführt, bei welchem Problemfelder, Erfahrungen, mögliche Verbesserungen und generelles Feedback hinsichtlich der Zusammenarbeit mit dem Bundesamt erfasst wurden. Anschliessend wird ein Austausch mit der Amtsleitung stattfinden, um mögliche Massnahmen auszuarbeiten.

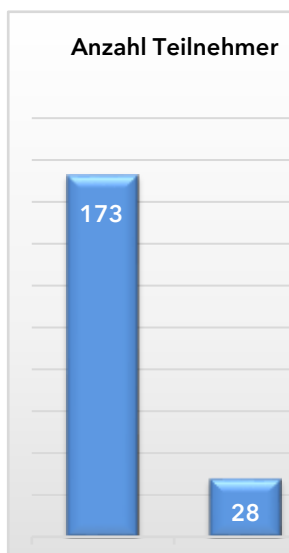
## Kursstatistik

- Auf nachfolgender Grafik sind alle durchgeführten B1/B2 Lizenz-Kurse mit deren Anzahl Teilnehmern der letzten 5 Jahre ersichtlich.

Erfreulicherweise kam es im Jahr 2025, wie auch in den Jahren zuvor, wieder zu einem Anstieg und somit einer erhöhten Nachfrage an Lizenz-Ausbildungen.



- Bei den 'SVFB General Familiarization'-WBT Kursen (Gen.-Fam.-WBT) verzeichnen wir seit Beginn des Kursangebots (Mai 2024) ebenfalls einen positiven Trend:



## 5. Mitgliederverzeichnis

Unsere Mitglieder im Jahr 2025 sind:

(SFVS) Heinz Bärffuss

[www.segelflug.ch](http://www.segelflug.ch)

(ohne Logo)

AERO GROUP

[www.aerogroup.ch](http://www.aerogroup.ch)



Aero-Club der Schweiz

[www.aeroclub.ch](http://www.aeroclub.ch)



Aeromeccanica SA

[www.aeromeccanica.net](http://www.aeromeccanica.net)

(ohne Logo)

Aerotec AG

[www.aerotec.ch](http://www.aerotec.ch)



AeroVisto Interior Services AG

[www.aerovisto.com](http://www.aerovisto.com)



Air Glaciers SA

[www.air-glaciers.ch](http://www.air-glaciers.ch)



Air Service Basel GmbH

[www.airservicebasel.com](http://www.airservicebasel.com)



Air Zermatt AG

[www.air-zermatt.ch](http://www.air-zermatt.ch)



Airla Aircraft Service GmbH

[www.airla.ch](http://www.airla.ch)



Airmatec

[www.airmatec.ch](http://www.airmatec.ch)



Altenrhein Aviation AG















[www.aal.aero](http://www.aal.aero)



AMAC Aerospace Switzerland AG









[www.amacaerospace.com](http://www.amacaerospace.com)



<b>Avionitec AG</b>	<a href="http://www.avionitec.ch">www.avionitec.ch</a>	
<b>Centaurium Aviation MRO Ltd.</b>	<a href="http://www.centaurium-aviation-mro.com">www.centaurium-aviation-mro.com</a>	
<b>Centennial Aircraft Services AG</b>	<a href="http://www.centennialair.com">www.centennialair.com</a>	
<b>Cessna Zurich Citation Service Center GmbH</b>	<a href="http://www.txtav.com">www.txtav.com</a>	
<b>Dakota AG</b>	(ohne Webpage)	(ohne Logo)
<b>Dassault Aviation Business Services</b>	<a href="http://www.dassault-business.com">www.dassault-business.com</a>	
<b>Eurofins Qualitech AG</b>	<a href="http://www.qualitech.ch">www.qualitech.ch</a>	
<b>Fliegerschule Birrfeld AG</b>	<a href="http://www.birrfeld.ch">www.birrfeld.ch</a>	
<b>Flight Maintenance MFGZ AG</b>	<a href="http://www.mfgz.ch">www.mfgz.ch</a>	
<b>Flightech GmbH</b> <b>Neues Mitglied</b>	<a href="http://flightech.aero">flightech.aero</a>	
<b>Flugbetriebs AG</b>	<a href="http://www.erlebnisflugplatz.ch">www.erlebnisflugplatz.ch</a>	
<b>Flugschule Basel AG</b>	<a href="http://www.fsb.aero">www.fsb.aero</a>	
<b>flugundform</b>	<a href="http://www.flugundform.ch">www.flugundform.ch</a>	
<b>Flying-Ranch Maintenance AG</b>	<a href="http://www.flyingranch.ch">www.flyingranch.ch</a>	
<b>groWING group</b>	<a href="http://www.growing.aero">www.growing.aero</a>	
<b>GS Segeflugzeug- &amp; Kunststoffbau GmbH</b>	<a href="http://www.camo-plus.com">www.camo-plus.com</a>	(ohne Logo)

Hedinger MRO AG	<a href="http://www.hedinger.com">www.hedinger.com</a>	<b>HEDINGER</b> 
Heli Bernina AG	<a href="http://www.helibernina.ch">www.helibernina.ch</a>	
Heli-Maintenance AG	<a href="http://www.heli-maintenance.ch">www.heli-maintenance.ch</a>	
Helvetic Airways AG	<a href="http://www.helvetic.com">www.helvetic.com</a>	<b>helvetic</b>  airways
Horizon Swiss Flight Academy	<a href="http://www.horizon-sfa.ch">www.horizon-sfa.ch</a>	
IMITec GmbH	<a href="http://www.imatec.ch">www.imatec.ch</a>	(ohne Logo)
Japat AG	<a href="http://www.novartis.com">www.novartis.com</a>	<b>JAPAT AG</b> A Subsidiary of Novartis
Jet Aviation AG	<a href="http://www.jetaviation.com">www.jetaviation.com</a>	
Karen SA	<a href="http://www.karen-sa.com">www.karen-sa.com</a>	
Kessler & CO AG <b>Neues Mitglied</b>	<a href="http://www.kessler.ch">www.kessler.ch</a>	
KUERZI Aviation AG	<a href="http://www.kuerzi.com">www.kuerzi.com</a>	<b>KUERZI</b> aviation
Light Wing AG	<a href="http://www.lightwing.ch">www.lightwing.ch</a>	
MACH147 <b>Neues Mitglied</b>	<a href="http://www.mach147.ch">www.mach147.ch</a>	<b>MACH147</b>
Mécanair SA	<a href="http://www.mecanair.ch">www.mecanair.ch</a>	
Mobile Air Service SA	<a href="http://www.mobileairservice.ch">www.mobileairservice.ch</a>	
Motorfluggruppe Thurgau MFGT	<a href="http://www.mfgt.ch">www.mfgt.ch</a>	

<b>Mountain Flyers 80 Ltd</b>	<a href="http://www.mountainflyers.ch">www.mountainflyers.ch</a>	
<b>Nomad Technics AG</b>	<a href="http://www.nomadjet.com">www.nomadjet.com</a>	
<b>Pilatus Flugzeugwerke AG</b>	<a href="http://www.pilatus-aircraft.com">www.pilatus-aircraft.com</a>	
<b>Q.C.M. quality control management AG</b>	<a href="http://www.qcm.ch">www.qcm.ch</a>	
<b>Robert Fuchs AG</b>	<a href="http://www.fuchshelikopter.ch">www.fuchshelikopter.ch</a>	
<b>Rotor + Wing Technic AG</b>	<a href="http://www.flugschule-eichenberger.ch">www.flugschule-eichenberger.ch</a>	
<b>RUAG Schweiz AG</b>	<a href="http://www.ruag.ch">www.ruag.ch</a>	
<b>Schweizer Luftwaffe</b>	<a href="http://www.vtg.admin.ch/de/luftwaffe">www.vtg.admin.ch/de/luftwaffe</a>	
<b>Seiferle Aviation AG</b>	<a href="http://www.seiferle-aviation.ch">www.seiferle-aviation.ch</a>	
<b>SHM, Swiss Helicopter Maintenance AG</b>	<a href="http://www.shm-ag.ch">www.shm-ag.ch</a>	
<b>Skyair Aircraft Maintenance (Lions Air Group)</b>	<a href="http://www.lionsairgroup.com">www.lionsairgroup.com</a>	
<b>Skyparts GmbH</b>	<a href="http://www.skyparts.ch">www.skyparts.ch</a>	
<b>South Alps Maintenance Center SA</b> <b>Neues Mitglied</b>	<a href="http://www.samcenter.ch">www.samcenter.ch</a>	
<b>Spectro Oil AG</b>	<a href="http://www.spectro-oil.com">www.spectro-oil.com</a>	
<b>SR Technics Line Maintenance AG</b>	<a href="http://www.srtechnics.com/line-maintenance">www.srtechnics.com/line-maintenance</a>	
<b>SR Technics Switzerland AG</b>	<a href="http://www.srtechnics.com">www.srtechnics.com</a>	

Swiss Air-Ambulance (REGA)	<a href="http://www.rega.ch">www.rega.ch</a>	
Swiss Helicopter AG	<a href="http://www.swisshelicopter.ch">www.swisshelicopter.ch</a>	
Swiss International Air Lines Ltd.	<a href="http://www.swiss.com">www.swiss.com</a>	
Swissport International AG	<a href="http://www.swissport.com">www.swissport.com</a>	
TEKO Schweizerische Fachschule	<a href="http://www.teko.ch">www.teko.ch</a>	
TUAG Triebwerk Unterhalt AG	<a href="http://www.tuag.ch">www.tuag.ch</a>	
Valair AG	<a href="http://www.valair.ch">www.valair.ch</a>	
Wildwings GmbH	(ohne Webpage)	(ohne Logo)
Zimex Aviation AG	<a href="http://www.zimex.com">www.zimex.com</a>	

Im Jahr 2025 sind folgende Unternehmen neu hinzugestossen:

- **Flightech GmbH**
- **Kessler & Co. AG**
- **MACH147**
- **South Alps Maintenance Center SA**

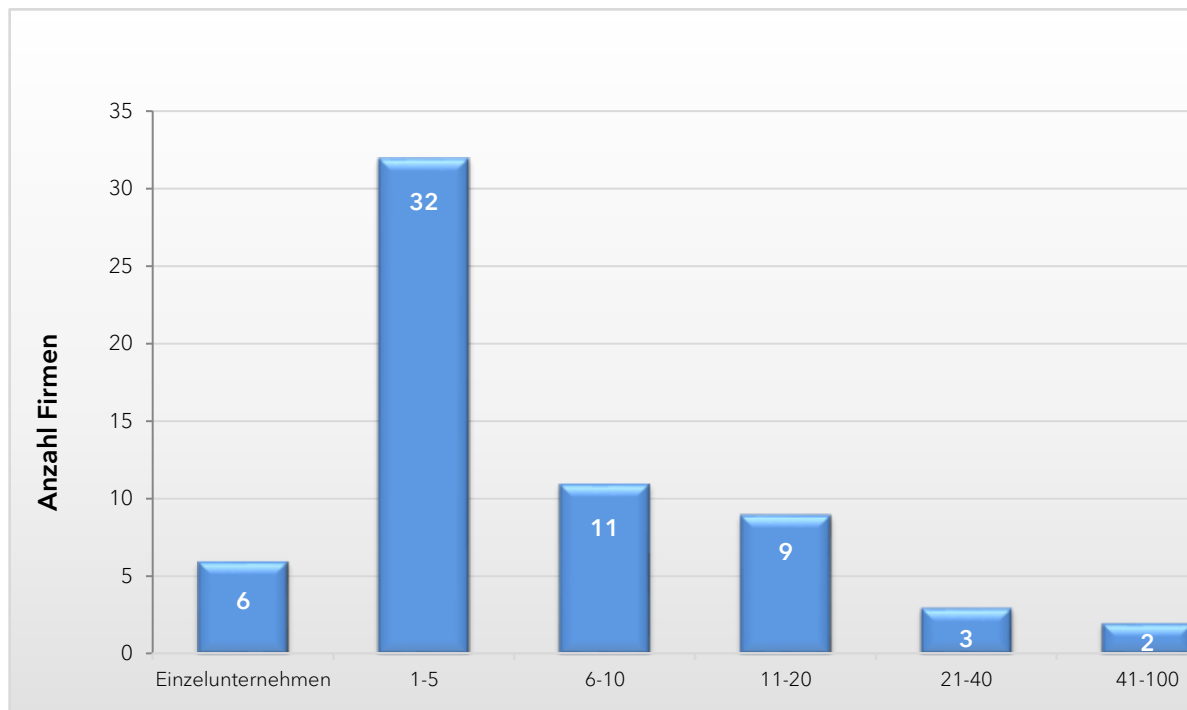
**An dieser Stelle nochmals herzlich willkommen im Verband.**

Per Ende Jahr 2025 hat erfreulicherweise kein Mitglied den SVFB verlassen.

**Für ihre Treue und Unterstützung als Mitglied des Verbands bedanken wir uns vielmals!**

## 5.1. Übersicht der Mitglieder

Unsere Mitglieder im Jahr 2025, dargestellt nach Firmengrösse und Anzahl technischen Mitarbeitern.



## 5.2. Mitgliederbeiträge

Die Jahresbeiträge wurden gemäss Beschluss der Generalversammlung vom 9. Juni 2023 in Basel festgelegt und sind online ([www.svfb.ch/benefits-and-how-to-join](http://www.svfb.ch/benefits-and-how-to-join)) auf dem Beitrittsformular ersichtlich. Sie bleiben für das Jahr 2026 unverändert.

## 6. Kooperationen

---

Unser Dachverband sowie unsere Partnerorganisationen, mit denen wir auch dieses Jahr wieder zusammenarbeiten durften, sind folgende:

---

### **Aerosuisse**

Dachverband der Schweizerischen  
Luft- und Raumfahrt

[www.aerosuisse.ch](http://www.aerosuisse.ch)



---

### **GASCO**

General Aviation Steering Committee  
Switzerland

[www.gasco.ch](http://www.gasco.ch)



---

### **TEKO**

Schweizerische Fachschule AG

[www.teko.ch](http://www.teko.ch)



Basel, 2. Juni 2026

Stephan Regli

Präsident des SVFB

Balz Albertin

Geschäftsführer des SVFB

Isabelle Bruchlen

Leiterin Ausbildungen des SVFB