

Rapport annuel du Président de l'ASEA

ADRESSE A L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'ASEA DU 9 MAI 2019

Chers membres de l'ASEA, chers invités,

« **Les années à venir resteront autant un défi que l'ont été les années derrière nous** ». Il en est toujours encore ainsi, et particulièrement pour l'Aviation Générale, pour qui, nous l'espérons, des allègements pourront enfin être mis en œuvre.

Nous avons continué et continuerons à nous accommoder de cette situation et comme vous allez le voir: Notre activité porte ses fruits.

Environnement économique

De manière générale, l'année 2018 a été légèrement positive pour la plupart des entreprises. Le secteur de l'aviation a profité de la légère reprise de l'Espace économique européen. La légère amélioration du taux de change du franc, amorcé l'année précédente, a également eu un effet positif pour certains membres.

Malheureusement les distorsions politiques ont encore tendance à s'accroître, souvent avec des résultats inattendus, notamment les nombreuses inconnues liées au Brexit, qui pourraient obscurcir la tendance positive. A ce sujet, il convient de noter les instructions peu claires de Bruxelles concernant les agréments, certifications etc...des entreprises anglaises et de leurs filiales. Tout cela ne cesse de nous mettre au défi et exige une vigilance constante de tous les acteurs.

Environnement politique et réglementaire

L'une des principales tâches de l'ASEA pour ses membres est de s'engager pour un soulagement significatif, cela restera l'une des tâches fondamentales futures et nous occupera encore longtemps. Je voudrais juste mentionner et rappeler quelques points :

Nous espérons que le nouveau règlement de base **New Basic Regulation (NBR)** (Regulation (EU 2018/1139) sera bientôt ratifié en Suisse par le comité mixte Suisse-UE afin que l'OFAC puisse préparer la mise en application subséquente.

Suite aux améliorations devenues réalité dans l'environnement européen pour l'aviation légère, nous devons concentrer nos efforts pour obtenir des allègements pour les entreprises commerciales de maintenance. Un des mots-clés sera: System ratings pour les porteurs de licence B2-Avionik au lieu des inutiles type ratings et [simplification des processus pour l'aviation Générale](#) (Part-M Light, CS-STAN, FAA STC Validation, B2L- und L-Lizenz etc...)

Il faudra aussi adopter et concrétiser dans les prochaines années les réformes plus que nécessaires pour les PME ainsi que pour les moyennes et grandes entreprises: Sur ces points, grâce à la coopération avec d'autres associations actives à titre commercial (ECOGAS, GIPAG, ES-DAA, BBGA etc...) l'avenir est prometteur, mais les démarches pour y arriver restent lourdes.

Bien que le Parlement européen doive mettre en œuvre la New Basic Regulation (annoncée malheureusement pour environ 2022) la proposition de **définition différenciée de CAT „Commercial Air Transport** » ainsi malheureusement que la définition de « **Complex Motor Powered Aircraft** » ont été reportées. Le processus est hésitant mais pourrait ouvrir de nouvelles opportunités en particulier pour l'Aviation Générale et l'Aviation d'affaires.

Les **discussions** à l'occasion des **Swiss Aviation Days** (OFAC SA Day) avec la direction de l'OFAC, avec AEROSUISSE et d'autres associations amies ont, tout comme l'année précédente, pris une bonne place dans les réunions de l'ASEA en 2018, malheureusement trop souvent sans contenu significatif direct pour notre association, nos membres ainsi que pour la GASCO. Nous avons été invités au nouveau General Aviation Day (OFAC GA Day) au cours duquel ont été abordés des sujets concernant essentiellement les opérations. Notre directeur a eu l'occasion de s'entretenir avec les dirigeants de l'OFAC sur l'EASA Part-145/GA ainsi que sur la formation militaire et les possibilités de crédits de formation, comme par exemple en Allemagne.

Ce fut une discussion constructive et d'autres suivront dès que l'armée de l'air et RUAG pourront effectuer la formation conformément à EMAR-145/-66.

GASCO ([GA Steering Committee](#)) continue son implication en notre nom en tant que partie prenante pour le nouveau VO LFG – Pour l'instant, nous ne serions toujours encore concernés qu'en cas de fermeture d'un aéroport sur lequel l'un de nos membres exercerait.

Bien entendu, l'ASEA a ici aussi mené une campagne active et apporté son soutien à travers notre directeur.

SBAA Suisse: La Swiss Business Aviation Association (anciennement EBAA Suisse) a continué sa nécessaire réorganisation avec le soutien actif de la EBAA Bruxelles. Pascal Pache, élu président depuis peu, a dû, pour raisons professionnelles, renoncer à son mandat. Niclas von Planta a été élu Président en 2019. Les problèmes cruciaux auxquels le nouveau Président sera confronté demeurent les difficultés croissantes d'attribution des slots ou d'accès aux aéroports régionaux, sujets de première importance pour la communauté BA.

Aerosuisse: Avec l'élection de Thomas Hurter en tant que Président, la façon de diriger ainsi que la hiérarchisation des problèmes à régler dans différents secteurs, notamment concernant les préoccupations et besoins de l'Aviation Générale et l'Aviation d'Affaires se sont améliorées. Des projets majeurs et des décisions importantes sont en cours, en particulier s'agissant des restrictions concernant les aéroports (Avistrat, Dübendorf, Financement de la sécurité aérienne etc...)

Nous restons confiants sur le fait que cet engagement accru de la part d'Aerosuisse se traduira par des avantages concrets pour tous.

Malgré le fait que les lois sont depuis longtemps élaborées à Cologne ou Bruxelles, et non plus à Bern, l'influence au niveau national demeure cependant très importante.

Activité du comité directeur

Le comité directeur était composé des membres suivants durant l'année 2018 :

Claudio Lasagni	Président, entreprises PME, Air Service Basel
Walter Gubler	Président honoraire
Marcel Gisel	Vice-président, directeur
Yves Burkhardt	Aviation générale, Aero-Club der Schweiz
Dani Geiser	Entreprises de production, Pilatus
René Lauber	Entreprises hélicoptères, Air Zermatt
Zeljko Raisic	Gros-porteurs, SR Technics
Stefan Oser	Gros-porteurs, Airlines, Swiss International Air Lines
Stephan Freudiger ¹	Petits avions
Dirk Sapatka ²	Gros-porteurs, Business Aviation, Jet Aviation
Place vacante ³	Aviation Militaire

Depuis l'Assemblée Générale de 2018, le **comité directeur** s'est réuni lors de 3 séances pour traiter les divers sujets généraux.

D'autre part, l'orientation future et la stratégie de l'association ont été remises en question. En conséquence, un groupe de travail a été créé sous la direction de Stefan Oser, qui a déjà commencé à travailler avec allant à l'élaboration de meilleures et nouvelles prestations pour nos membres. Au cours du premier semestre 2019 un concept sera soumis à discussion.

Stratégie et finances

Comme vous le verrez sur le bilan annuel 2018, nous avons pu maintenir la tendance positive et l'année se clôture à nouveau par un bénéfice. L'administration de la formation et l'activité de directeur ont été adaptés à la demande et nous nous réjouissons de constater une faible mais constante hausse des besoins de formation.

Principales considérations

L'offre de mécaniciens avec licence continue légèrement à baisser et cela bien que les pronostics internationaux prédisent depuis des années une très grande demande.

- **La formation demeure un coût** pour les entreprises, qui **doivent** faire des économies. – Les **subventions Oafa** octroyées pour la formation ne sont pas pleinement exploitées.
- **Tendance formation:** La reprise semble s'amorcer en raison de l'atteinte du seuil plancher du nombre de porteurs de licence.
- **La Diminution du nombre de membres** continue, suite à la fusion, la cessation d'activité ou la sortie pour d'autres raisons (2019 : Helimission !)

Directeur

En raison d'une intervention médicale imprévue, toutes les visites planifiées dans les entreprises n'ont pu avoir lieu et n'ont repris qu'à partir du troisième trimestre 2018. Ces visites personnelles se poursuivent en 2019 afin de répondre de manière plus efficace aux besoins de nos membres.

Le comité directeur et respectivement le directeur concentrera encore son activité en 2019 sur notre nouveau site Internet, les offres de formation, la législation (GASCO, ECOGAS & EASA), les examens professionnels et la communication directe avec nos membres.

Nous sollicitons la participation active de membres concernant les subventions Oafa et l'apprentissage Polymécanicien versus Automaticien.

Résumé et perspectives

Nous avons relevé de nombreux défis et voulons continuer ainsi pour le bien de nos membres.

Je vous remercie pour votre confiance à mon et notre égard et vous assure que nous continuerons à œuvrer, à nous investir et à nous engager pour l'association au service de nos membres.

Je remercie mes collègues du comité directeur ainsi que, bien entendu, Isabelle Bruchlen du secrétariat de formation de leur soutien actif et continu.

Bâle, avril 2019

Claudio Lasagni
Président ASEA