

Note: This News Flash is mainly for all SVFB Members being involved in Part-66 Training or S-License Education

KMU-Factsheet der Schweizer Luftfahrt 3/2018 PME-Factsheet de l'aviation Suisse



● ● ● In den nächsten Jahren steigt der Bedarf an Pilotinnen und Piloten in allen Bereichen der Luftfahrt weltweit wesentlich an. Und weil auch die künftigen Besatzungen von Grossraumjets oder Militärmaschinen auf kleinen Flugzeugen das Fliegen lernen, braucht es dazu das Flugmaterial, die Flugplätze, die Ausbildungsstätten, und im professionellen Bereich die Flugsicherung – wie aber auch die Wartungsbetriebe um den sicheren Betrieb zu gewährleisten. Sie alle sind auf bestausgebildete und qualifizierte Mitarbeitende angewiesen. Die Schweiz gilt (noch) als herausragender Ausbildungsstandort für die Berufe in der Luft wie auch am Boden. Wenn diese Kompetenzen erhalten bleiben sollen - und die Schweiz damit weitgehend vom Ausland unabhängig bleibt, gilt es mit Um- und Weitsicht den Infrastrukturen und Betrieben eine förderliche Entwicklung zu ermöglichen. Die Politik und die Verwaltung stehen hier ebenso in der Pflicht wie die einzelnen Unternehmen. Die Politik hat die dazu notwendigen Rahmenbedingungen zu erhalten - oder nötigenfalls zu schaffen, damit diese die Verwaltung flexibel im Sinne **für die Luftfahrt** umsetzen kann.

● ● ● Dans les prochaines années, le besoin en pilotes augmentera de manière significative dans tous les secteurs de l'aviation du monde entier. Et du fait que les futurs équipages des avions gros-porteurs ou des appareils militaires sont formés au pilotage sur des avions légers, on aura besoin de matériel aéronautique, de terrains d'aviation, de centres de formation et dans le secteur professionnel, du contrôle du trafic aérien – ainsi que des entreprises de maintenance pour assurer une exploitation sûre. Ils sont tous dépendants de professionnels les mieux formés et qualifiés.

La Suisse est (encore) considérée comme un lieu de formation exceptionnel pour les métiers de navigants de la gestion et de la maintenance. Si ces compétences doivent être conservées – et si la Suisse reste de ce fait largement indépendant de l'étranger, il est nécessaire d'agir avec prudence et lucidité pour permettre un développement favorable de l'infrastructure et de son exploitation. La politique et l'administration ont également des obligations tout comme les entreprises individuelles. Les politiciens doivent préserver les conditions générales nécessaires – ou le cas échéant les créer, afin que ceux-ci puissent mettre en œuvre une gestion flexible adaptée **à l'aviation**.

AUSBILDUNG ODER WEITERBILDUNG ZUM LUFTFAHRZEUGMECHANIKER¹

Die sicheren Flüge beginnen am Boden

Flugzeugmechaniker führen den Unterhalt an Flugzeugen aus und halten die hohen Sicherheitsstandards der Luftfahrt aufrecht. Wir unterscheiden heute zwischen einer Ausbildung zum Flugzeugtechniker (Flugzeugmechaniker oder zum Flugzeugelektroniker) und einer Weiterbildung nach der Lehre. Diese spezielle Ausbildung wird als tertiäre Ausbildung eingestuft, welche sogar dem Niveau einer höheren Fachschule entspricht. Der Bund anerkennt die Wichtigkeit, dass genügend Fachpersonal für Wartung/Reparatur/Überholung (MRO) zur Verfügung steht, fördert und subventioniert diese Ausbildung. Der Schweizerische Verband Flugtechnischer Betriebe unterstützt seine Mitglieder bei der Ausbildung und zur Erlangung einer Lizenz und eines Fachausweises.

Es gilt die Ausbildung weiter zu fördern

Nach erfolgreicher Ausbildung steht jedem Luftfahrzeugtechniker die ganz Schweiz, ja sogar fast die ganze Welt offen, da die erworbene Lizenz in ganz Europa anerkannt ist und auch international akzeptiert wird. Für die nächsten 10–15 Jahre wird ein weltweit massiv ansteigender Bedarf an Flugzeugtechnikern prognostiziert, es werden zusätzlich



über 100 000 lizenzierte Flugzeugtechniker benötigt. Wahrlich ein Beruf mit besten Zukunftschancen, wo die Schweiz einen förderlichen Beitrag leisten kann.

¹ Männliche Form gilt für beide Geschlechter

FORMATION OU PERFECTIONNEMENT POUR LE MÉCANICIEN SUR AÉRONEFS¹

La sécurité des vols débute au sol

Les mécaniciens sur aéronefs effectuent l'entretien des aéronefs et veillent au maintien des normes de sécurité élevées de l'aviation. Aujourd'hui nous faisons la distinction entre une formation de technicien sur aéronefs (mécanicien sur aéronefs ou électronicien sur aéronefs) et un perfectionnement après l'apprentissage. Cette formation spéciale est classée comme formation de l'enseignement supérieur et correspond même au niveau d'une école technique supérieure. La confédération reconnaît l'importance de pouvoir disposer de suffisamment de personnel spécialisé pour l'entretien, la réparation et la révision (MRO) et soutient et subventionne cette formation. L'Association Suisse des Entreprises Aérotechniques soutient ses membres dans la formation et l'obtention d'une licence et d'un brevet fédéral.

Il faut promouvoir davantage la formation

Après une formation réussie, chaque technicien d'aéronef se voit offrir des opportunités non seulement en Suisse mais également dans bon nombre de pays du globe, car la licence obtenue est reconnue dans toute l'Europe et également acceptée au niveau international. Pour les 10 à 15 prochaines années, on prévoit une augmentation mondiale massive de la demande de techniciens sur aéronefs, plus de 100 000 techniciens sur aéronefs certifiés seront nécessaires. En réalité, un métier avec les meilleures perspectives d'avenir où la Suisse peut apporter une contribution bénéfique.

¹ La forme masculine s'applique aux deux sexes



Der Verband Schweizer Flugplätze VSF

vertritt die Interessen der kleinen und mittleren Flugplätze.

www.aerodromes.ch

Association suisse des aérodromes ASA

représente les intérêts des aérodromes de petite et moyenne taille.

www.aerodromes.ch



Der Aero-Club der Schweiz AeCS

Ist der Dachverband der Leichtavilatik und des Luftsports.

www.aeroclub.ch

Aéro-Club de Suisse AeCS

est la fédération faîtière de l'aviation légère et des sports de l'air.

www.aeroclub.ch



Der Schweizerische Verband Flugtechnischer Betriebe

vertritt die Unterhalts- und Herstellbetriebe der Schweizer Flugzeug-Industrie und fördert die flugtechnische Ausbildung im Besonderen.

www.svfb.ch

L'Association Suisse des Entreprises Aérotechniques

représente les entreprises d'entretien et de composants de l'industrie aéronautique Suisse et promeut en particulier la formation aérotechnique.

www.svfb.ch



Die Aircraft Owners and Pilots Association AOPA

Ist weltweit tätig und vertritt die Interessen der Piloten und Flugzeughalter.

www.aopa.ch

Aircraft Owner and Pilots Association AOPA

est active dans le monde entier et représente les intérêts des pilotes et des propriétaires d'avions.

www.aopa.ch

Aerosuisse

Ist der Dachverband der Schweizer Luft- und Raumfahrt und damit auch das Bindeglied zwischen der Industrie, der Politik und Verwaltung.

www.aerosuisse.ch

Aerosuisse

est la fédération faîtière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et est ainsi le lien entre l'industrie, la politique et l'administration.

www.aerosuisse.ch