

Swiss Aircraft Maintenance Association

Schweizerischer Verband Flugtechnischer Betriebe
Association Suisse des Entreprises Aérotechniques
Associazione Svizzera Manutenzioni Aeronautiche



Eidgenössische Fachprüfung

Luftfahrzeugtechniker/in

SVFB-QSK

Agenda

- Vorstellung SVFB und QSK
- Vorstellung der eidgenössischen Fachprüfung nach SBFI

SVFB

Schweizerischer Verband Flugtechnischer Betriebe

- Branchenorganisation schweizerischer Unternehmungen
- die Wahrung gemeinsamer Interessen bei Behörden und in Organisationen
- die Hebung der Flugsicherheit
- die Förderung der luftfahrzeugtechnischen Berufsausbildung
- den Austausch von Erfahrungen und die Koordination gegenseitiger Aushilfe

www.svfb.ch



QSK

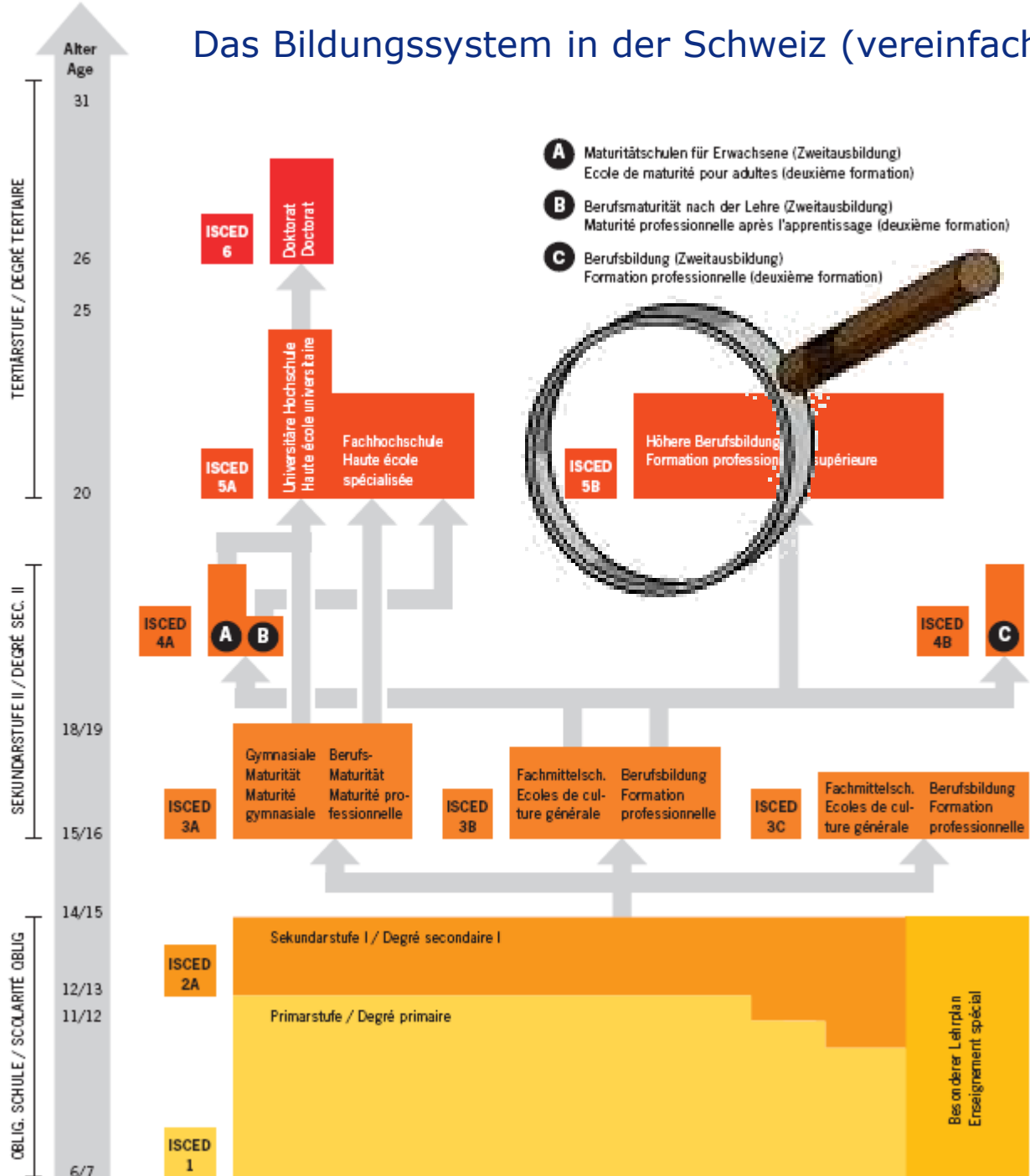
Qualitätssicherungskommission des SVFB

- Plant, führt und kontrolliert die eidgenössischen Fachprüfungen
- Koordination mit SBFI, BAZL und SVFB
- Mitglieder aus verschiedenen Firmen/Behörden

Was ist der eidgenössische Fachausweis?

- Ein Berufsausweis für den Beruf des Luftfahrzeugtechnikers/in
- Er positioniert die Ausbildung innerhalb des schweizerischen Bildungswesens

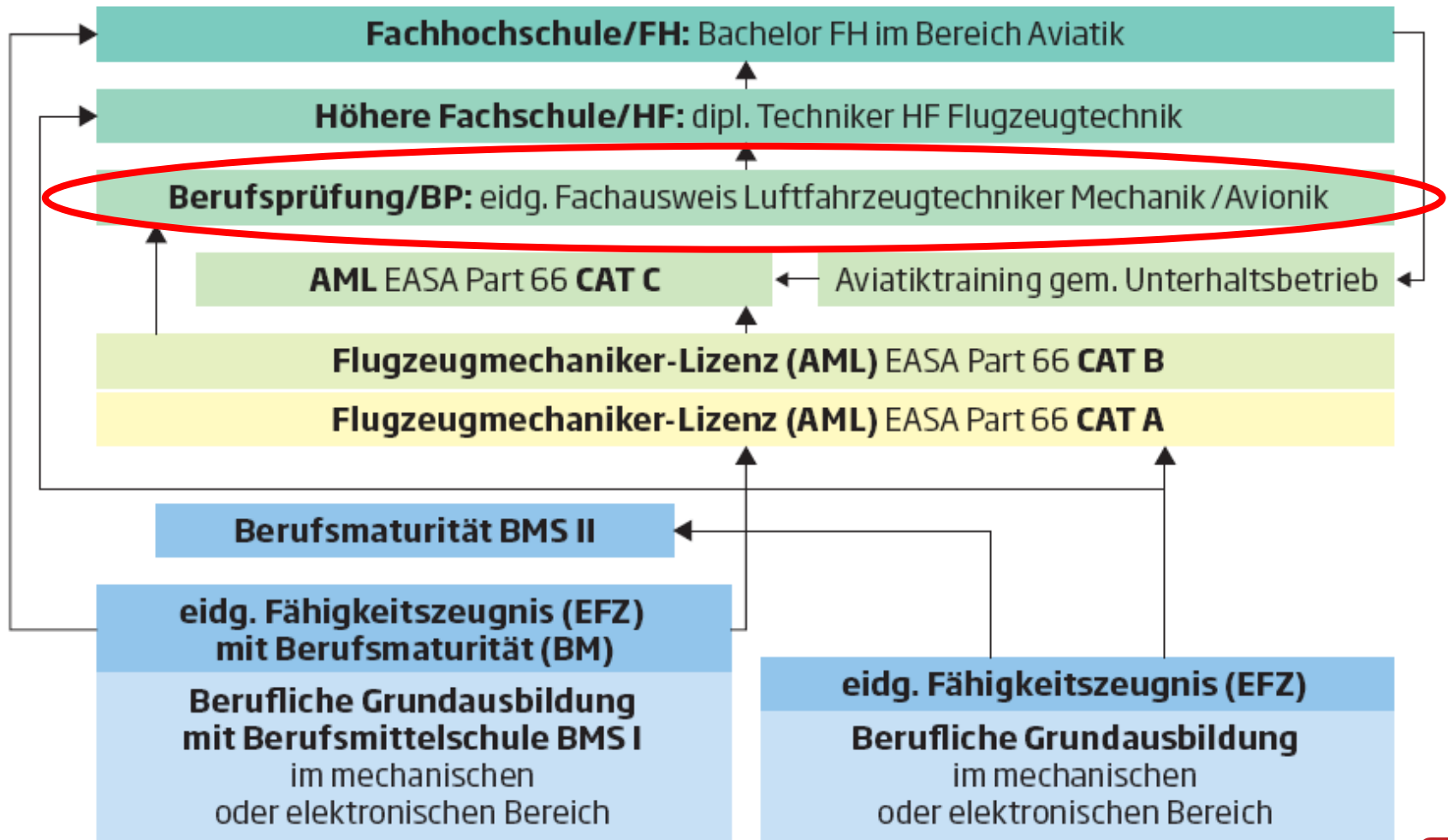
Das Bildungssystem in der Schweiz (vereinfacht)



Das Bildungssystem in der Schweiz (vereinfacht)



Bildungswege für Luftfahrzeugmechaniker/in



Was ist die Fachprüfung?

- Eine zusätzliche Prüfung zur Erlangung des eidgenössischen Fachausweises für Luftfahrzeugtechniker/in
- „Der neu erworbene Titel verbindet solide praktische Fähigkeiten mit fundierten theoretischen Kenntnissen und genießt in der Wirtschaftswelt einen ausgezeichneten Ruf“

Zitat aus: www.sbf.admin.ch

Was nützt der Fachausweis?

- Er weist eidgenössisch anerkannt die höhere Ausbildung zum Luftfahrzeugtechniker/in aus
- Er hilft bei einem Berufswechsel in eine andere Branche
- Er hilft im Falle von Bezug von Sozialleistungen (e.g. IV)
- Er ermöglicht den prüfungsfreien Zutritt zu gewissen Fachhochschulen (FH) und höheren Fachschulen (HF)
- Das Fachdiplom ist auf der Stufe Tertiär B des Bildungssystems

Wer kann an der Prüfung teilnehmen?

Luftfahrzeugmechaniker/in, welche die

- erforderlichen **Module nach JAR/EASA Part 66** Kategorie B1 oder B2 abgeschlossen haben
- erforderliche Berufspraxis nach EASA Part66, wovon mindestens 2 Jahre in einem in der Schweiz zugelassenen Hersteller- oder Wartungsbetrieb.

(Die Träger der vorherigen „M“ Lizenz sind in der Regel bereits im Besitz des Fachausweises)

Was beinhaltet die Prüfung?

- Beurteilung des Arbeitsbuches und Beurteilung von mindestens 2 Arbeitsreports, welche in englischer Sprache und in eigenen Worten verfasst wurden
- 45 minütiges Gespräch mit 2 Experten, teilweise in Englisch

Wie und wo kann ich mich anmelden?

- Die QSK führt vorerst 1 mal pro Jahr eine Fachprüfung durch
- Die QSK informiert ca. 5 Monate vor dem Termin alle Luftfahrzeugbetriebe sowie schreibt die Prüfung auf der SVFB Website aus
- Es ist ein Anmeldeformular auszufüllen
- Dazu Arbeitsbuch, Lizenz, Modulzertifikate, eigene Beschreibung berufliches Umfeld und die 2 Arbeitsreports beilegen
- Danach werden das AB und die Reports von der QSK kontrolliert
- Bis 3 Monate vor dem Prüfungstermin informiert die QSK über die Zulassung zur Prüfung

Wo finde ich weitere Informationen?

Auf der SVFB Website www.svfb.ch – *Basisausbildung - Berufsprüfung* findet man alle nötigen Informationen:

- Auszug aus dem Berufsbildungsgesetz BBG
- Prüfungsordnung
- Wegleitung zur Prüfung
- Anmeldeformular zur Prüfung
- Ausschreibung der Prüfung

Ausserdem bietet die www.sbf.admin.ch Website weitere Infos