

# Rapport Annuel 2022 de l'ASEA

à l'Assemblée Générale  
du 9 juin 2023

Français

Ce rapport annuel est disponible en français et allemand  
et publié sur [www.svfb.ch/general-members](http://www.svfb.ch/general-members)

## Table des matières

---

1. Rapport du président .....	3
2. Président et comité directeur.....	5
2.1. Président d'honneur.....	6
2.2. Réviseurs aux comptes.....	6
3. Direction et école .....	6
4. Activités.....	7
5. Membres .....	9
5.1. Vue d'ensemble des membres.....	13
5.2. Cotisations.....	13
6. Coopérations .....	14

## 1. Rapport du président

---

Chers membres de l'association

Après deux années de crise dues à la pandémie, l'industrie aéronautique s'est bien rétablie et se rapproche lentement du niveau d'avant crise. A nouveau, les compagnies aériennes génèrent de beaux bénéfices et investissent de ce fait davantage dans les prestations de service et les produits. L'augmentation dans la production aérienne s'accompagne d'une hausse des besoins en prestations techniques, ce qui permettra aux membres de notre association de remplir leurs carnets de commandes. Je crois pouvoir dire que l'année écoulée nous a définitivement permis de laisser la crise derrière nous et d'envisager l'avenir avec optimisme.

Les nouveautés de la Partie 145 de l'EASA ont soulevé bon nombre de questions auprès de nos membres. Questions qui nous ont également été adressées. Nous les avons rassemblées et avons entamé un dialogue avec l'OFAC. Il a ensuite été décidé d'organiser un workshop sur ce thème, qui aura lieu le 21 juin 2023 à Glattbrugg. Nous nous réjouissons que ce Workshop soit déjà complet et avons l'intention d'en organiser un second à l'automne.

Nous avons, au cours des derniers mois, établi une bonne collaboration avec les autorités. Nous nous rencontrons régulièrement avec la direction de l'OFAC pour des échanges de vues. Ces réunions sont également l'occasion de faire part de vos préoccupations spécifiques à l'office. N'hésitez pas à me contacter ; je me ferai un plaisir de répondre à vos questions et de les transmettre aux décideurs de l'office.

L'augmentation des activités de la direction et du comité directeur fait apparaître les premiers manques de personnel. La situation financière de l'association ne permet pas d'augmenter le temps de travail. C'est pourquoi nous travaillons actuellement sur la structure de notre comité directeur afin d'en augmenter l'efficacité en créant et assignant le travail suivant les domaines de compétences. Nous avons par ailleurs analysé toutes nos activités en fonction de leur utilité pour nos membres. Dans ce contexte, nous avons mis fin à notre adhésion à ECOGAS ("European Council for General Aviation Support") et nous avons quitté l'association.

Je suis très préoccupé par la pénurie de personnel qualifié qui existe déjà dans notre industrie et qui devient encore plus critique. Dans une enquête de la "Foundation for Aviation Competences" (FFAC) à laquelle nous avons participé, environ 60% des participants signalent déjà des problèmes de recrutement de personnel qualifié, et 70% des entreprises participantes s'attendent à ce que cette situation s'aggrave encore au cours des trois prochaines années.

L'enquête montre aussi très clairement que - contrairement à la tendance générale de fond dans les médias - le problème ne se situe pas au niveau du personnel naviguant (cockpit, cabine) mais du personnel d'entretien technique. Heureusement, il a été mentionné à plusieurs reprises que certaines entreprises souhaitent désormais investir davantage dans la formation de jeunes techniciens.

Les formations professionnelles et continues sont au cœur de nos priorités pour les années à venir. Nous devons donc rendre l'apprentissage plus attrayant, pour les petites comme pour les grandes entreprises. Dans ce cadre, le projet "FutureMEM" est un bon point de départ. Dans le cadre de ce projet, nous essayons d'intégrer davantage de travaux spécifiques à la technique aéronautique dans la formation de base.

En ce qui concerne la formation théorique, il existe aujourd'hui une très bonne collaboration avec l'école professionnelle de Bülach, qui permet aux futurs mécaniciens et mécaniciennes en aéronautiques de terminer leur apprentissage avec une licence EASA Cat. A. La formation de personnes ayant déjà un CFC technique et rejoignant notre industrie est également de plus en plus importante. Dans ce domaine, nous sommes notamment en contact avec nos autorités en ce qui concerne la reconnaissance de l'expérience professionnelle pratique acquise lors de l'apprentissage et de la vie professionnelle. Par ailleurs, des discussions sont toujours en cours avec les services fédéraux concernés au sujet d'un soutien financier de cette formation par la OAFa.

En tant qu'association, nous ne pouvons représenter nos membres que si nous connaissons leurs besoins, leurs problèmes et leurs défis. N'hésitez pas à nous les communiquer, que ce soit au directeur ou à moi-même personnellement. Nous nous réjouissons de pouvoir vous soutenir dans tous les domaines.

Je vous remercie pour la bonne collaboration au cours de l'année associative écoulée et vous souhaite le meilleur.

Stephan Regli

Président de l'ASEA

## 2. Président et comité directeur

La présidence et le comité directeur étaient occupés ainsi en 2022 :



**Stephan Regli**  
Président

—  
Head of Maintenance  
Swiss International Air Lines  
Ltd.



**Stefan Oser**  
Vice-Président *a. i.*  
Air Lines, Gros avions

—  
Head of Training  
Swiss International Air Lines  
Ltd.



**Claudio Lasagni**  
Comité directeur  
Aviation Générale

—  
CEO  
Air Service Basel



**Yves Burkhardt**  
Comité directeur  
Petits avions

—  
Secrétaire Général  
Aéro-Club de Suisse



**Daniel Geiser**  
Comité directeur  
Entreprises de production

—  
VP Aircraft Assembly & MRO  
Pilatus Flugzeugwerke AG



**Zeljko Raisic**  
Comité directeur  
MRO, Gros avions

—  
Senior VP Group Safety &  
Quality  
SR Technics Switzerland  
Ltd.



**Ralf Tonzetter**  
Comité directeur  
Hélicoptères

—  
Technical Manager  
Air Glaciers



**Hansueli Wüthrich**  
Comité directeur  
VIP, Business Aviation

—  
Apprentice Manager  
Jet Aviation

**1** Malheureusement **Hansueli Wüthrich** a dû quitter le comité directeur à la fin de l'année. Il sera remercié et fera ses adieux lors de l'Assemblée Générale du 9 juin 2023.

**Nous profitons de l'occasion pour le remercier encore une fois chaleureusement  
de son précieux engagement.**

## 2.1. Président d'honneur

Nous confirmons respectueusement notre président d'honneur **Walter Gubler**.

## 2.2. Réviseurs aux comptes

Les réviseurs aux comptes pour l'années 2022 sont :

- **René Meier** 1<sup>er</sup> Réviseur
- **Daniel Schicklin** 2<sup>ième</sup> Réviseur
- **Marc Rössler** Réserve

## 3. Direction et école

---

La direction de l'association en 2022 :



**Balz Albertin**  
Directeur

---



**Isabelle Bruchlen**  
Responsable école

---

## 4. Activités

---

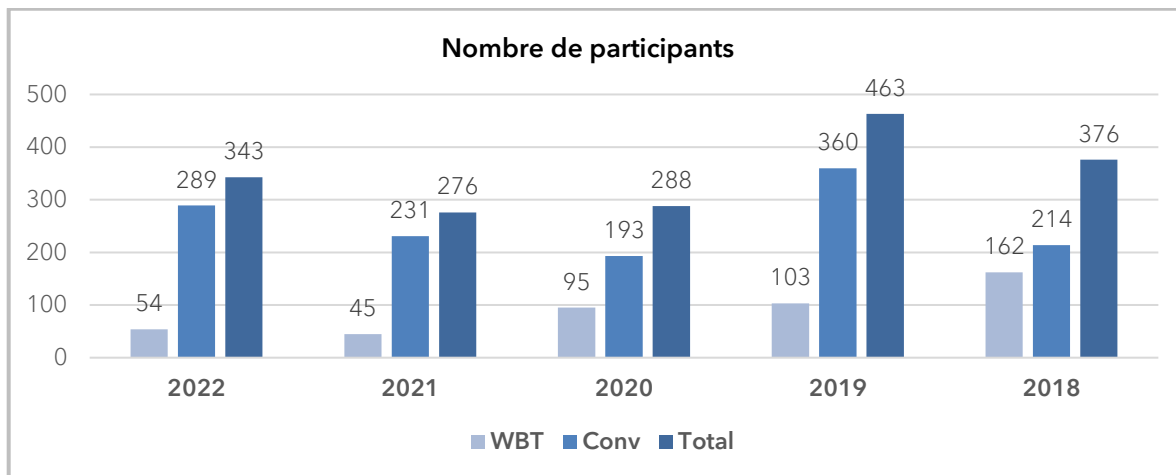
Parmi les plus grandes réussites et défis à relever, il y a surtout les thèmes mentionnés au début de ce rapport.

Grâce à un comité directeur très solide, qui soutient le directeur et la responsable de l'école par ses conseils et prises de décisions, les mesures suivantes ont pu être mises en œuvre avec succès :

- L'association continue, en sa qualité **d'organe responsable** (ASEA, Swissmem & Swissmechanic) et en collaboration avec le SEFRI et la TEK0 de soutenir l'élaboration des plans d'études cadres pour les écoles supérieures, afin que le cursus d'étude menant au **diplôme fédéral ES de technicien en aéronautique** soit maintenu.
- Le grand projet de nouveau flyer de l'ASEA et de modification du site Internet concernant l'offre de formation ont été stoppés pour le moment en raison de coûts trop élevés.
- Cette année encore, les **examens professionnels** pour l'obtention du **brevet fédéral** se sont déroulés au mieux, avec une première : **Selina Schmid** est la première femme à s'être inscrite à l'examen et a de surcroît obtenu de très bonnes notes. Elle travaille chez RUAG en tant que technicienne d'hélicoptère licenciée et a ainsi ouvert la voie à une deuxième première pour l'ASEA : **Depuis 2022, les personnes exerçant dans l'environnement militaire sont désormais également admises aux examens**, en grande partie grâce au précieux travail de notre commission AQ (assurance qualité).
- Le projet d'acquisition d'un **nouveau produit WBT** (web based training) est également très important pour notre offre de formation pour les techniciens d'avions/d'hélicoptères. Après une longue phase d'évaluation, nous avons eu le plaisir de confier à notre membre SR Technics Switzerland le développement de la nouvelle formation en ligne. Plusieurs modules ont déjà été dispensés avec ce nouvel outil et les commentaires des étudiants sont très positifs.
- En tant que plus-values toujours très appréciées, nous nous réjouissons également d'avoir à nouveau, après de nombreuses années, pu organiser un **événement pour nos membres** en septembre 2022. Celui-ci a débuté au nouveau Dock B sur la terrasse de l'aéroport de Zurich puis conduit les participants sur le tarmac en direction du plateau technique 3, où le **Dr Patrick Scherrer** a présenté la **technologie "Aero Shark"**, technologie unique et non encore rendue publique. Celle-ci a de surcroît pu être admirée sur un Boeing 777 de la compagnie Swiss. Une conférence passionnante de **Regula Maurer** sur le thème **"Employer Branding - Comment rendre votre entreprise plus attractive pour vos collaborateurs"** suivie d'un apéritif final pour encourager la discussion ont clôturé cette manifestation couronnée de succès.

Nous nous réjouissons de pouvoir organiser la prochaine manifestation en 2023, comme nous l'avons annoncé au début du rapport.















- Le graphique ci-dessous représente le nombre de participants à tous les cours B1/B2 organisés au cours des 5 dernières années.
























## 5. Membres

Nos membres en 2022 :

	<b>8tree</b> <a href="http://www.8-tree.com">www.8-tree.com</a>		<b>Airmatec</b> <a href="http://www.airmatec.ch">www.airmatec.ch</a>
	<b>Altenrhein Aviation AG</b> <a href="http://www.altenrhein-aviation.com">www.altenrhein-aviation.com</a>		<b>Air-Sarina GmbH</b> <a href="http://www.air-sarina.ch">www.air-sarina.ch</a>
	<b>Aero-Club der Schweiz</b> <a href="http://www.aeroclub.ch">www.aeroclub.ch</a>		<b>Air Glaciers SA</b> <a href="http://www.air-glaciers.ch">www.air-glaciers.ch</a>
	<b>AERO GROUP</b> <a href="http://www.aerogroup.ch">www.aerogroup.ch</a>		<b>Air Service Basel AG</b> <a href="http://www.airservicebasel.com">www.airservicebasel.com</a>
	<b>Aerotec AG</b> <a href="http://www.aerotec.ch">www.aerotec.ch</a>		<b>Air Zermatt AG</b> <a href="http://www.air-zermatt.ch">www.air-zermatt.ch</a>
<b>Aeromeccanica SA</b> (ohne Logo)	<b>Aeromeccanica SA</b> <a href="http://www.aeromeccanica.net">www.aeromeccanica.net</a>		<b>AMAC Aerospace Switzerland AG</b> <a href="http://www.amacaerospace.com">www.amacaerospace.com</a>
	<b>AeroVisto Interior Services AG</b> <a href="http://www.aerovisto.com">www.aerovisto.com</a>		<b>Avionitec AG</b> <a href="http://www.avionitec.ch">www.avionitec.ch</a>
<b>Airbase SA</b> (ohne Logo)	<b>Airbase SA</b> <a href="http://www.airbase-bern.ch">www.airbase-bern.ch</a>		<b>Base Hélicoptère des HUG</b> <a href="http://www.rega.ch/im-einsatz/standorte-infrastruktur">www.rega.ch/im-einsatz/standorte-infrastruktur</a>
	<b>Airla Flugzeug Service GmbH</b> <a href="http://www.airla.ch">www.airla.ch</a>	<b>DAKOTA AG</b> (ohne Logo)	<b>DAKOTA AG</b> <b>René Meier Consulting</b>

   Qualitech	<b>Eurofins Qualitech AG</b> <a href="http://www.qualitech.ch">www.qualitech.ch</a>	<b>GS Segeflugzeug- &amp; Kunststoffbau GmbH</b> (ohne Logo)	<b>GS Segeflugzeug- &amp; Kunststoffbau GmbH</b> <a href="http://www.flugplatz-schaenis.ch">www.flugplatz-schaenis.ch</a>
	<b>Farner Air Services Swiss SA</b> <a href="http://www.farner-swiss.ch">www.farner-swiss.ch</a>	<b>Heinz Bärfuss</b> (ohne Logo)	<b>Heinz Bärfuss</b> SFVS
	<b>Hedinger MRO AG</b> <a href="http://www.hedinger.com">www.hedinger.com</a>		<b>Heli Bernina AG</b> <a href="http://www.helibernina.ch">www.helibernina.ch</a>
 	<b>Helvetic Airways AG</b> <a href="http://www.helvetic.com">www.helvetic.com</a>		<b>Heli-Maintenance AG</b> <a href="http://www.heli-maintenance.ch">www.heli-maintenance.ch</a>
	<b>Fliegerschule Birrfeld AG</b> <a href="http://www.birrfeld.ch">www.birrfeld.ch</a>	 	<b>Horizon Swiss Flight Academy</b> <a href="http://www.horizon-sfa.ch">www.horizon-sfa.ch</a>
	<b>Flugbetriebs AG</b> <a href="http://www.erlebnisflugplatz.ch">www.erlebnisflugplatz.ch</a>		<b>Japat AG</b> <a href="http://www.novartis.com">www.novartis.com</a>
	<b>Flugschule Basel AG</b> <a href="http://www.fsb.aero">www.fsb.aero</a>		<b>Jet Aviation AG</b> <a href="http://www.jetaviation.com/basel/maintenance">www.jetaviation.com/basel/maintenance</a>
	<b>flugundform</b> <a href="http://www.flugundform.ch">www.flugundform.ch</a>		<b>Junkers Flugzeugwerke AG</b> <a href="http://www.junkersaircraft.com">www.junkersaircraft.com</a>
	<b>Flying-Ranch Maintenance AG</b> <a href="http://www.flyingranch.ch">www.flyingranch.ch</a>		<b>Karen SA</b> <a href="http://www.karen-sa.com">www.karen-sa.com</a>
<b>groWING group</b> (ohne Logo)	<b>groWING group</b> <a href="http://www.growing.aero">www.growing.aero</a>		<b>KUERZI Aviation AG</b> <a href="http://www.kuerzi.com">www.kuerzi.com</a>

Neu



Light Wing AG

[www.lightwing.ch](http://www.lightwing.ch)

Rotor  Wing Technic AG

Rotor + Wing Technic AG

[www.flugschule-eichenberger.ch](http://www.flugschule-eichenberger.ch)



Lions Air AG

[www.lionsairgroup.com](http://www.lionsairgroup.com)



RUAG Schweiz AG

[www.ruag.ch](http://www.ruag.ch)

Marcel Olof Gisel  
(ohne Logo)

Marcel Olof Gisel



Schweizer Luftwaffe

[www.vtg.admin.ch/de/organisation/kdo-op/lw.html](http://www.vtg.admin.ch/de/organisation/kdo-op/lw.html)



Mécanaïr SA

[www.mecanair.ch](http://www.mecanair.ch)

SEIFERLE AVIATION

Seiferle Aviation AG

[www.seiferle-aviation.ch](http://www.seiferle-aviation.ch)



MFGZ Flight Maintenance AG

[www.mfgz.ch](http://www.mfgz.ch)

SwissHelicopter Maintenance

SHM, Swiss Helicopter Maintenance AG

[www.shm-ag.ch](http://www.shm-ag.ch)



Mobile Air Service SA

[www.mobileairservice.ch](http://www.mobileairservice.ch)



Skyparts GmbH

[www.skyparts.ch](http://www.skyparts.ch)



Motorfluggruppe Thurgau

[www.mfgt.ch](http://www.mfgt.ch)



Spectro Oil AG

[www.spectro-oil.com](http://www.spectro-oil.com)



Pilatus Flugzeugwerke AG

[www.pilatus-aircraft.com](http://www.pilatus-aircraft.com)



SR Technics Switzerland AG

[www.srtechnics.com](http://www.srtechnics.com)



Q.C.M. quality control management AG

[www.qcm.ch](http://www.qcm.ch)



Swift copfers SA

[www.swiftcopfers.ch](http://www.swiftcopfers.ch)



Robert Fuchs AG

[www.fuchshelikopter.ch](http://www.fuchshelikopter.ch)



Swiss Helicopter AG

[www.swisshelicopter.ch](http://www.swisshelicopter.ch)



**Swiss International Air  
Lines Ltd.**

[www.swiss.com](http://www.swiss.com)



**Valair AG**

[www.valair.ch](http://www.valair.ch)

Schweizerische  
Fachschiule



**TEKO Schweizerische  
Fachschiule**

[www.teko.ch/de/top/technik](http://www.teko.ch/de/top/technik)

**WildWings GmbH**

(ohne Logo)

**Silvan Wild**



**Textron Aviation Zürich  
Service Center**

[www.txtav.com/service/zurich-service-center](http://www.txtav.com/service/zurich-service-center)



**Zimex Aviation AG**

[www.zimex.com](http://www.zimex.com)



**TUAG Triebwerk Unterhalt  
AG**

[www.tuag.ch](http://www.tuag.ch)

Les entreprises suivantes nous ont rejoint au cours de l'année :

- **AeroVisto Interior Services AG** [Staad]
- **Helvetic Airways AG** [Kloten]
- **Horizon Swiss Flight Academy** [Kloten]
- **Light Wing AG** [Stans]

**Je profite de l'occasion pour leur souhaiter une nouvelle fois la bienvenue au sein de l'association.**

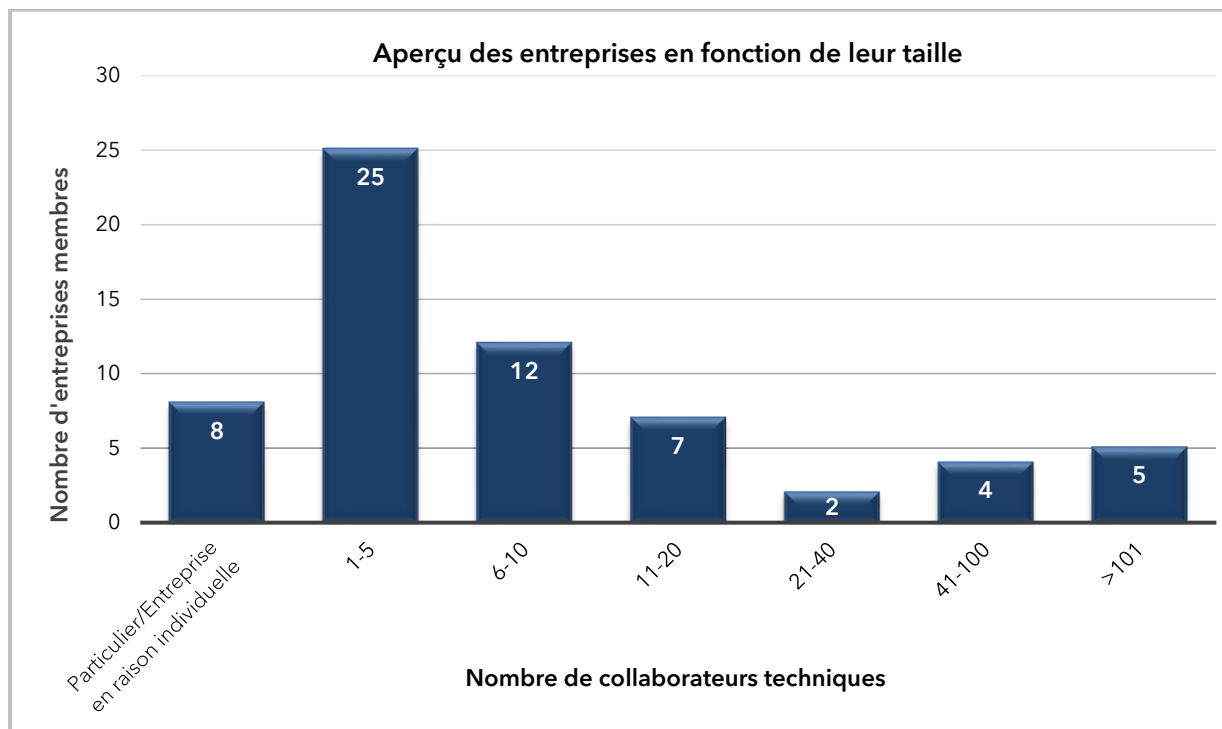
Les membres suivants ont quitté l'ASEA à la fin de l'année 2022 :

- **Base Hélicoptère des HUG** [Genf]
- **Air Sarina GmbH** [Gstaad-Saanen]
- **Marcel Olof Gisel** [Kloten]

**Nous vous remercions tous chaleureusement pour votre fidélité et votre soutien.**

## 5.1. Vue d'ensemble des membres

Nos membres en 2022, présentés selon la taille de l'entreprise et le nombre de collaborateurs techniques.



## 5.2. Cotisations

Les **cotisations annuelles restent inchangées** et peuvent être consultées en ligne sur le formulaire d'adhésion ([www.svfb.ch/benefits-and-how-to-join](http://www.svfb.ch/benefits-and-how-to-join))

## 6. Coopérations

Notre organisation faitière et les partenaires avec lesquels nous avons eu le plaisir de travailler cette année encore sont les suivants :



### AEROSUISSE

Fédération faitière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisse

[www.aerosuisse.ch](http://www.aerosuisse.ch)



### <sup>1</sup> ECOGAS

European Council of General Aviation Support

[www.ecogas.aero](http://www.ecogas.aero)



### GASCO

General Aviation Steering Committee Switzerland

[www.gasco.ch](http://www.gasco.ch)



### TEKO

Schweizerische Fachschule AG

[www.teko.ch](http://www.teko.ch)

<sup>1</sup> Démission d'ECOGAS à la fin de l'année 2022 selon la décision du comité directeur du 8 décembre 2022.

Bâle, le 31 mai 2023

Stephan Regli

Président de l'ASEA

Balz Albertin

Directeur de l'ASEA

Isabelle Bruchlen

Responsable école de l'ASEA