
Jahresbericht 2022 des SVFB

An die SVFB-Generalversammlung
vom 9. Juni 2023

Deutsch

Der vorliegende Jahresbericht ist in den Sprachen Deutsch und Französisch
verfügbar und unter www.svfb.ch/general-members publiziert.

Inhaltsverzeichnis

1. Bericht des Präsidenten	3
2. Präsident und Vorstand	5
2.1. Ehrenpräsident	6
2.2. Revisoren	6
3. Geschäftsleitung und Schule	6
4. Aktivitäten	7
5. Mitgliederverzeichnis	9
5.1. Übersicht der Mitglieder	13
5.2. Mitgliederbeiträge	13
6. Kooperationen	14

1. Bericht des Präsidenten

Sehr geehrte Verbandsmitglieder

Nach zwei pandemiebedingten Krisenjahren hat sich die Luftfahrtindustrie gut erholt und nähert sich langsam wieder Vorkrisenniveau. Die Fluggesellschaften rapportieren in der Zwischenzeit schöne Gewinne und investieren wieder vermehrt in Serviceleistungen und Produkte. Mit der erhöhten Flugproduktion steigt auch der Bedarf an technischen Leistungen, was unseren Verbandsmitgliedern wiederum vollere Auftragsbücher bescheren wird. Ich glaube sagen zu dürfen, dass wir im abgelaufenen Verbandsjahr die Krise endgültig hinter uns gelassen haben und optimistisch in die Zukunft schauen dürfen.

Die EASA Part-145 Neuerungen haben bei einigen unserer Mitglieder Fragen aufgeworfen, welche auch an uns adressiert worden sind. Entsprechend haben wir dies aufgenommen und sind in den Dialog mit dem BAZL getreten. Folglich wurde entschieden, einen gemeinsamen Workshop zum Thema abzuhalten, welcher am 21. Juni 2023 in Glattbrugg stattfinden wird. Erfreulicherweise ist diese Tagung bereits ausverkauft und wir beabsichtigen im Herbst eine zweite Veranstaltung zu organisieren.

Generell haben wir in den vergangenen Monaten eine gute Zusammenarbeit mit der Behörde etablieren können. Wir treffen uns regelmässig mit der Amtsführung zu einem Gedankenaustausch. Diese Meetings bieten auch Gelegenheit, eure spezifischen Anliegen beim Amt platzieren zu können. Bitte kontaktiert mich einfach; ich nehme eure Fragen gerne auf und platziere diese bei den Entscheidungsträgern im Amt.

Infolge der gesteigerten Aktivitäten seitens Geschäftsführung und Vorstand tauchen auch erste personelle Kapazitätsengpässe auf. Die finanzielle Situation des Verbandes lässt zusätzliche Pensen-Erhöhen nicht zu. Darum arbeiten wir zurzeit an unserer Vorstandsstruktur und versuchen mittels Ressortbildung die Effizienz der Vorstandsarbeit zu erhöhen. Im Weiteren haben wir alle Tätigkeiten bezüglich ihres Nutzens für unsere Mitglieder analysiert. In diesem Kontext haben wir unsere Mitgliedschaft in der ECOGAS («European Council for General Aviation Support») aufgelöst und den Austritt aus dem Verband vollzogen.

Grosse Sorgen bereitet mir der bereits vorhandene und noch kritischer werdende Fachkräftemangel in unserer Industrie. In einer von uns mitgestalteten Umfrage der «Foundation for Aviation Competences» (FFAC) melden rund 60% der Teilnehmenden bereits jetzt Probleme bei der Rekrutierung von Fachkräften, 70% der teilnehmenden Firmen erwarten, dass sich dieser Zustand in den nächsten drei Jahren noch verschlimmert. Die Umfrage zeigt auch ganz klar, dass – im Gegensatz zum allgemeinen Grundtenor in den Medien – das Problem nicht bei den fliegenden Berufen (Cockpit, Kabine) sondern beim technischen Unterhaltspersonal liegt. Erfreulicherweise wurde mehrmals erwähnt, dass einige Firmen nun vermehrt in die Ausbildung von jungen Technikern investieren wollen.

Die Aus- und Weiterbildung ist für unseren Verband der Schwerpunkt unserer Tätigkeiten über die nächsten Jahre. Somit müssen wir die Berufslehre auch für kleinere Betriebe attraktiver machen. Ich sehe hier gute Ansatzpunkte im Projekt «FutureMEM». Im Rahmen dieses Projektes versuchen wir mehr flugzeugtechnisch spezifische Arbeiten in die Grundausbildung zu integrieren. In der theoretischen Ausbildung gibt es heute eine sehr gute Zusammenarbeit mit der Berufsschule Bülach, die es angehenden Flugzeugmechaniker:innen erlaubt, die Berufslehre bereits mit einer EASA Cat.A Lizenz abzuschliessen.

Immer wichtiger wird aber auch die Ausbildung von Quereinsteigern in unsere Industrie. Hier sind wir unter anderem mit unseren Behörden in Kontakt bezüglich Anerkennung der praktischen Arbeitserfahrung aus Lehre und Berufsleben. Im Weiteren laufen auch immer noch Gespräche mit den entsprechenden Bundesstellen über eine finanzielle Unterstützung dieser Ausbildung aus der VFAL.

Als Verband können wir unsere Mitglieder nur vertreten, wenn wir deren Bedürfnisse, Probleme und Herausforderungen kennen. Bitte melden Sie diese dem Geschäftsführer oder mir persönlich. Wir freuen uns, Sie in allen Belangen unterstützen zu dürfen.

Ich bedanke mich für die gute Zusammenarbeit im vergangenen Verbandsjahr und wünsche Ihnen eine erfolgreiche Zeit.

Stephan Regli

Präsident des SVFB

2. Präsident und Vorstand

Der Präsident und die Vorstandsmitglieder im Jahr 2022 sind:



Stephan Regli
Präsident

—
Head of Maintenance
Swiss International Air Lines
Ltd.



Stefan Oser
Vize-Präsident *a. i.*
Airlines, Grossflugzeuge

—
Head of Training
Swiss International Air Lines
Ltd.



Claudio Lasagni
Vorstandsmitglied
General Aviation

—
CEO
Air Service Basel AG



Yves Burkhardt
Vorstandsmitglied
Small Aircraft

—
Generalsekretär
Aero-Club der Schweiz



Daniel Geiser
Vorstandsmitglied
Herstellerfirmen

—
VP Aircraft Assembly & MRO
Pilatus Flugzeugwerke AG



Zeljko Raisic
Vorstandsmitglied
MRO, Grossflugzeuge

—
Senior VP Group Safety &
Quality
SR Technics Switzerland
Ltd.



Ralf Tonzner
Vorstandsmitglied
Helikopter

—
Technical Manager
Air Glacier SA



Hansueli Wüthrich
Vorstandsmitglied
VIP, Business Aviation

—
Apprentice Manager
Jet Aviation AG

1 Leider musste **Hansueli Wüthrich** das Amt als Vorstandsmitglied per Ende Jahr niederlegen. Er wird an der kommenden Generalversammlung vom 9. Juni 2023 verdankt und verabschiedet.

Wir möchten uns an dieser Stelle nochmals herzlich für sein wertvolles Engagement bedanken.

2.1. Ehrenpräsident

Hochachtungsvoll bestätigen wir unseren Ehrenpräsidenten **Walter Gubler**.

2.2. Revisoren

Die Revisoren für das Jahr 2022 sind:

- **René Meier** 1. Revisor
- **Daniel Schicklin** 2. Revisor
- **Marc Rössler** Reserve

3. Geschäftsleitung und Schule

Die Verbandsführung im Jahr 2022:



Balz Albertin
Geschäftsführer des SVFB



Isabelle Bruchlen
Schulleiterin des SVFB

4. Aktivitäten

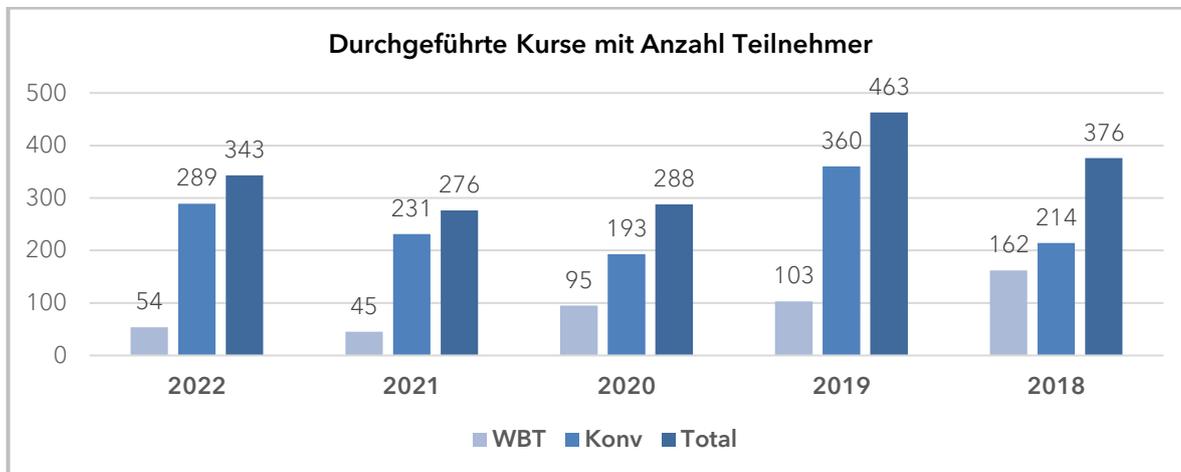
Zu den grössten Erfolgen und noch kommenden Herausforderungen gehören vor allem die eingangs erwähnten Themen.

Zusammen mit einem sehr starken Vorstand, welcher dem Geschäftsführer und der Schulleiterin stets beratend und entscheidend zur Seite steht, konnte unter anderem nachfolgendes erfolgreich umgesetzt werden.

- Nach wie vor unterstützt der Verband zusammen mit dem SBFI und der TEKO in Form der **Trägerschaft** (SVFB, Swissmem & Swissmechanic) der Rahmenlehrpläne dazu bei, dass der Studiengang **eidg. Dipl. Techniker HF Flugtechnik** erhalten bleibt.
- Das gestartete grösseres Projekt für einen neuen SVFB-Flyer mit der Überarbeitung der Webpage hinsichtlich dem Ausbildungsangebot wurde aufgrund von hohen finanziellen Aufwendungen vorerst gestoppt.
- Auch in diesem Jahr sind die **eidg. Berufsprüfungen** zum Erwerb des **Fachausweises** erfreulich verlaufen und mit einer Premiere; **Selina Schmid** hat als erste Frau die Berufsprüfung mit Bestnoten bestanden. Sie arbeitet bei der RUAG AG als lizenzierte Helikoptertechnikerin und hat damit gleich die zweite Premiere für den SVFB eröffnet. **Seit dem Jahr 2022 sind neu auch Personen aus dem militärischen Umfeld für die eidg. Berufsprüfungen zugelassen**, was hauptsächlich der wertvollen Arbeit unserer QSK (Qualitätssicherungs-Kommission) zu verdanken ist.
- Ebenfalls relevant für unser Ausbildungsangebot für lizenzierte Flugzeug-/Helikoptertechniker, ist das Projekt der Beschaffung eines **neuen WBT-Produkts**. Nach einer längeren Evaluierungsphase konnten wir erfreulicherweise unserem Mitglied SR Technics Switzerland den Auftrag zur Entwicklung des neuen WBT's erteilen. Die ersten Modulkurse mit dem neuen Tool konnten bereits abgeschlossen werden, die Feedbacks der Studenten waren durchwegs positiv.
- Ein kleiner Meilenstein als Mehrwert für die Mitglieder, konnte im September 2022 erzielt werden, indem nach vielen Jahren wieder ein **Mitglieder-Event** organisiert und durchgeführt werden konnte. Dieser startet am neuen Dock B auf der Zuschauerterrasse des Flughafens Zürich, geleitete die Teilnehmer über das Vorfeld in Richtung Technik Werft 3, wo durch **Dr. Patrick Scherrer** die einmalige und noch nicht veröffentlichte **«Aero Shark»-Technologie** vorgestellt und an einer Boeing 777 der Swiss live bestaunt werden konnte. Mit einem anschliessenden spannenden und inspirierenden Vortrag von **Regula Maurer** zum Thema **«Employer Branding - Wie Ihre Firma für Mitarbeitende attraktiver wird»** und einem abschliessenden Apéro zur Diskussionsförderung, wurde eine gelungene Veranstaltung abgerundet.

Wir freuen uns dabei, im Jahr 2023 bereits den nächsten Event durchführen zu können.

- Auf nachfolgender Grafik sind alle durchgeführten B1/B2-Kurse mit deren Anzahl Teilnehmer der letzten 5 Jahre ersichtlich.



5. Mitgliederverzeichnis

Unsere Mitglieder im Jahr 2022:

	8tree www.8-tree.com		Airmatec www.airmatec.ch
	Altenrhein Aviation AG www.altenrhein-aviation.com		Air-Sarina GmbH www.air-sarina.ch
	Aero-Club der Schweiz www.aeroclub.ch		Air Glaciers SA www.air-glaciers.ch
	AERO GROUP www.aerogroup.ch		Air Service Basel AG www.airservicebasel.com
	Aerotec AG www.aerotec.ch		Air Zermatt AG www.air-zermatt.ch
Aeromeccanica SA (ohne Logo)	Aeromeccanica SA www.aeromeccanica.net		AMAC Aerospace Switzerland AG www.amacaerospace.com
	AeroVisto Interior Services AG www.aerovisto.com		Avionitec AG www.avionitec.ch
Airbase SA (ohne Logo)	Airbase SA www.airbase-bern.ch		Base Hélicoptère des HUG www.rega.ch/im-einsatz/standorte-infrastruktur
	Airla Flugzeug Service GmbH www.airla.ch	DAKOTA AG (ohne Logo)	DAKOTA AG René Meier Consulting

 Qualitech	Eurofins Qualitech AG www.qualitech.ch	GS Segeflugzeug- & Kunststoffbau GmbH (ohne Logo)	GS Segeflugzeug- & Kunststoffbau GmbH www.flugplatz-schaenis.ch
	Farner Air Services Swiss SA www.farner-swiss.ch	Heinz Bärfuss (ohne Logo)	Heinz Bärfuss SFVS
	Hedinger MRO AG www.hedinger.com		Heli Bernina AG www.helibernina.ch
 	Helvetic Airways AG www.helvetic.com		Heli-Maintenance AG www.heli-maintenance.ch
	Fliegerschule Birrfeld AG www.birrfeld.ch	 	Horizon Swiss Flight Academy www.horizon-sfa.ch
	Flugbetriebs AG www.erlebnisflugplatz.ch		Japat AG www.novartis.com
	Flugschule Basel AG www.fsb.aero		Jet Aviation AG www.jetaviation.com/basel/maintenance
	flugundform www.flugundform.ch		Junkers Flugzeugwerke AG www.junkersaircraft.com
	Flying-Ranch Maintenance AG www.flyingranch.ch		Karen SA www.karen-sa.com
groWING group (ohne Logo)	groWING group www.growing.aero		KUERZI Aviation AG www.kuerzi.com

Neu



Light Wing AG

www.lightwing.ch

Rotor + Wing Technic AG

Rotor + Wing Technic AG

www.flugschule-eichenberger.ch



Lions Air AG

www.lionsairgroup.com



RUAG Schweiz AG

www.ruag.ch

Marcel Olof Gisel
 (ohne Logo)

Marcel Olof Gisel



Schweizer Luftwaffe

www.vtg.admin.ch/de/organisation/kdo-op/lw.html



Mécanaïr SA

www.mecanair.ch

SEIFERLE AVIATION

Seiferle Aviation AG

www.seiferle-aviation.ch



MFGZ Flight Maintenance AG

www.mfgz.ch



SHM, Swiss Helicopter Maintenance AG

www.shm-ag.ch



Mobile Air Service SA

www.mobileairservice.ch



Skyparts GmbH

www.skyparts.ch



Motorfluggruppe Thurgau

www.mfgt.ch



Spectro Oil AG

www.spectro-oil.com



Pilatus Flugzeugwerke AG

www.pilatus-aircraft.com



SR Technics Switzerland AG

www.srtechnics.com



Q.C.M. quality control management AG

www.qcm.ch



Swift copfers SA

www.swiftcopfers.ch



Robert Fuchs AG

www.fuchshelikopter.ch



Swiss Helicopter AG

www.swisshelicopter.ch



**Swiss International Air
Lines Ltd.**

www.swiss.com



Valair AG

www.valair.ch



**TEKO Schweizerische
Fachschule**

www.teko.ch/de/top/technik

WildWings GmbH
(ohne Logo)

Silvan Wild



**Textron Aviation Zürich
Service Center**

www.txtav.com/service/zurich-service-center



Zimex Aviation AG

www.zimex.com



**TUAG Triebwerk Unterhalt
AG**

www.tuag.ch

Neu dazugestossen sind nachfolgende Unternehmen:

- **AeroVisto Interior Services AG** [Staad]
- **Helvetic Airways AG** [Kloten]
- **Horizon Swiss Flight Academy** [Kloten]
- **Light Wing AG** [Stans]

An dieser Stelle nochmals herzlich willkommen im Verband.

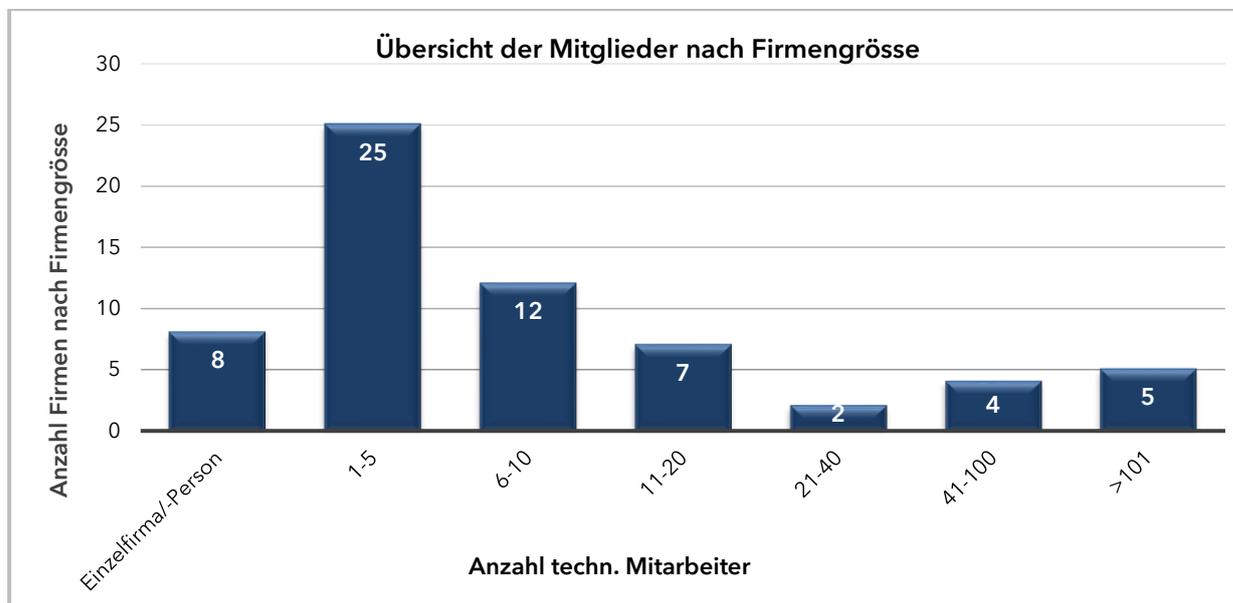
Per Ende Jahr 2022 haben folgende Mitglieder den SVFB verlassen:

- **Base Hélicoptère des HUG** [Genf]
- **Air Sarina GmbH** [Gstaad-Saanen]
- **Marcel Olof Gisel** [Kloten]

Für ihre Treue und Unterstützung bedanken wir uns hiermit.

5.1. Übersicht der Mitglieder

Unsere Mitglieder im Jahr 2022, dargestellt nach Firmengrösse und Anzahl technischen Mitarbeitern.



5.2. Mitgliederbeiträge

Die **Jahresbeiträge bleiben unverändert** und sind online (www.svfb.ch/benefits-and-how-to-join) auf dem Beitrittsformular ersichtlich.

6. Kooperationen

Unser Dachverband sowie unsere Partnerorganisationen, mit denen wir auch dieses Jahr wieder zusammenarbeiten durften, sind folgende:



Aerosuisse

Dachverband der Schweizerischen Luft- und Raumfahrt

www.aerosuisse.ch



1

ECOGAS

European Council of General Aviation Support

www.ecogas.aero



GASCO

General Aviation Steering Committee Switzerland

www.gasco.ch



TEKO

Schweizerische Fachschule AG

www.teko.ch

1 Austritt per Ende 2022 gemäss Vorstandsentscheid vom 8. Dezember 2022.

Basel, 31. Mai 2023

Stephan Regli

Präsident des SVFB

Balz Albertin

Geschäftsführer des SVFB

Isabelle Bruchlen

Schulleiterin des SVFB