



Luftfahrzeugtechniker/in – mit eidg. Fachausweis

Du arbeitest in der Aviatik als Luftfahrzeugmechaniker/in oder als Luftfahrzeugelektriker/in und hast die B1 oder die B2 Ausbildung EASA Part 66 mit allen Modulkursen abgeschlossen.

Warum krönst du deine Ausbildung nicht mit einem eidgenössischen Fachausweis?

Luftfahrzeugtechniker/in – Mechanik

Luftfahrzeugtechniker/in – Avionik





Der Fachausweis

- bestätigt eine anerkannte höhere Ausbildung;
- ist ein Fachdiplom auf Stufe 5b des schweizer Bildungssystems;
- wertet die eigene Ausbildung auf;
- ist hilfreich beim Berufswechsel in eine andere Branche, und;
- ermöglicht einen besseren Zutritt zu gewissen Fachhochschulen FH oder höheren Fachschulen HF.

Anforderung an die Kandidaten

- B1 oder B2 Ausbildung nach EASA Part 66 mit allen Modulabschlüssen;
- arbeitet im Berufsumfeld des Luftfahrzeugtechniklers;
- belegt den Praxisnachweis in Form eines Arbeitsbuches;
- erstellt zwei ausführliche Arbeitsberichte, und;
- führt ein Fachgespräch mit Experten.

Weitere Informationen können der Webseite entnommen werden

- Prüfungsordnung
- Wegleitung zur Prüfung
- Anmeldung

