



NOTICE OF PROPOSED AMENDMENT (NPA) No 2010-08

DRAFT DECISION OF THE EXECUTIVE DIRECTOR OF THE EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY

amending Annex II and III (AMC and GM to Part-145) of Decision No 2003/19/RM of the Executive Director of the European Aviation Safety Agency of 28 November 2003 on acceptable means of compliance and guidance material to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 of 20 November 2003 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks

"Control of contracted maintenance personnel"

AMC und GM sind Empfehlungen, nicht Gesetz.

Zusammenfassung swe 23.7.10:

Eingabefrist bis 19. Oktober 2010

Qualifikation von Instandhaltungspersonal, namentlich temporär eingesetztem.

- AMC145.A.30 d: 50/50 kann temporär überschritten werden
- AMC 145.A.30 e: vollständig neu strukturiert: assessment/qualifikation aller Beteiligten;
- GM dazu liefert detaillierte Beurteilungskriterien; mehr Gewicht auf HF .. 'including attitude and behaviour'
- persönliches Logbuch empfohlen für Nachvollziehbarkeit der Qualifikation/Erfahrung.

Diese Punkte sind nur eine sehr summarische Übersicht; ich **empfehle Lesen der vorgeschlagenen Formulierungen**
>> <http://easa.europa.eu/rulemaking/docs/npa/NPA%202010-08.pdf>