

## Dokumentation eines integrierten SMS für Unterhaltsbetriebe (EASA Part-145)

### *Korrelationsmatrix*

1.1 Verpflichtung und Verantwortung der Unternehmensleitung	1.2 Sicherheits- und Qualitätspolitik
1.2 Sicherheitsverantwortlichkeiten von Führungskräften	1.4 Aufgaben und Verantwortungsbereiche der Führungsverantwortlichen Personen
1.3 Bezeichnung von Schlüssverantwortlichen für das SMS	1.3 Führungsverantwortliche Personen 1.5 Organigramm der Führungsstruktur
1.4 Koordination der Notfallplanung	S3.1 Koordination der Notfallplanung
1.5 Dokumentation	S3.7 Dokumentation
2.1 Prozess zur Erkennung von Gefahren	S3.2 Prozess zur Erkennung von Gefahren 2.18 Verfahren zur Meldung von Defekten 2.25 Verfahren zum Erfassen und Beheben von Unterhaltsfehlern
2.2 Prozess zur Risikoanalyse	S3.3 Prozess zur Risikoanalyse
3.1 Messung und Überwachung der Sicherheit	2.18 Verfahren zur Meldung von Defekten 3.1 Qualitätsauditierung der organisatorischen Abläufe und Verfahren 3.2 Qualitätsauditierung von Luftfahrzeugen und Luftfahrzeugteilen 3.3 Verfahren für Korrekturmaßnahmen aus Auditbeanstandungen S3.4 Messung und Überwachung der Sicherheit
3.2 Handhabung von Veränderungen	1.10 Meldeverfahren zur Luftfahrtbehörde für Änderungen bezüglich Geschäftsbereich/Zulassung/Standort/Personal S3.5 Handhabung von Veränderungen
3.3 Kontinuierliche Verbesserung des SMS	S3.6 Kontinuierliche Verbesserung des SMS
4.1 Ausbildung	3.4 Qualifikation und Ausbildung für freigabeberechtigtes und unterstützendes Personal 3.14 Beurteilung und Qualifikation der Kompetenzen des Personals
4.2 Sicherheits-Kommunikation	1.2 Sicherheits- und Qualitätspolitik 3.4 Qualifikation und Ausbildung für freigabeberechtigtes und unterstützendes Personal