

Ausbildung



Rückblick auf die SVFB Ausbildung

Im Mai 2006 haben die letzten SVFB M-Lizenz Prüfungen zum Luftfahrzeugmechaniker mit eidgenössischem Fachausweis stattgefunden

Seit 1992 haben **insgesamt 523** Teilnehmer diese Prüfung bestanden

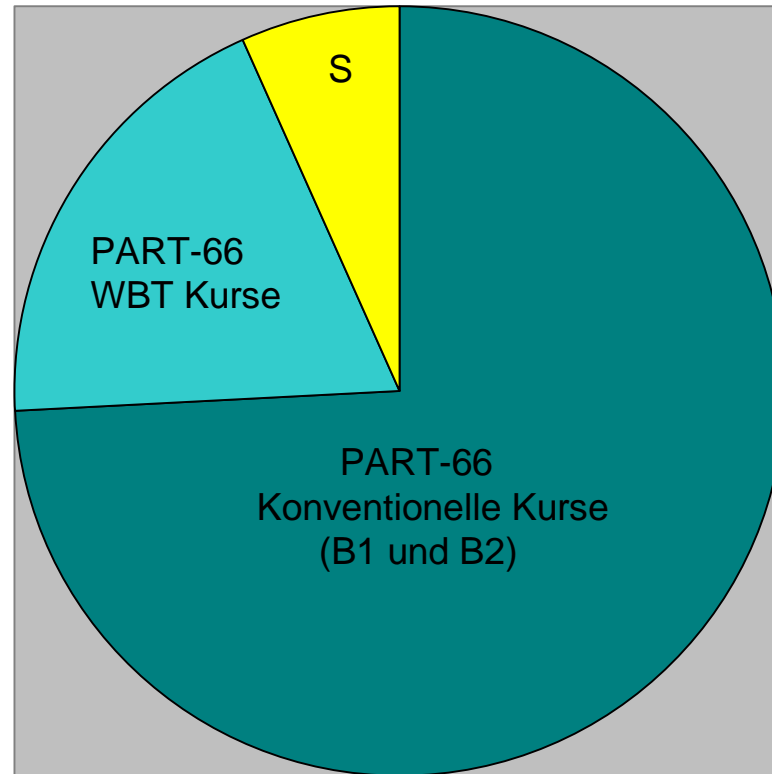
Total Teilnahmen über alle SVFB Modulkurse:
5903

PART-66 Ausbildung

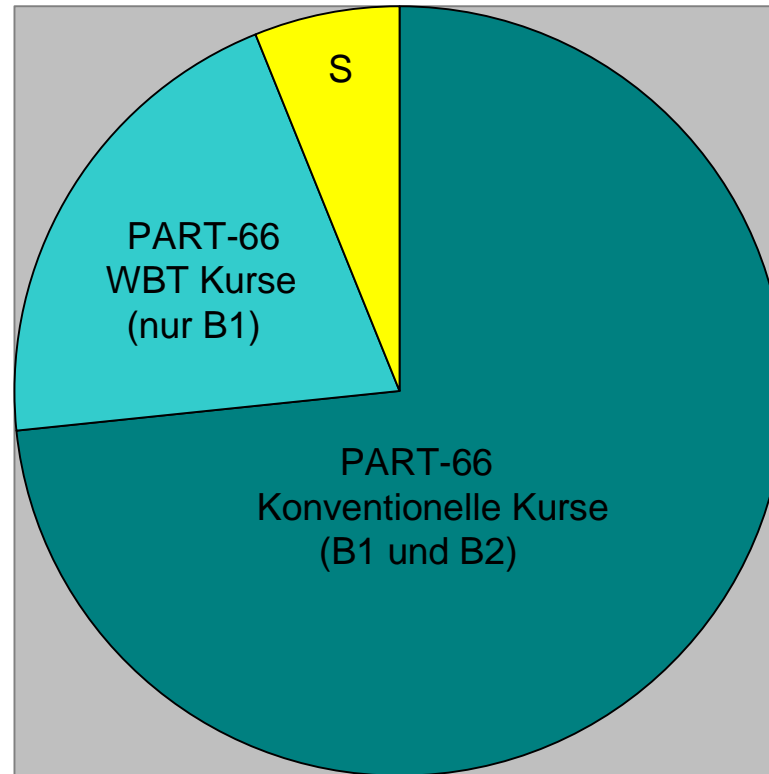
Ab 2001 kam parallel die JAR-66 Ausbildung ins Spiel

Seit 2005 bieten wir EASA PART-66 WBT Ausbildungen an

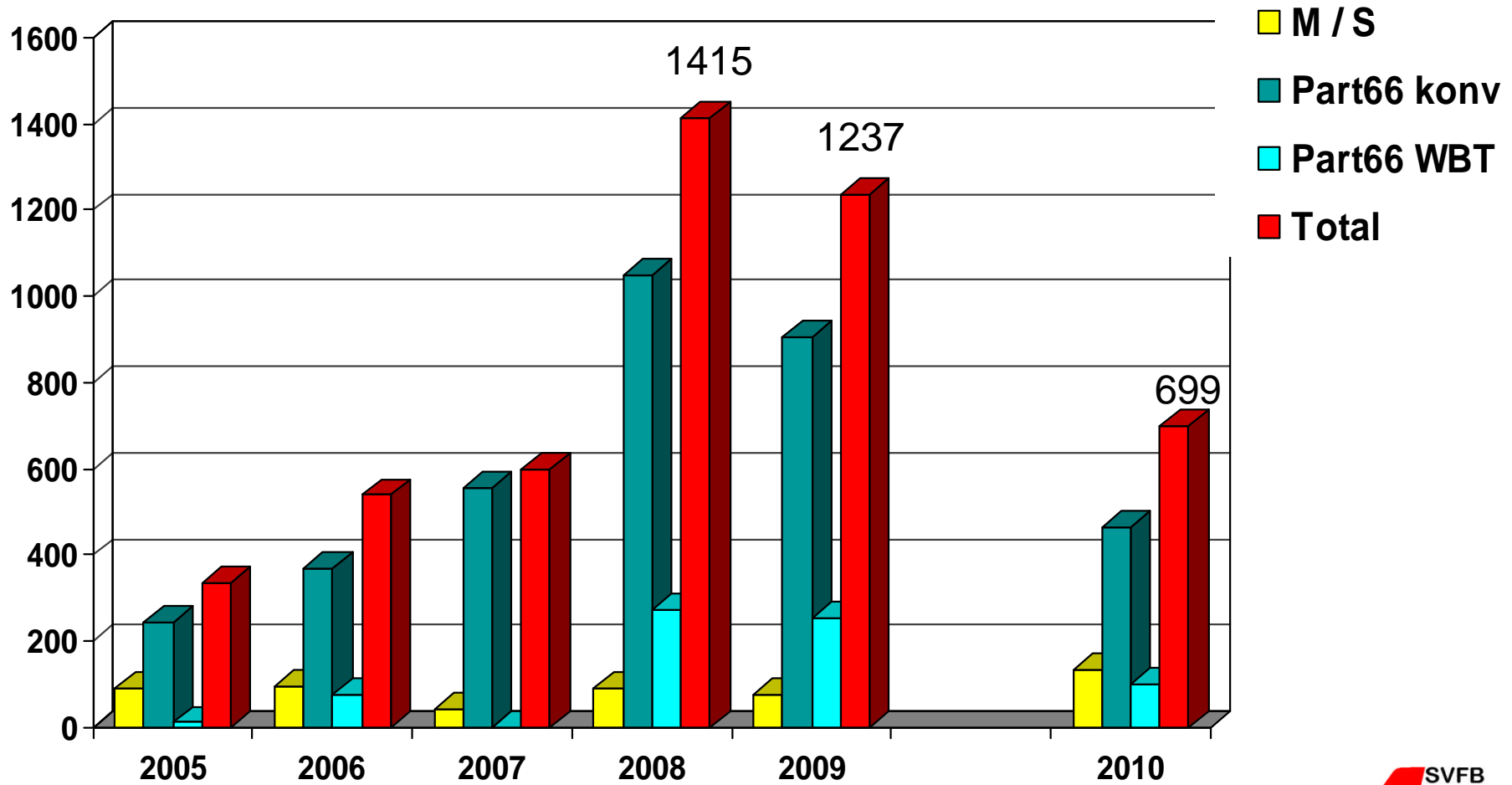
Anteile der Ausbildung in 2008



Anteile der Ausbildung in 2009



Kursteilnahme pro Jahr



PART-66 WBT Ausbildung

Die Pilot Serie hat zwischen Oktober 2005 und Juni 2006 stattgefunden.

Im November 2007, Mai und Oktober 2008, Februar, Juni und Dezember 2009 sowie März 2010 sind weitere Serien von WBT Modulen gestartet.

Ende Juni beginnt die nächste Serie. Es sind noch freie Plätze.

Module können Sie auch **einzel**n buchen, z.B. HF, Gesetzgebung, Aerodynamik etc.

Promotion

17% Rabatt auf der WBT Ausbildung

Der SVFB ermutigt die Betriebe, die schwächere Konjunktur für die Ausbildung von Nachwuchs zu nutzen und verbilligt das WBT Angebot für alle Module, die bis zum 31.12.10 abgerechnet werden.

Eine B1.1 Ausbildung zum Beispiel, kostet so nur noch CHF 8'995.- excl. MWST.

Ende Juni beginnt die nächste Serie. Es sind noch freie Plätze.

WBT Konzept zur Erinnerung...

WBT Technologie & Nutzung

- Handelsüblicher PC mit Internetanschluss
- Zugang zum Kurs wird nach Anmeldung und Bezahlung freigeschaltet
- Bewährte Methodik von „Link & Learn“
- Rückfragen während Studium sind möglich:
 - online beim Teletrainer
 - während den abschliessenden Seminaren

Vorteile der WBT Ausbildung

- Pro Teilnehmer weniger Kosten und Absenzen
- Individuelle Lernzeiten (zu Hause; in Wartezeiten)
- Beim Einstieg kann die optimale Reihenfolge gewählt werden (passend zum Arbeitsfeld)
- Angepasste Weiterbildung bei beruflicher Veränderung möglich
- Zukuntorientiert, da basierend auf EASA Part 66
- EASA-weite Anerkennung

Struktur des SVFB WBT Training

Einführung Broschüre (Film) auf Webseite

Nach Anmeldung und Bezahlung, pro Modul oder Modulpaket:

Freischaltung und Dokumentation

Selbststudium

Standard oder individuelle Dauer

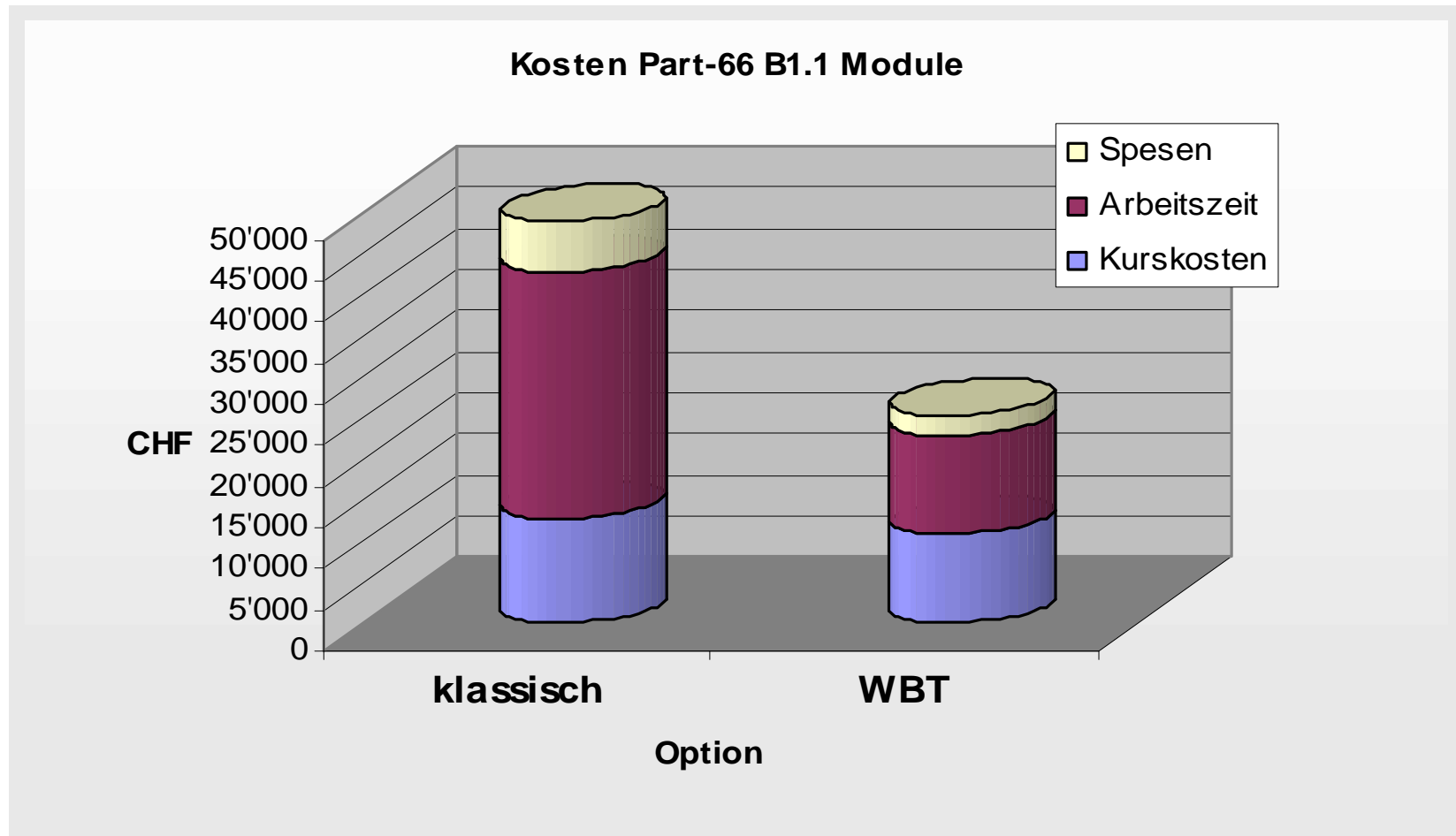
Ergänzungsseminar

Prüfung

WBT Inhalte, Handbücher: L&L, infoWERK, (SRT/SVFB)

Ergänzungsseminar: SRT, Part-147 Prüfungsvorbereitung

Kurskosten, konventionell ↔ WBT



Ziel = Anreiz für mehr Ausbildungen

WBT Zusammenfassung

- **Die Abwesenheit vom Arbeitsplatz beträgt nur noch 4 Wochen**
- **Ausbildungskosten sind reduziert: um mehr als 50% Arbeitszeit, Spesen und 28% Modulkosten**
- **Der Auszubildende kann mit der Ausbildung orts- und zeitunabhängig beginnen**

WBT Aussichten

- **B2 WBT Lehrgang soll ab Herbst 2010 angeboten werden**
- **Gegenwärtig 4 x 3 Monate Lernblöcke können verkürzt werden**
- **Motivation für Teilnehmende erhöhen**
- **Begleitende Dokumentation verbessern**
- **Bessere Abstimmung mit Prüfungen/Prüfungsfragen**

BBG Berufsprüfung / Fachausweis

- **Vermittelt Anschluss der Part-66-Ausbildung an das nationale Bildungssystem:**
 - Anerkennung z.B. bei Berufswechsel
 - Anerkennung für weiterführende Ausbildungen, z.B. FH
 - Besserstellung im Fall von Arbeitslosigkeit
- **Aufwertung: geschützter Titel**
 - (B1) Luftfahrzeugtechniker/in -Mechanik mit eidg. Fachausweis
 - (B2) Luftfahrzeugtechniker/in -Avionik mit eidg. Fachausweis
- **Avioniker doppelt aufgewertet: wird eigenständiger Beruf**

BBG Berufsprüfung / Fachausweis

Die zweite Prüfungssession findet zwischen

21. – 23. September 2010 in Basel

statt

Anmeldefrist: 15.05.10

Weitere Infos unter www.svfb.ch

NEUES HOT-LOG

Der neue Praxisnachweis “Basic Practical Logbook”
steht jedermann **kostenlos** zur Verfügung

- auf der BAZL Website
- über Link auf der SVFB Website

Prospekte erhältlich !

