

# Ausbildung



# Rückblick auf die SVFB Ausbildung

Im Mai 2006 haben die letzten SVFB M-Lizenz Prüfungen zum Luftfahrzeugmechaniker mit eidgenössischem Fachausweis stattgefunden

Seit 1992 haben **insgesamt 523** Teilnehmer diese Prüfung bestanden

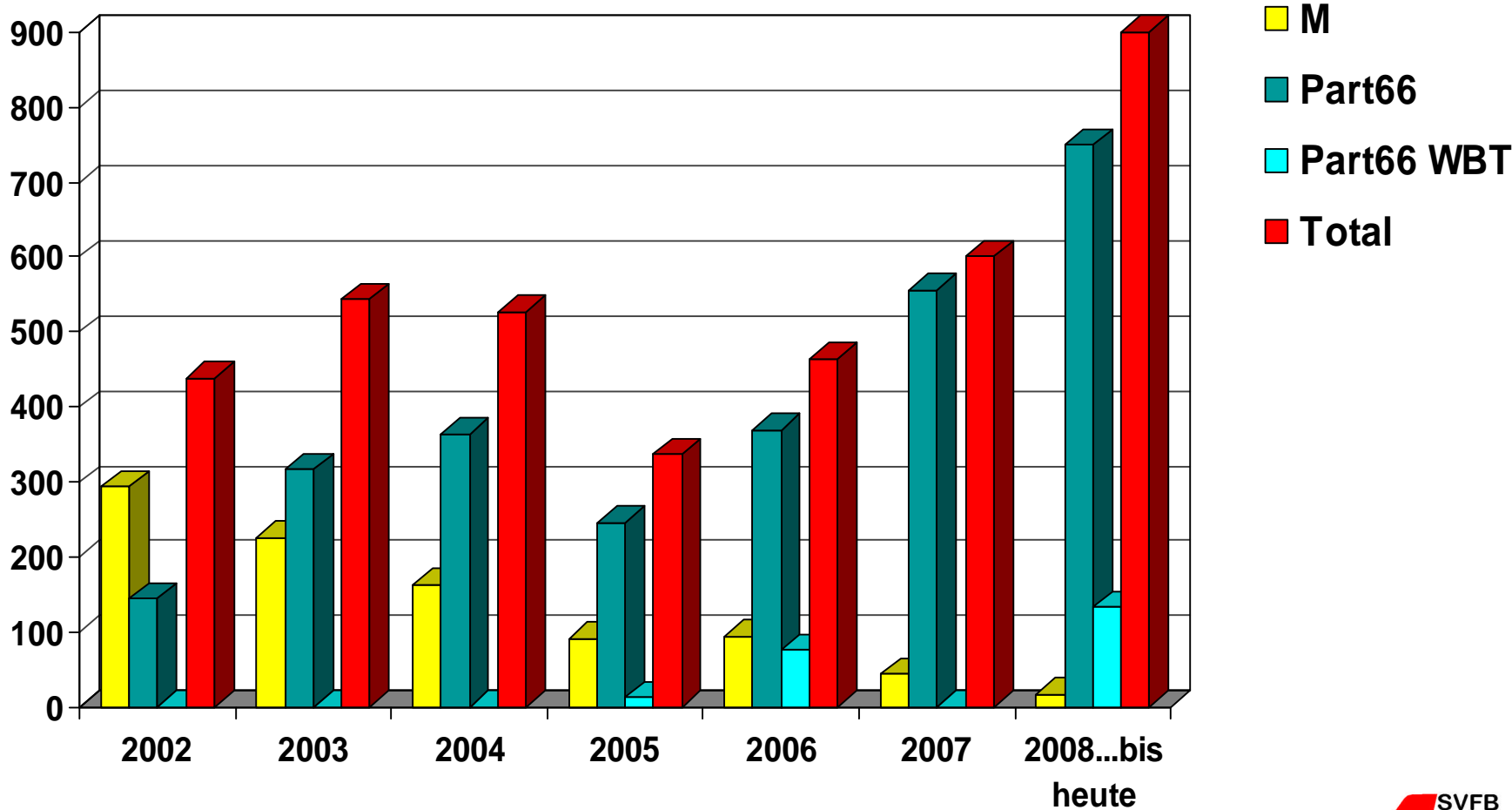
Total Teilnahmen über alle SVFB Modulkurse:  
**5637**

# PART-66 Ausbildung

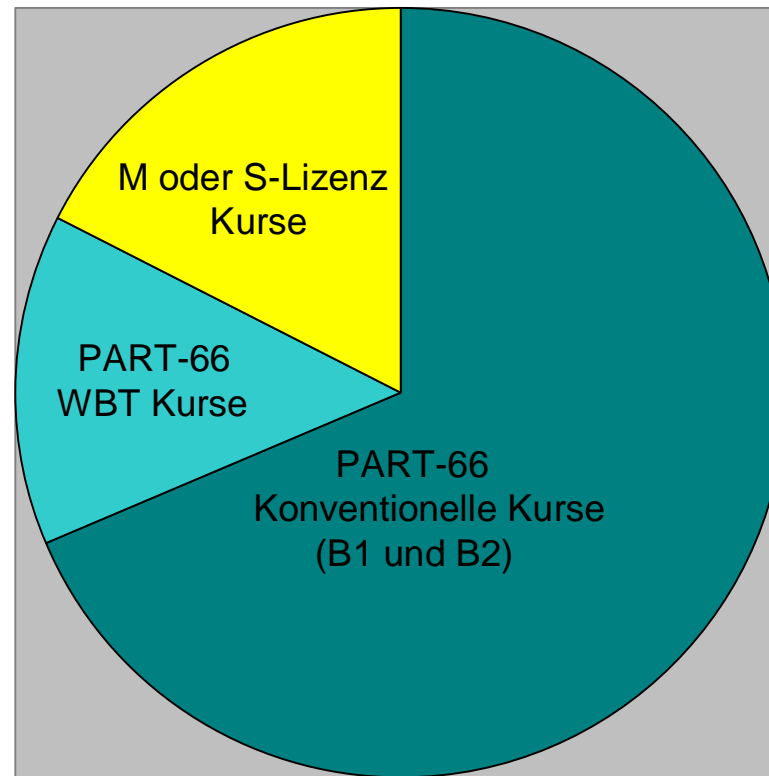
Seit 2001 läuft parallel die PART-66 Ausbildung

Seit 2005 laufen auch PART-66 WBT Ausbildungen

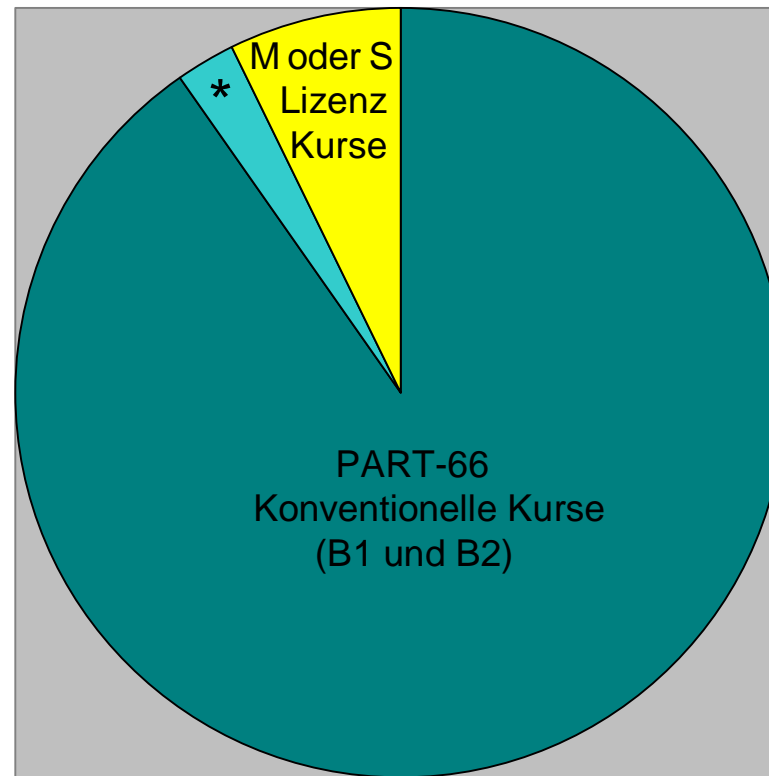
# Kursteilnahme pro Jahr



# Verteilung der Ausbildung in 2006

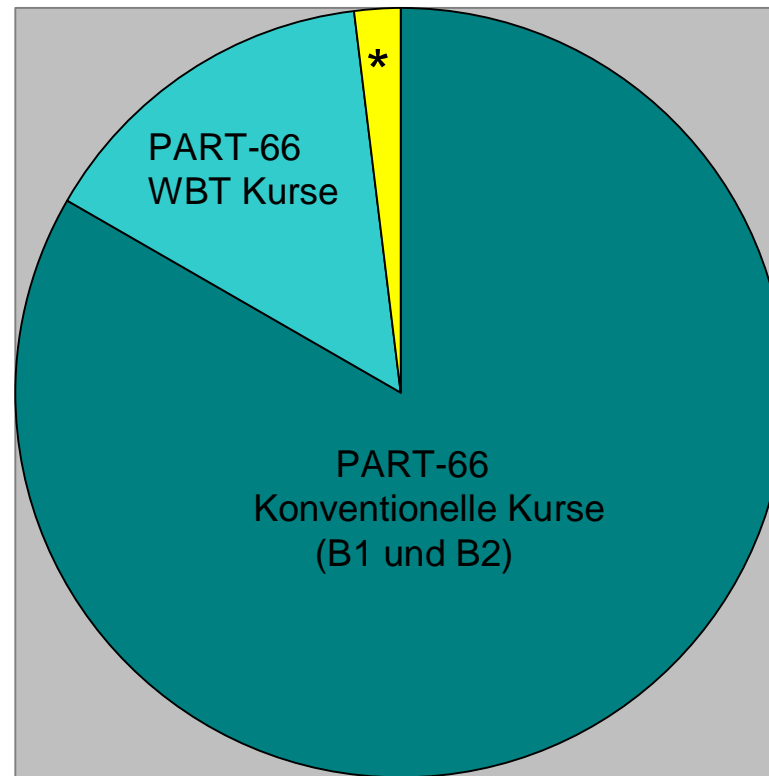


# Verteilung der Ausbildung in 2007



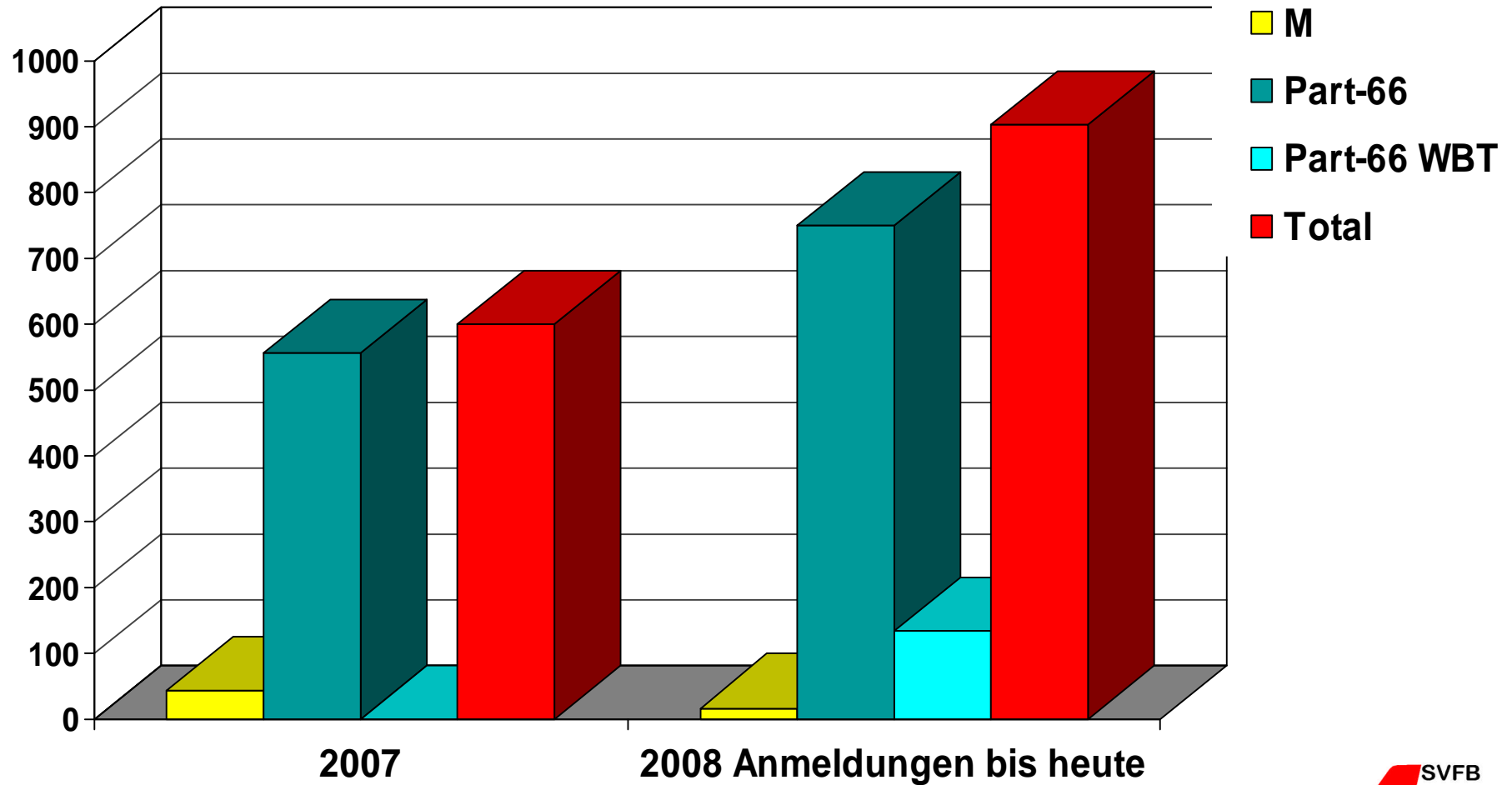
\* PART-66 WBT Kurse: WBT Intro Kurs Ende November 2007

# Verteilung der Ausbildung in 2008



\* M-Lizenz Kurse: 1 x Modul 8 frz Kurs

# Kursteilnahme 2007 und 2008



# Anmeldungen bis heute

Insgesamt **883** Anmeldungen für PART-66 Kurse sind bereits für 2008 im Schulsekretariat eingetroffen:

- 750 für konventionelle B1 und B2 PART-66 Kurse
- 133 für WBT B1 PART-66 Kurse

# PART-66 WBT Ausbildung

Die erste Pilot Serie hat zwischen Oktober 2005 und Juni 2006 stattgefunden.

Seit November 2007 läuft die 2. WBT Serie mit insgesamt 14 Teilnehmer.

Am 5. Mai beginnt die nächste Serie mit dem WBT Introduction Seminar. Es sind noch Plätze frei.

WBT Konzept zur Erinnerung...

# Angewandte Technologie

- Handelsüblicher PC mit Internetanschluss
- Zugang zum Kurs wird nach Anmeldung und Bezahlung freigeschaltet
- Bewährte Methodik von „Link & Learn“
- Rückfragen während Studium sind möglich:
  - online beim Teletrainer
  - während den geplanten Seminaren

# Fazit

## **Das neue Ausbildungskonzept bietet:**

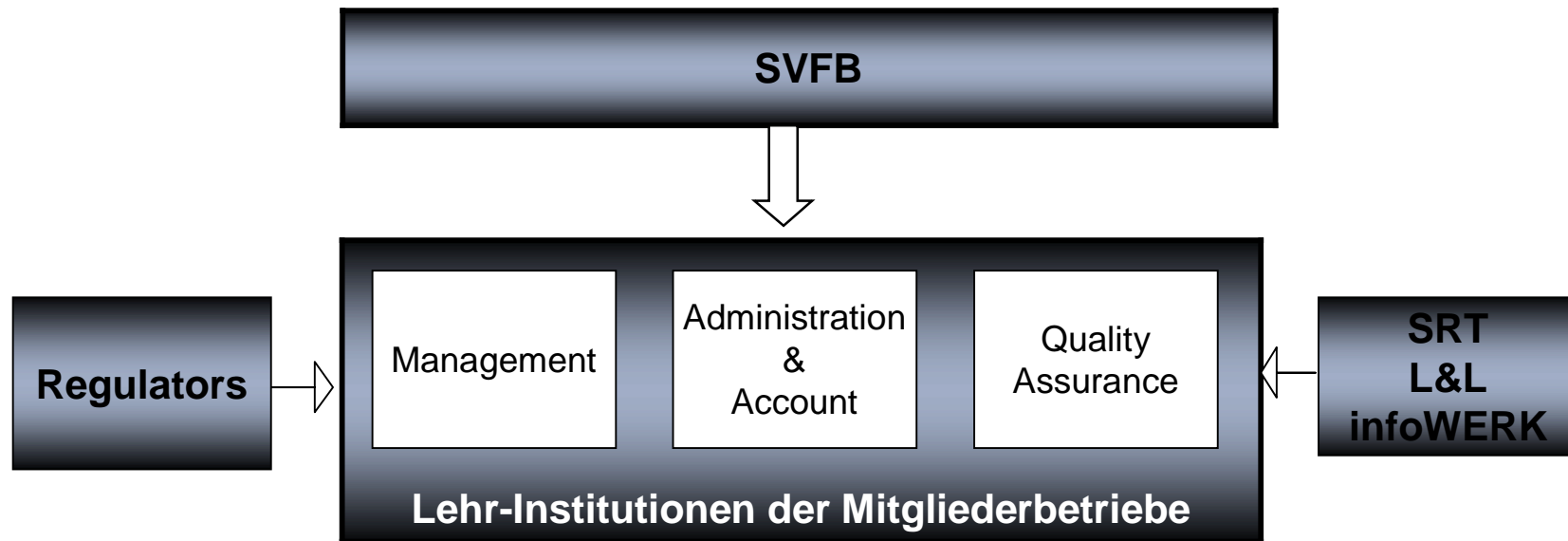
- Pro Teilnehmer weniger Kosten und Absenzen
- Individuelle Lernzeiten (zu Hause)
- Beim Einstieg kann die optimale Kategorie gewählt werden. (passend zum Arbeitsfeld)
- Ideale Weiterbildung bei beruflicher Veränderung möglich
- Zukunft orientiert, da basierend auf EASA Part 66
- EASA-weite Anerkennung

# Vision

Realisierung einer internetfähigen Plattform zur Ausbildung von Luftfahrzeugmechaniker nach EASA Part-66 Richtlinien mit den Zielen:

- Höhere Flexibilität in der Ausbildung
- Kürzere Kursdauer: **21 Tage** anstatt 49 Tage Abwesenheit
- Geringere Kostenbelastung für Teilnehmer und Betrieb

# Struktur des SVFB WBT Training



## Kostensparnis im Vergleich zu den konventionellen Kursen

Gehalt (6 Wochen weniger)	CHF	7.500,00
Reisespesen (CHF 100,00 / Tag)	CHF	2.800,00
Ersparnis Kurskosten	CHF	1.640,00
<b>Gesamtersparnis / Teilnehmer</b>	<b>CHF</b>	<b>11.940,00</b>

**Geringere Kosten = mehr Anreiz für  
Schulung**

# Zusammenfassung

- Die Präsenzphasen für die Seminare **verkürzen** sich um **28 Tage**
- Die Abwesenheit vom Arbeitsplatz beträgt nur noch **4 Wochen**
- Kurspreise reduzieren sich pro Teilnehmer zusätzlich um ca. **CHF 1'640.- für B1**
- Der Auszubildende kann jederzeit mit der Ausbildung orts- und zeitunabhängig beginnen