

COMMISSION REGULATION (EC) No 1056/2008 [entry into force 29.10.2008] modifying (EC) 2042/2003

The Agency has concluded that the current provisions of Annex I (**Part-M**) to Regulation (EC) No 2042/2003 are **too stringent** for aircraft not involved in commercial air transport, in particular for aircraft that are not classified as ‘complex motor-powered aircraft’.

In order to allow the competent authorities of the Member States and the interested parties to become sufficiently acquainted with the new requirements of Part M, and to adapt themselves thereto, **Member States should be allowed to defer the application of Part M** to aircraft not involved in commercial air transport for an additional period of one or two years, depending on the provisions concerned.

“ELA1 aircraft” means the following European Light Aircraft:

- (i) an aeroplane, sailplane or powered sailplane with a Maximum Take-off Mass (MTOM) **less than 1000 kg** that is not classified as complex motor powered aircraft;
- (ii) a balloon with a maximum design lifting gas or hot air volume of not more than 3400 m³ for hot air balloons, 1050 m³ for gas balloons, 300 m³ for tethered gas balloons;
- (iii) an airship designed for not more than two occupants and a maximum design lifting gas or hot air volume of not more than 2500 m³ for hot air airships and 1000 m³ for gas airships;

“**LSA aircraft**” means a light sport aeroplane which has all of the following characteristics:

- (i) a Maximum Take-off Mass (MTOM) of **not more than 600 kg**;
- (ii) a maximum stalling speed in the landing configuration (VS0) of **not more than 45 knots** Calibrated Airspeed (CAS) at the aircraft’s maximum certificated take-off mass and most critical centre of gravity;
- (iii) a maximum seating capacity of **no more than two persons**, including the pilot;
- (iv) **a single**, non-turbine engine fitted with a propeller;
- (v) **a non-pressurised** cabin.’

- 'ARC' nach nationalem Gesetz bleiben über 28.9.08 hinaus gültig bis zum Verfalldatum oder 28.9.09, mit Verlängerungsmöglichkeit 2 x 1 Jahr
- Privat betriebene 'large aircraft' müssen CAMO erst ab 28.9.09 haben
- Part M kann für alle nicht gewerbsmässig eingesetzten Lfz bis 28.9.09 ausgesetzt werden
- Für die Freigabe von nicht gewerbsmässig eingesetzten 'non large' Lfz ist eine Part-66 Lizenz nicht zwingend bis 28.9.2010

Part M:

- CAMO kann Maintenance Program (MP) auch für nicht selber verwaltete Luftfahrzeuge erstellen und genehmigen (indirect approval) M.A.302
- Grundlagen für MP neu formuliert M.A.302 d
- Wartung von "eingebauten" Komponenten, inkl. APU, erleichtert (?) M.A. 502 b,c
- Für Wartung von "eingebauten" ELA1 Komponenten durch Part-66 Personal nur Motoren und Propeller-Überholung ausgeschlossen; für VLA, LSA und Segelflugzeuge/ Motorsegler ist auch letzteres möglich M.A.502 d
- Nicht betriebsstüchtige Komponenten können dem Halter übergeben werden M.A.504 b
- MOM: 'staff' und 'location' umformuliert M.A.604 a
- MO kann PIC autorisieren für pre-flight AD und away from supported location M.A.606 h

- AOG: MO kann 'lokalen' ICAO Lizenzträger mit 3 Jahren Erfahrung autorisieren (bisher 5) M.A. 607 b2
- LT Prüfungen: Lizenz kann durch zusätzliche 5 Jahre Erfahrung ersetzt werden M.A.707 1e
- LT Prüfungen für nicht gewerbsmässig <2730Kg und Ballone: Erfahrung 3 statt 5 Jahre (plus 4 statt 5 wenn ohne Lizenz) M.A.707 2
- CAMO kann sich auf Halter's Unterhaltsunterlagen verlassen, muss sie nicht selber haben M.A.709 a
- Für die Zulassung kann CAMO baseline oder generic Unterhaltsprogramme bereitstellen M.A.709 b
- CAMO kann auch Behörden-ARC verlängern M.A.711 a4
- Kleine CAMO (für nicht CAT und bis 2730Kg) kann 'organisational review' haben M.A.712 f
- CRS für komplexe Arbeiten (Appendix VII) an nicht CAT ELA1 kann ohne MO erfolgen M.A.801 c

- AOG: Halter kann 'lokalen' ICAO Lizenzträger mit 3 Jahren Erfahrung autorisieren M.A. 801 d
- Pilot-owner: Begriff neu definiert, gilt auch für Klubs, Gruppen M.A.803 a
- Pilot-owner kann CRS für private, nicht komplexe LFZ bis 2730 Kg ausstellen M.A. 803 b
- Controlled environment umfasst auch pilot owner maintenance M.A.901 b
- ARC für nicht-CAT LFZ <2730 können von jedem (qualifizierten) CAMO ausgestellt werden, und verlängert wenn LFZ verwaltet M.A. 901 e
- CAMO kann NAA ARC verlängern M.A.901 f
- ARC Empfehlung für ELA1 (nicht CAT) kann 2x durch Lizenzträger erfolgen M.A.901 g
- NAA kann Ballone und LFZ <2730 auf Verlangen des Halters selber prüfen M.A.901 i

COMMISSION REGULATION (EC) No 1057/2008 [entry into force 29.10.2008] modifying (EC) 1702/2003

- Behörden ARC (Form 15a) erhält 2 Felder für Verlängerung