



**COMMENT RESPONSE DOCUMENT (CRD)
TO NOTICE OF PROPOSED AMENDMENT (NPA) 2007-09**

for amending Commission Regulation (EC) No 2042/2003 of 20 November 2003 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks

and

for amending the Executive Director Decision No 2003/19/RM of 28 November 2003 on Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks

'Part-145 single and multiple releases'

Link zum Dokument: http://hub.easa.europa.eu/crt/docs/viewcrpdf/id_11

Termin für Eingaben: 5.10.2010

Der ursprüngliche Vorschlag (Maintenance Release Certificate - Base Maintenance Release Certificate - Certificate of Release to Service) wurde in der NPA Konsultation als zu kompliziert verworfen. Nun sollen nur noch CRS (für einzelne 145 Arbeiten) und Final CRS (für Lfz Freigabe, nicht für Arbeiten) ausgestellt werden. Dem CAMO kommt dabei eine koordinierende Rolle zu; er bestimmt u.a. wer das Final CRS ausstellen muss/soll. Letzteres kann auch für base maintenance durch B1 ausgestellt werden.

Freigaben sind auch im TechLog möglich, Vorlagen in den AMC.

Die Änderungen betreffen **nicht** Part M/F Betriebe und Komponenten (Form1).

Der SVFB hatte zur NPA 2007-09 keine Stellungnahme abgegeben. Sofern die vorgeschlagene Regelung für die Betriebe OK ist (z.B. auch im Vergleich mit FAA Praxis), könnte eine unterstützende Stellungnahme sinnvoll sein.

6.8.2010/swe