

Schweizerischer Verband Flugtechnischer Betriebe  
Association Suisse des Entreprises Aérotechniques  
Swiss Aircraft Maintenance Association



Eidgenössische Fachprüfung

Luftfahrzeugtechniker/in

SVFB-QSK

# Agenda

- Vorstellung SVFB und QSK
- Vorstellung der eidgenössischen Fachprüfung nach BBT

# SVFB

## Schweizerischer Verband Flugtechnischer Betriebe

- Branchenorganisation schweizerischer Unternehmungen
- die Wahrung gemeinsamer Interessen bei Behörden und in Organisationen
- die Hebung der Flugsicherheit
- die Förderung der luftfahrzeugtechnischen Berufsausbildung
- den Austausch von Erfahrungen und die Koordination gegenseitiger Aushilfe

[www.svfb.ch](http://www.svfb.ch)



# QSK

## Qualitätssicherungskommission des SVFB

- Plant, führt und kontrolliert die eidgenössischen Fachprüfungen
- Koordination mit BBT, BAZL und SVFB
- Mitglieder aus verschiedenen Firmen/Behörden
  - 1 BAZL
  - 1 Jet Aviation
  - 2 Pilatus
  - 2 SR Technics

# Was ist der eidgenössische Fachausweis?

- Ein Berufsausweis für den Beruf des Luftfahrzeugtechnikers/in
- Er positioniert die Ausbildung innerhalb des schweizerischen Bildungswesens

## Das Bildungssystem in der Schweiz (vereinfacht)



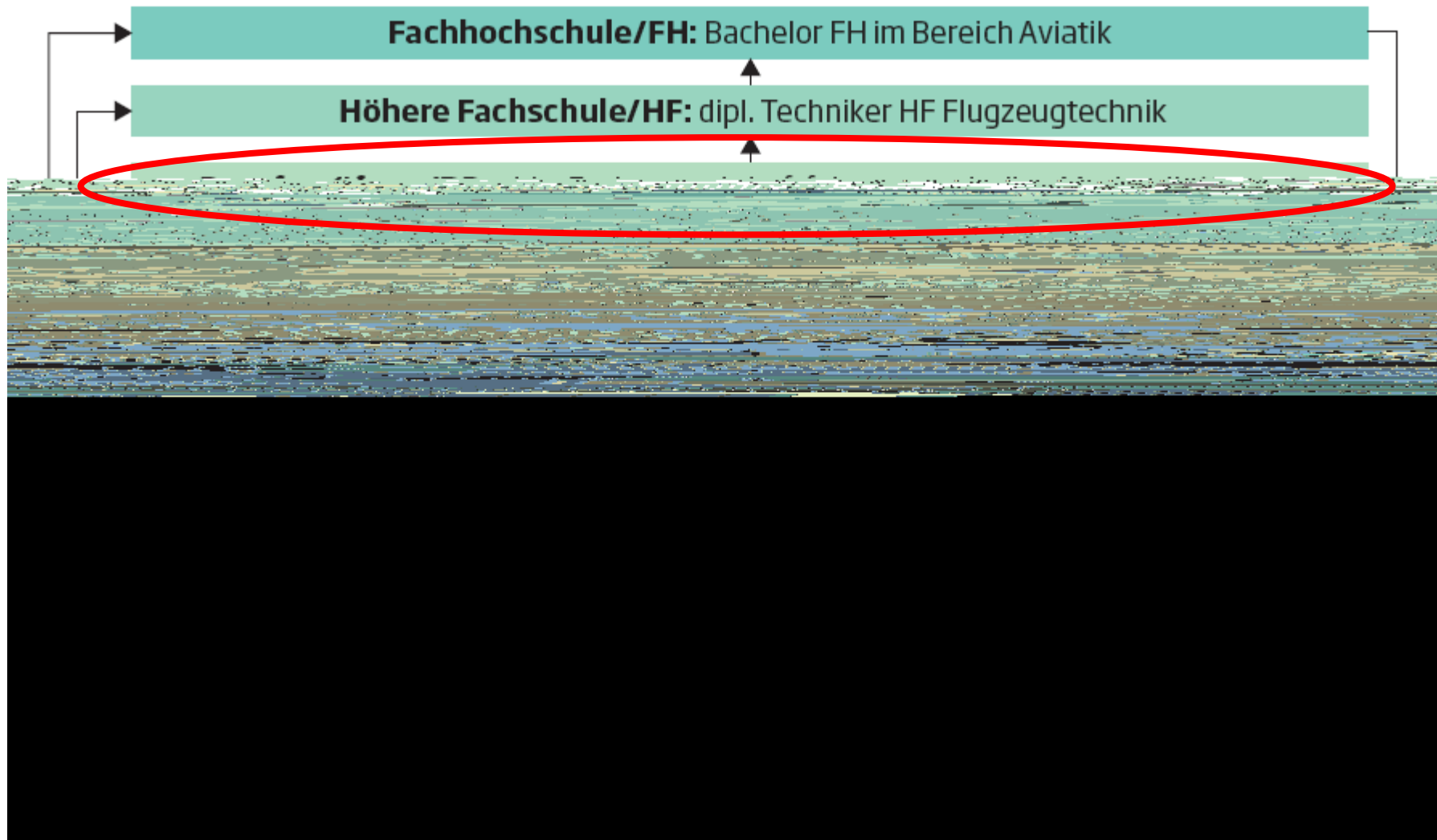
# Das Bildungssystem in der Schweiz (vereinfacht)



- A** Maturitätsschulen für Erwachsene (Zweitausbildung)  
Ecole de maturité pour adultes (deuxième formation)
- B** Berufsmaturität nach der Lehre (Zweitausbildung)  
Maturité professionnelle après l'apprentissage (deuxième formation)
- C** Berufsbildung (Zweitausbildung)  
Formation professionnelle (deuxième formation)

**Fachdiplom**

# Bildungswege für Luftfahrzeugmechaniker/in



# Was ist die Fachprüfung?

- Eine zusätzliche Prüfung zur Erlangung des eidgenössischen Fachausweises für Luftfahrzeugtechniker/in
- „Der neu erworbene Titel verbindet solide praktische Fähigkeiten mit fundierten theoretischen Kenntnissen und geniesst in der Wirtschaftswelt einen ausgezeichneten Ruf“

Zitat aus: [www.bbt.admin.ch](http://www.bbt.admin.ch)

# Was nützt der Fachausweis?

- Er weist eidgenössisch anerkannt die höhere Ausbildung zum Luftfahrzeugtechniker/in aus
- Er hilft bei einem Berufswechsel in eine andere Branche
- Er hilft im Falle von Bezug von Sozialleistungen (e.g. IV)
- Er ermöglicht den prüfungsfreien Zutritt zu gewissen Fachhochschulen (FH) und höheren Fachschulen (HF)
- Das Fachdiplom ist auf der Stufe 5b des Bildungssystems

# Wer kann an der Prüfung teilnehmen?

Luftfahrzeugmechaniker/in, welche die

- erforderlichen **Module nach JAR/EASA Part 66** Kategorie B1 oder B2 abgeschlossen haben
- erforderliche Berufspraxis nach EASA Part66, wovon mindestens 2 Jahre in einem in der Schweiz zugelassenen Hersteller- oder Wartungsbetrieb.

(Die Träger der vorherigen „M“ Lizenz sind in der Regel bereits im Besitz des Fachausweises)

# Was beinhaltet die Prüfung?

- Beurteilung des Arbeitsbuches und Beurteilung von mindestens 2 Arbeitsreports, welche in englischer Sprache und in eigenen Worten verfasst wurden
- 45 minütiges Gespräch mit 2 Experten, teilweise in Englisch

# Wie und wo kann ich mich anmelden?

- Die QSK führt vorerst 1 mal pro Jahr eine Fachprüfung durch
- Die QSK informiert ca. 5 Monate vor dem Termin alle Luftfahrzeugbetriebe sowie schreibt die Prüfung auf der SVFB Website aus
- Es ist ein Anmeldeformular auszufüllen
- Dazu Arbeitsbuch, Lizenz, Modulzertifikate, eigene Beschreibung berufliches Umfeld und die 2 Arbeitsreports beilegen
- Danach werden das AB und die Reports von der QSK kontrolliert
- Bis 3 Monate vor dem Prüfungstermin informiert die QSK über die Zulassung zur Prüfung

# Wo finde ich weitere Informationen?

Auf der SVFB Website findet man alle nötigen Informationen:

- Auszug aus dem Berufsbildungsgesetz BBG
- Prüfungsordnung
- Wegleitung zur Prüfung
- Anmeldeformular zur Prüfung
- Ausschreibung der Prüfung

Ausserdem bietet die [www.bbt.admin.ch](http://www.bbt.admin.ch) Website weitere Infos