

Ausbildung



Rückblick auf die SVFB Ausbildung

Im Mai 2006 haben die letzten SVFB M-Lizenz Prüfungen zum Luftfahrzeugmechaniker mit eidgenössischem Fachausweis stattgefunden

Seit 1992 haben **insgesamt 523** Teilnehmer diese Prüfung bestanden

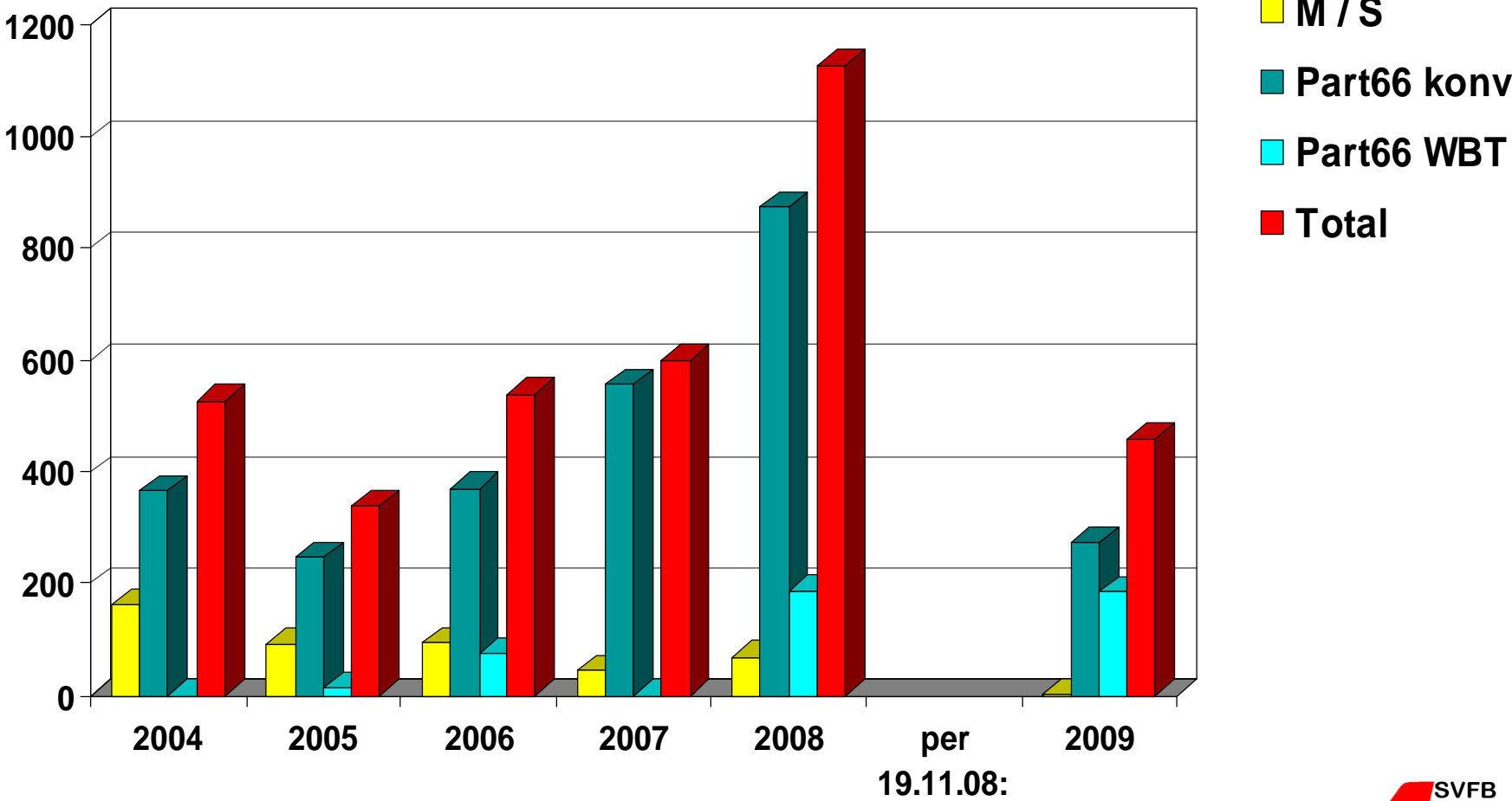
Total Teilnahmen über alle SVFB Modulkurse:
5706

PART-66 Ausbildung

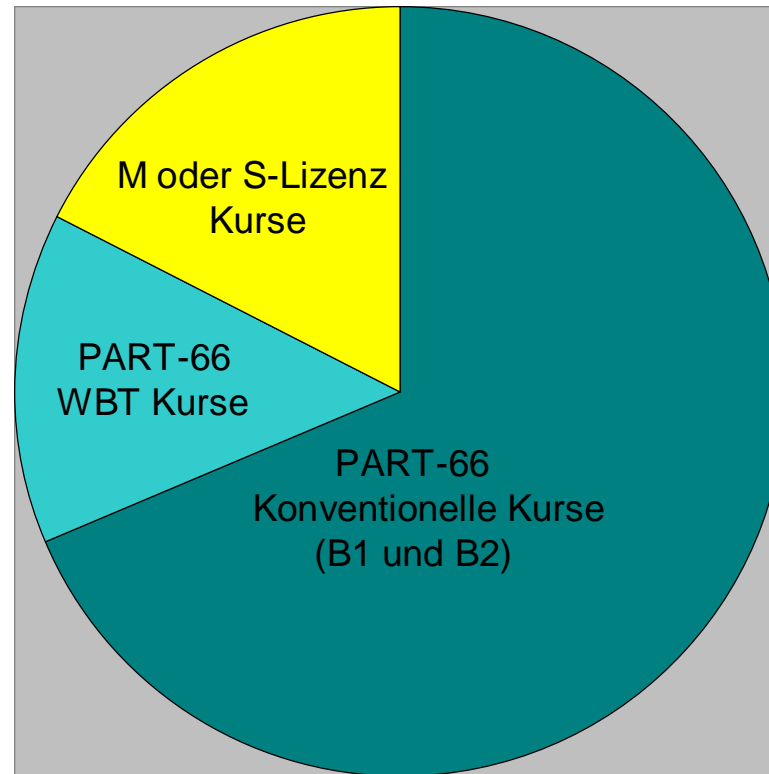
Seit 2001 läuft parallel die PART-66 Ausbildung

Seit 2005 laufen auch PART-66 WBT Ausbildungen

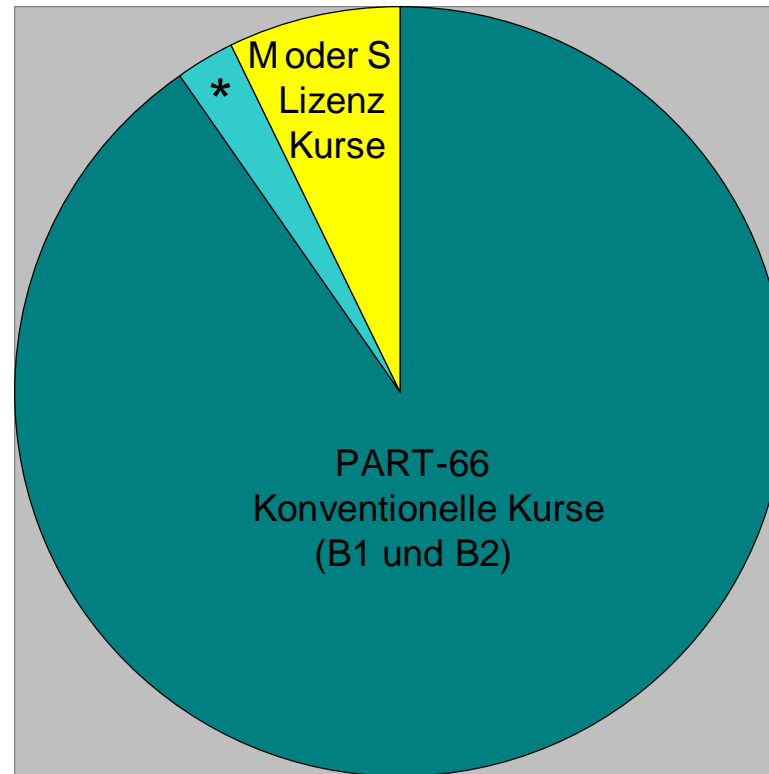
Kursteilnahme pro Jahr



Verteilung der Ausbildung in 2006

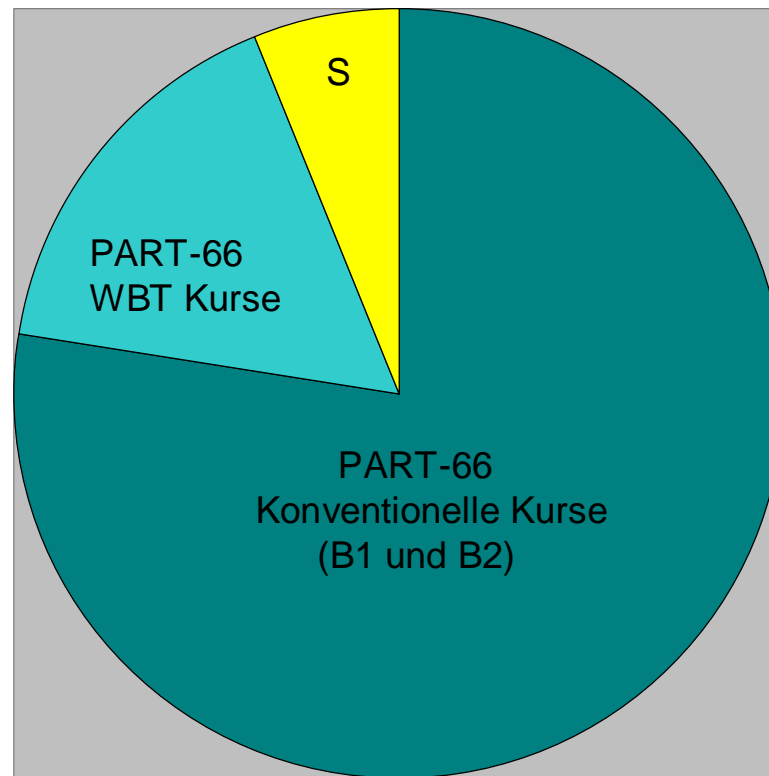


Verteilung der Ausbildung in 2007

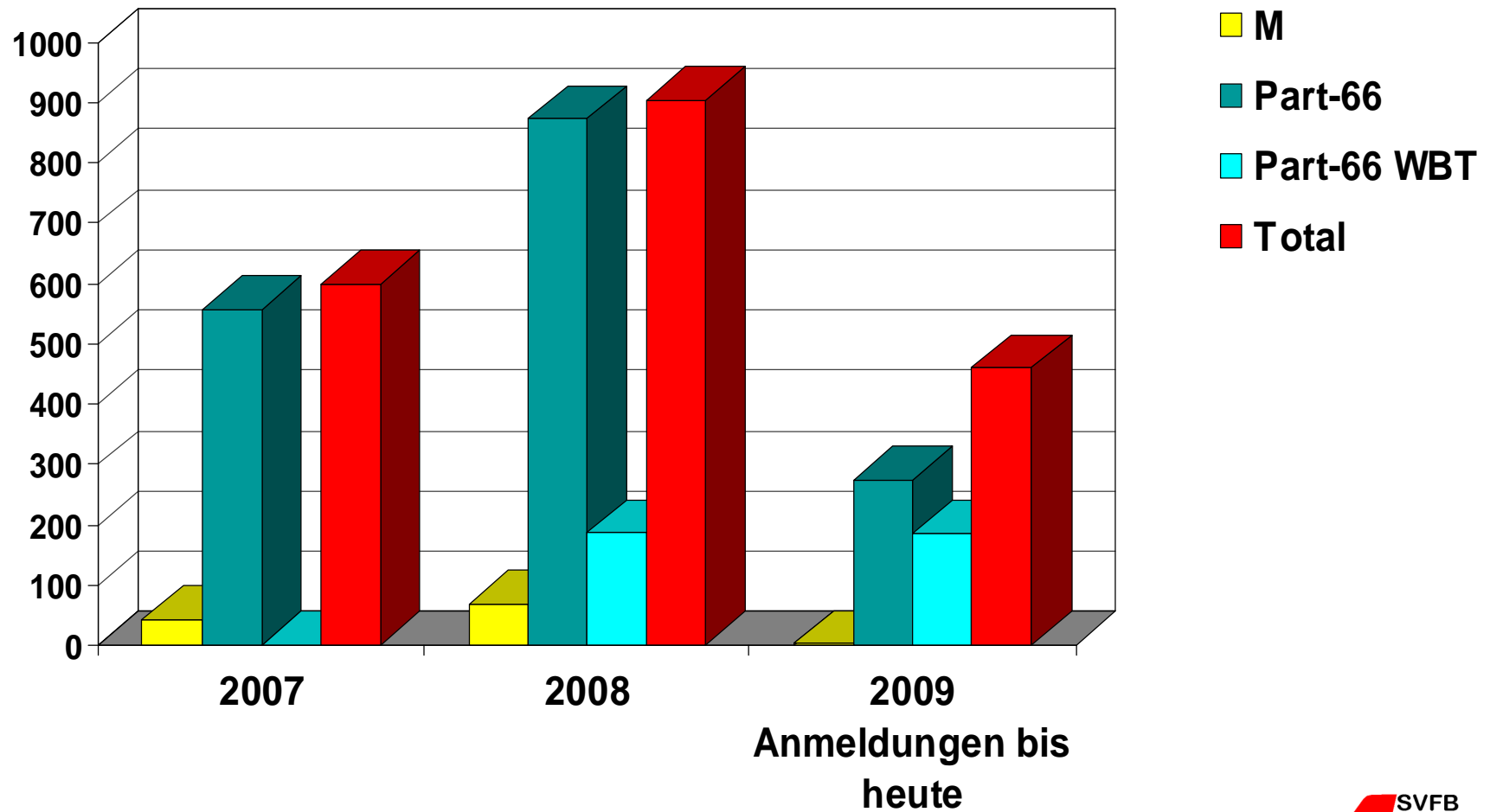


* PART-66 WBT Kurse: WBT Intro Kurs Ende November 2007

Verteilung der Ausbildung in 2008



Kursteilnahme 2007 und 2008



Anmeldungen bis heute

Insgesamt **457** Anmeldungen für PART-66 Kurse sind bereits für 2009 im Schulsekretariat eingetroffen:

- 273 für konventionelle B1 und B2 PART-66 Kurse
- 184 für WBT B1 PART-66 Kurse

PART-66 WBT Ausbildung

Die erste Pilot Serie hat zwischen Oktober 2005 und Juni 2006 stattgefunden.

Zwischen 20.11.07 und 07.11.08 hat die 2. WBT Serie stattgefunden.

Seit Mai und Oktober 2008 laufen 2 weitere Serien von WBT Modulen.

Am **27.02.09** beginnt die nächste Serie mit dem WBT Introduction Seminar. Es sind noch Plätze frei.

WBT Konzept zur Erinnerung...

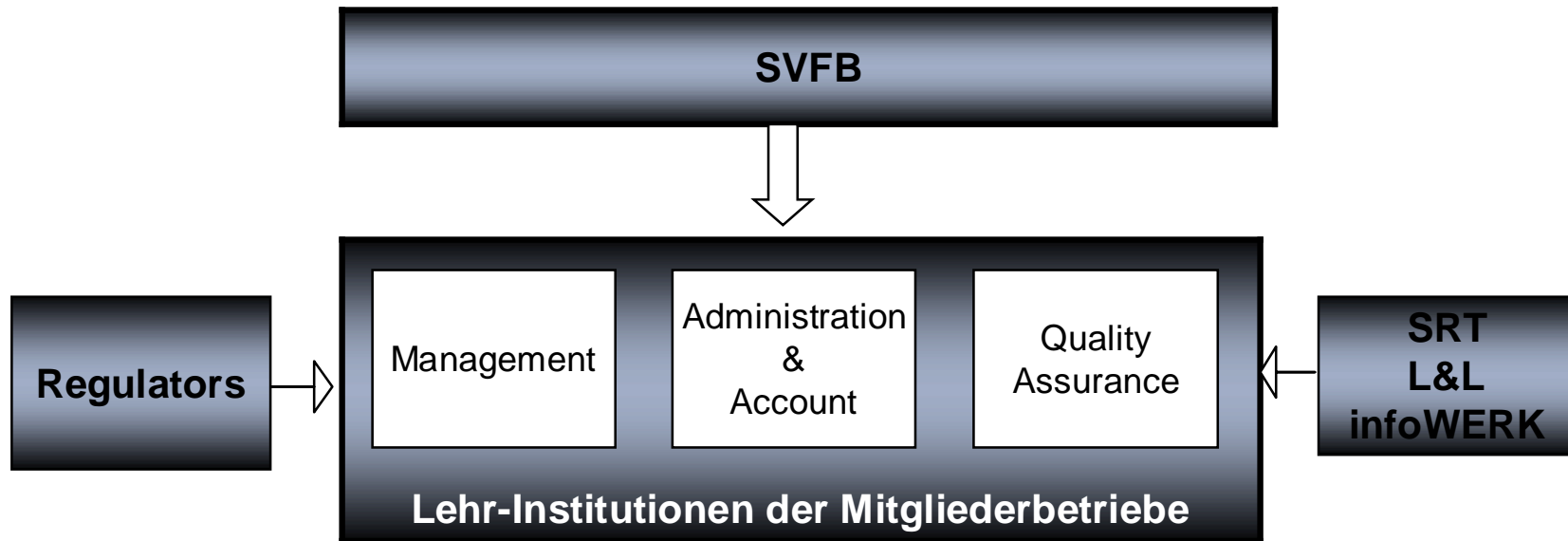
WBT Technologie & Nutzung

- Handelsüblicher PC mit Internetanschluss
- Zugang zum Kurs wird nach Anmeldung und Bezahlung freigeschaltet
- Bewährte Methodik von „Link & Learn“
- Rückfragen während Studium sind möglich:
 - online beim Teletrainer
 - während den geplanten Seminaren

Vorteile der WBT Ausbildung

- Pro Teilnehmer weniger Kosten und Absenzen
- Individuelle Lernzeiten (zu Hause)
- Beim Einstieg kann die optimale Kategorie gewählt werden (passend zum Arbeitsfeld)
- Angepasste Weiterbildung bei beruflicher Veränderung möglich
- Zukuntorientiert, da basierend auf EASA Part 66
- EASA-weite Anerkennung

Struktur des SVFB WBT Training



WBT, Kostenersparnis im Vergleich zu den konventionellen Kursen

Gehalt (6 Wochen weniger)	CHF	7.500,00
Reisespesen (CHF 100,00 / Tag)	CHF	2.800,00
Ersparnis Kurskosten	CHF	1.640,00
Gesamtersparnis / Teilnehmer	CHF	11.940,00

**Geringere Kosten = mehr Anreiz für
Ausbildung**

WBT Zusammenfassung

- **Die Abwesenheit vom Arbeitsplatz beträgt nur noch 4 Wochen**
- **Direkte Ausbildungskosten sind reduziert: um mehr als 50% Spesen und 10 – 15% Modulkosten**
- **Der Auszubildende kann mit der Ausbildung orts- und zeitunabhängig beginnen**

WBT, Aussichten

- **B2 WBT Lehrgang soll ab Mitte 2009 angeboten werden**
- **Gegenwärtig 4 x 3 Monate Lernblöcke können verkürzt werden**
- **Motivation für Teilnehmende erhöhen**
- **Begleitende Dokumentation verbessern**
- **Bessere Abstimmung mit Prüfungen/Prüfungsfragen**

BBG Berufsprüfung

- **Die Prüfungsordnung ist genehmigt**
- **Erste Prüfungssessionen werden im März 2009
ausgeschrieben für September 2009 und Januar 2010**
- **Vermittelt Anschluss der Luftfahrt-Ausbildung an das
nationale Bildungssystem:**
 - **Anerkennung z.B bei Berufswechsel**
 - **Anerkennung für weiterführende Ausbildungen, z.B. FH**
- **Aufwertung: geschützter Titel**
 - **(B1) Luftfahrzeugtechniker/in–Mechanik mit eidg. Fachausweis**
 - **(B2) Luftfahrzeugtechniker/in–Avionik mit eidg. Fachausweis****Avioniker doppelt aufgewertet: eigenständig**