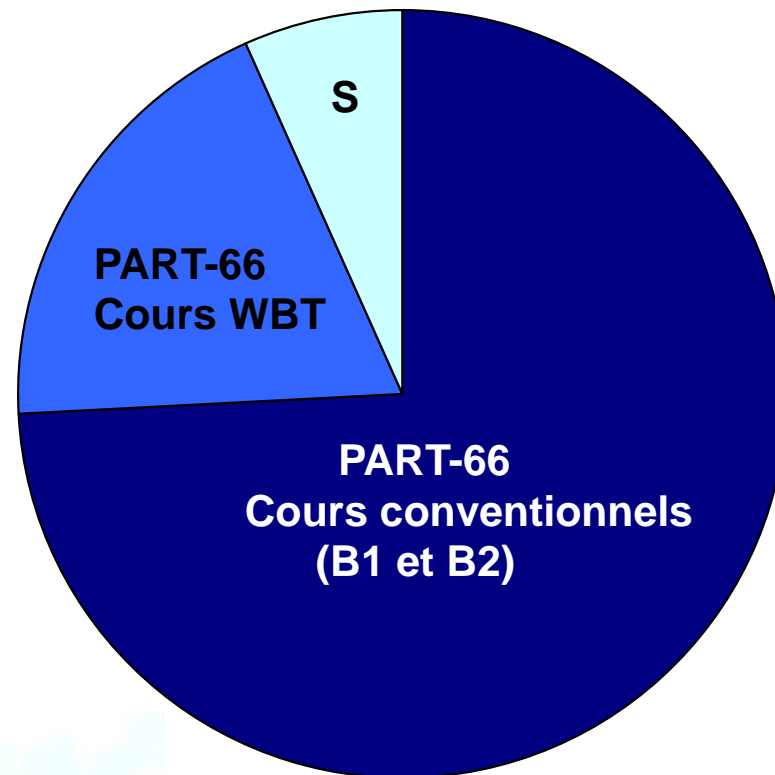




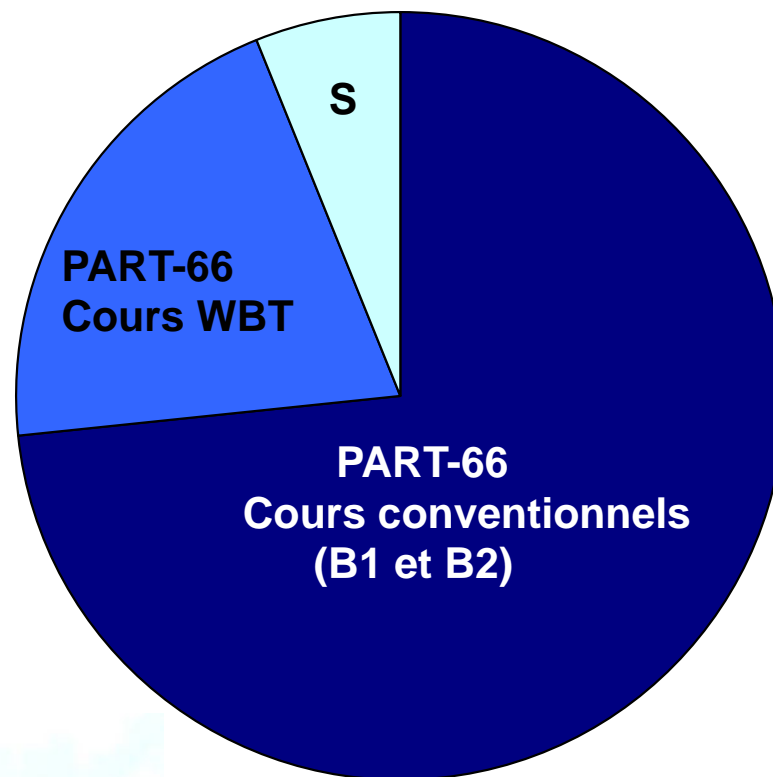
# Formation



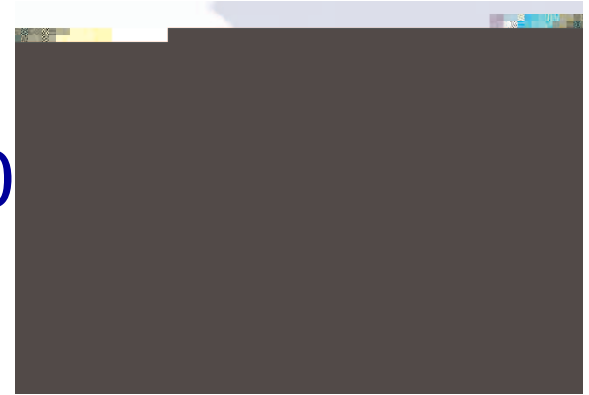
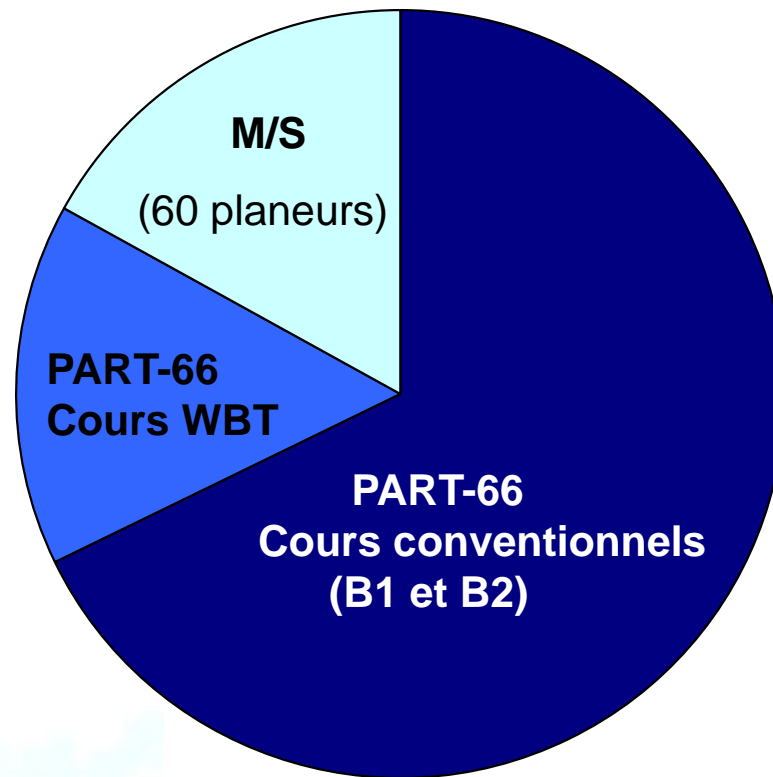
# Répartition de la formation en 2008



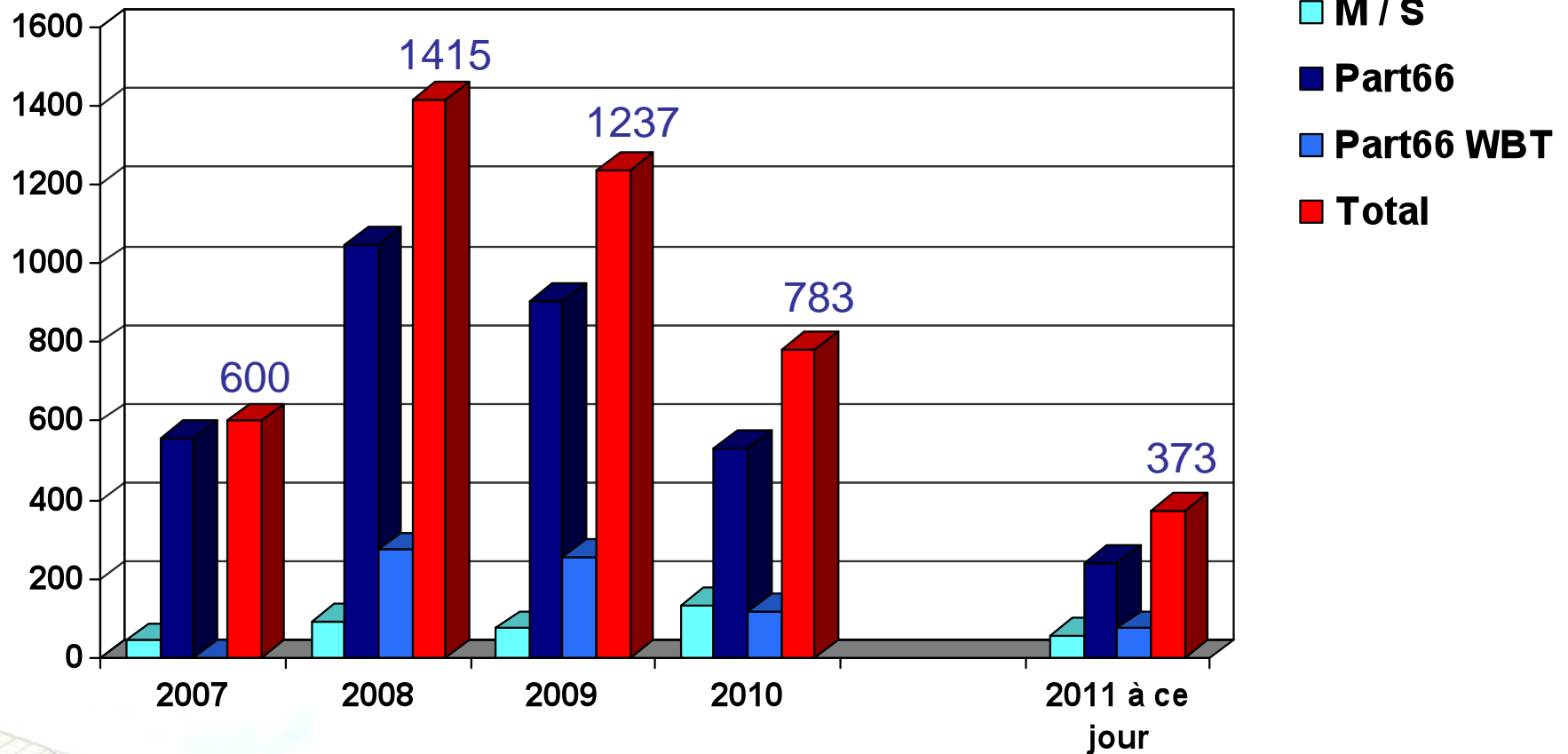
# Répartition de la formation en 2009



# Répartition de la formation en 2010



# Participation annuelle aux cours



# Formation Web Based Training



Pour l'instant, il y a 3 séries de cours WBT B1 et B2 par an. (mars, juillet et décembre)

Les prochaines séries B1 et B2 débuteront en juillet.

Il reste des places.



# Structure de la formation WBT



**Introduction** Brochure (bientôt film sur la page Internet)

Après inscription et paiement pour un module ou série de modules:

**Activation et documentation**

**Apprentissage personnel sur PC**

Durée standard ou individuelle

**Séminaire**

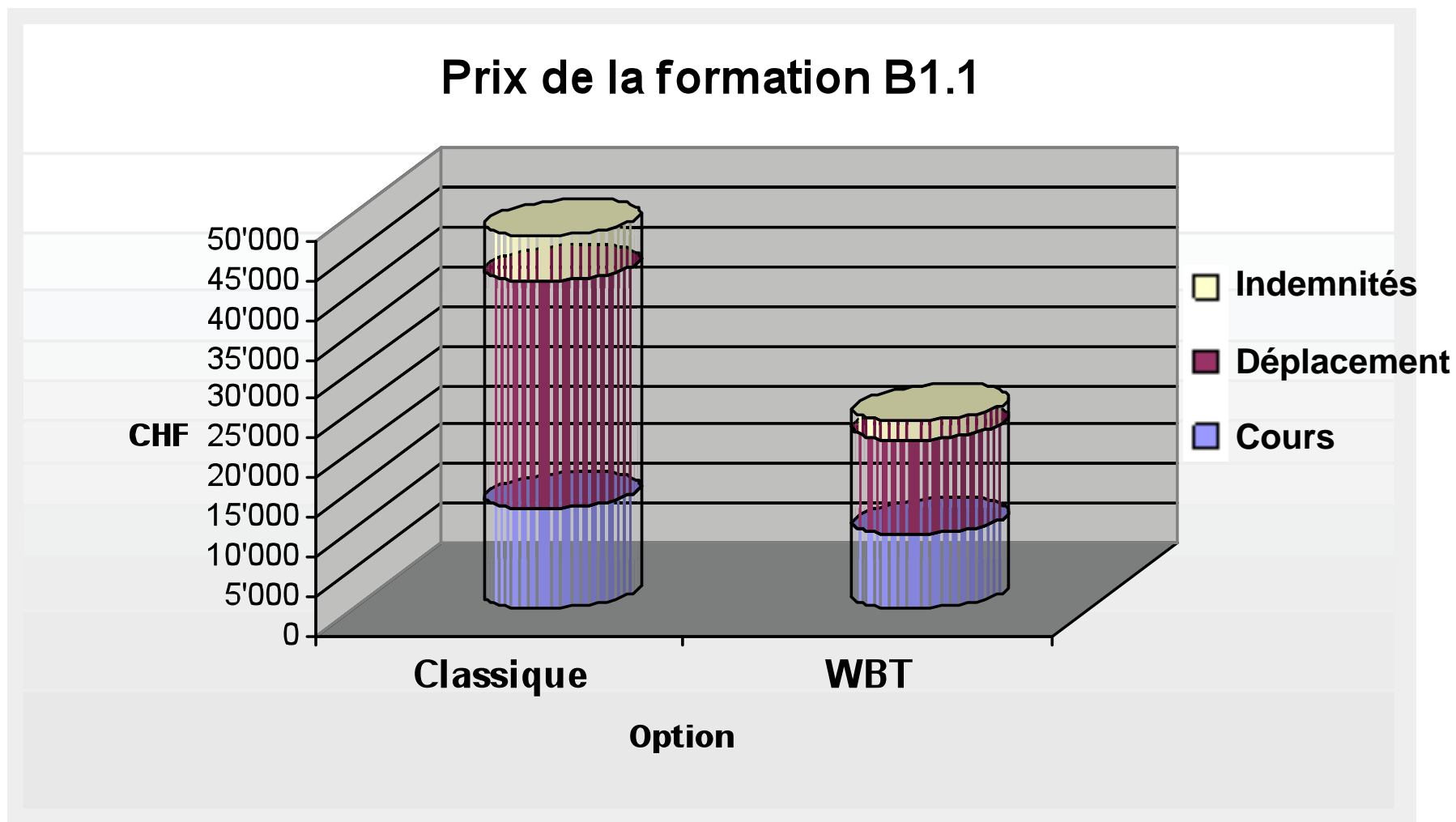
**Examen**

WBT et Classeurs: ASEA

Séminaires et examens: SR Technics, Part-147



# Frais de formation, conventionnelle vs WBT



**But = Attrait accru pour plus de formation**

# WBT, en résumé



- L'absence du poste de travail n'est plus que de 4 semaines
- Diminution du prix de la formation: moins 50% sur les frais annexes et moins 26% sur le prix des modules
- L'élève peut accéder à la formation à tout moment, indépendamment de l'endroit où il se trouve (pourvu qu'il ait une connexion Internet)



# WBT, perspectives



- Le temps de la formation complète, actuellement de 4 x 3 mois peut être réduit
- Accroître la motivation des participants
- Améliorer la documentation distribuée
- Meilleure correspondance avec les questions d'examen



# Examen professionnel / Brevet



La troisième session d'examens aura lieu du

**20. – 22. septembre 2011 à Bâle**

Date limite d'inscription: 16.05.11

Pour de plus amples informations [www.svfb.ch](http://www.svfb.ch)



# Qu'est-ce que l'examen professionnel?

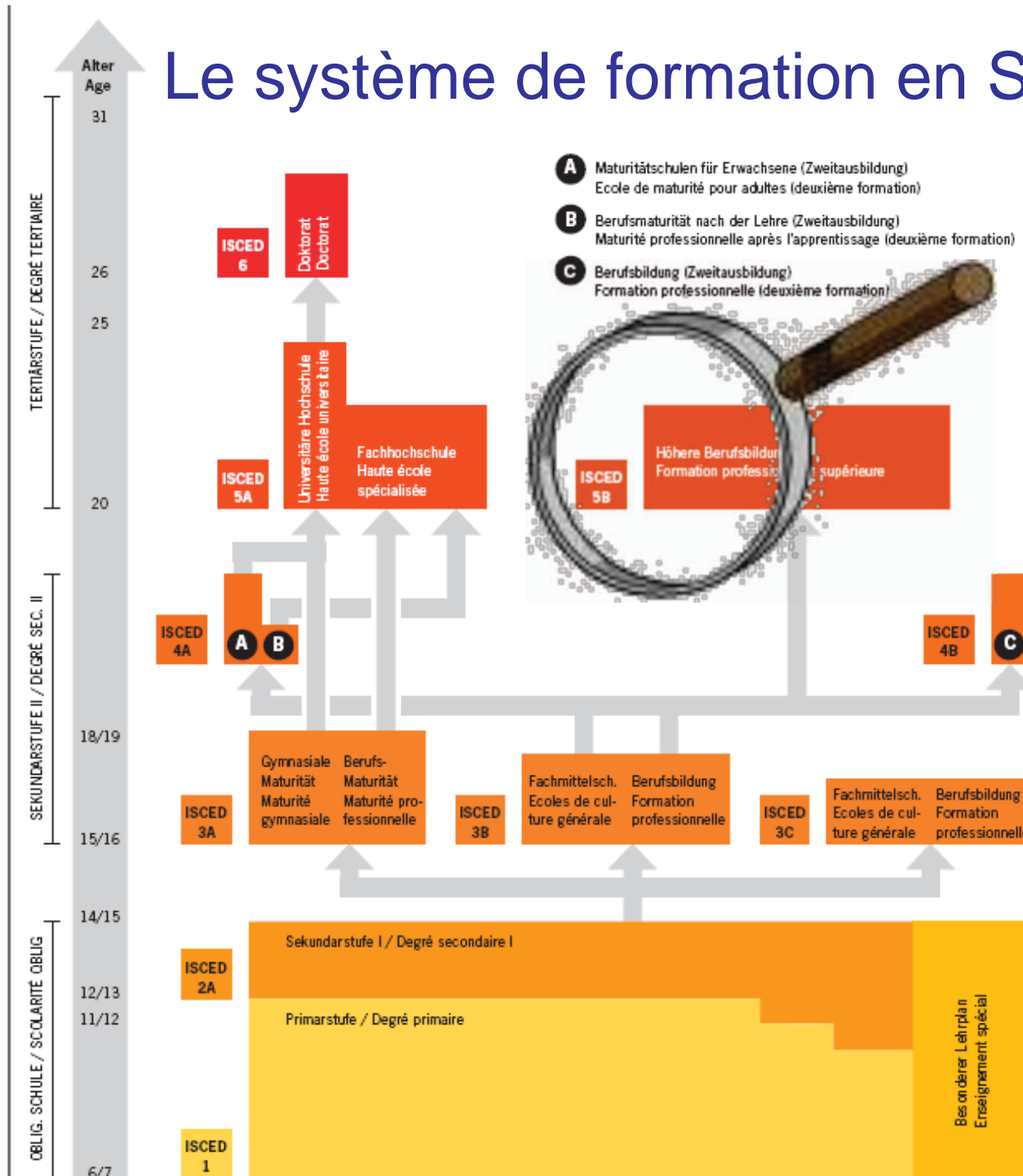


- Un examen pour obtenir le Brevet Fédéral de technicien/ne sur aéronefs
- „Le nouveau titre obtenu associe de solides compétences pratiques à des connaissances théoriques fondées et jouit dans le monde économique d'une excellente réputation“

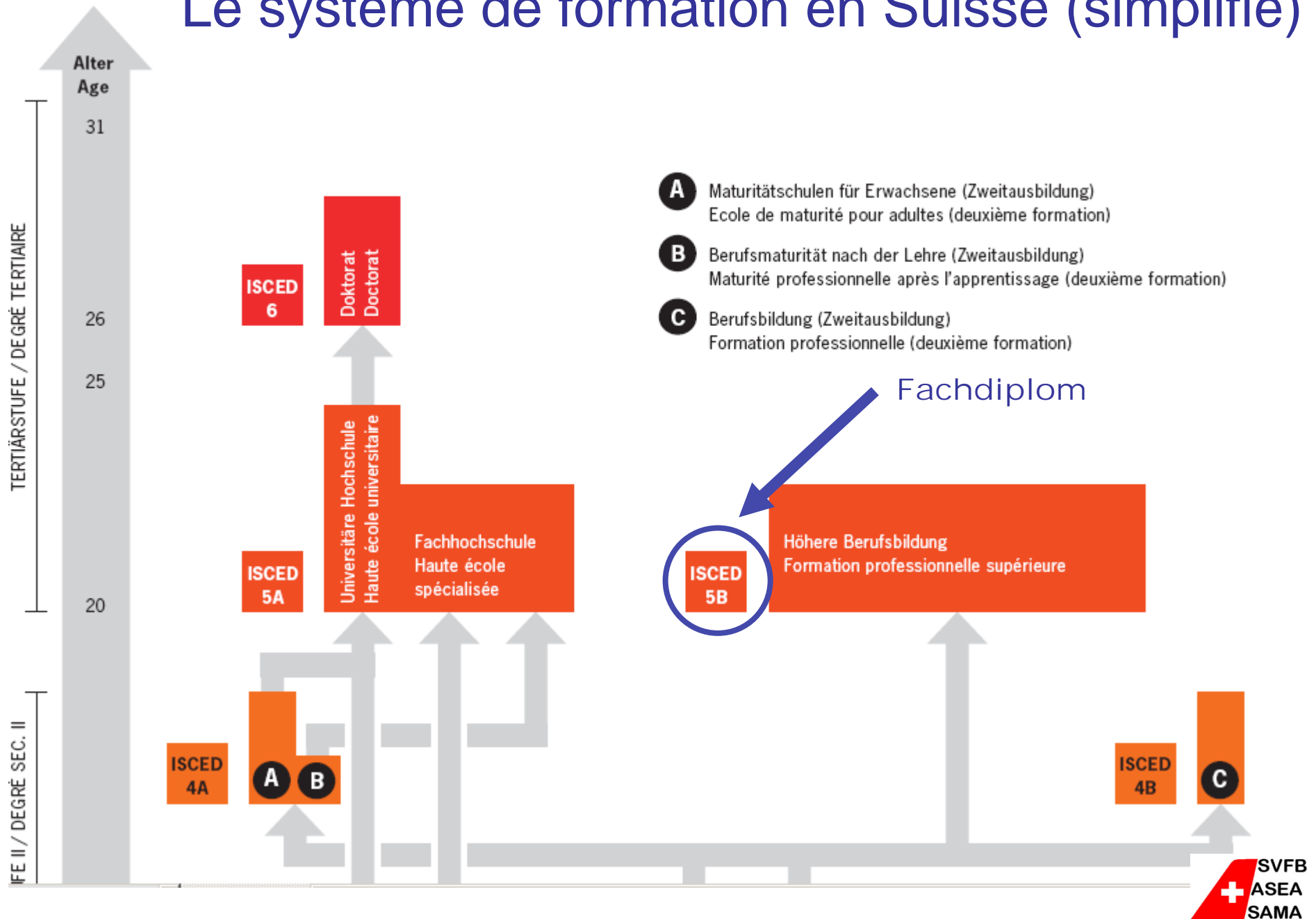
Citation de: [www.bbt.admin.ch](http://www.bbt.admin.ch)



# Le système de formation en Suisse (simplifié)

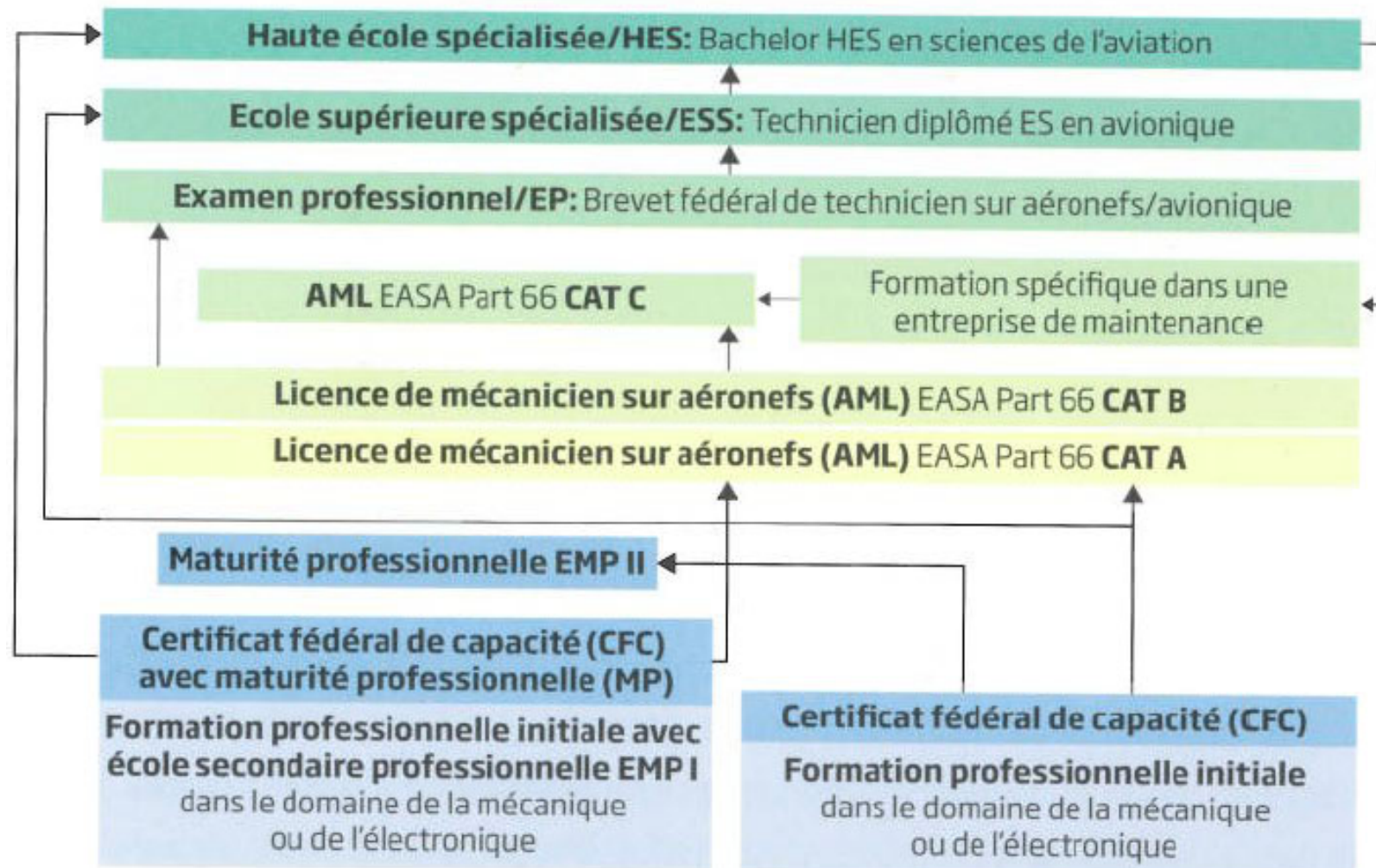


# Le système de formation en Suisse (simplifié)



# Filières de formation pour mécaniciens d'aéronefs

## Filières de formation pour les mécaniciens sur aéronefs



# A quoi sert le Brevet?



- Reconnaissance fédérale de la formation supérieure de technicien/ne sur aéronefs
- Il aide en cas de changement de profession dans une autre branche
- Il aide en cas de prestation sociales (Rente d'invalidité)
- Il permet l'accès, sans examen d'entrée, à certaines écoles techniques supérieures (ESS) et à de plus hautes écoles professionnelles (HES)
- Le diplôme est au niveau 5b du système d'éducation



# Qui peut participer à l'examen?



Mécaniciens et mécaniciennes

- Disposant des certificats de modules selon EASA Part 66, catégorie B1 ou B2
- Pouvant justifier d'une expérience professionnelle selon EASA Partie-66, dont au moins 2 ans dans une entreprise suisse d'entretien ou de production d'aéronefs

(Les personnes ayant passé une licence „M“ sont en général déjà en possession du Brevet)



## Que contient l'examen?



- Notation du dossier de formation/Hot-Log et d'au moins 2 rapports de travail rédigés en anglais
- 45 minutes d'entretien technique avec 2 experts, en partie en anglais.



Prospectus à disposition !



 SVFB  
ASEA  
SAMA  
Association Suisse des  
Entreprises Aérotechniques

Le futur appartient  
à ces spécialistes