

## Unfallkosten im Luftfahrzeugunterhalt



Generalversammlung  
des SVFB vom  
14.04.2011

E. Aregger  
Suva, Gewerbe und Industrie ALG

**suva**pro

### Inhalt

- ◆ Die Suva - mehr als eine Versicherung
- ◆ Gesetzliche Rahmenbedingungen für die Durchführungstätigkeit der Suva
- ◆ Abgrenzung UVG / LFG
- ◆ Unfallstatistiken
- ◆ Wirtschaftliche Betrachtungen

**suva**pro

## Suva – mehr als eine Versicherung



Prävention  
Versicherung  
Rehabilitation

**suva**pro

Stand: Juni 2010

3

## Auf einen Blick

- ◆ Die Suva ist die wichtigste Trägerin der obligatorischen Unfallversicherung.
- ◆ Gut die Hälfte der Schweizer Berufstätigen (rund 2 Mio. Versicherte) sind bei der Suva gegen die Folgen von Unfällen und Berufskrankheiten versichert.
- ◆ Hauptsitz in Luzern, 19 Agenturen in allen Landesteilen für Beratung und Schadenabwicklung
- ◆ 2 Rehabilitationskliniken in Bellikon und in Sion
- ◆ 3000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter

**suva**pro

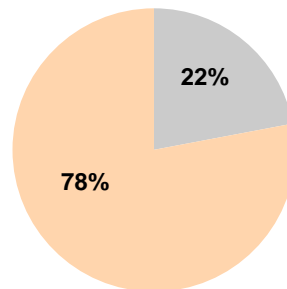
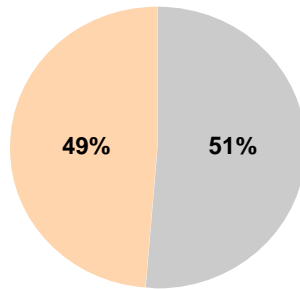
Stand: Juni 2010

4

## Unfallversicherer gemäss UVG

Vollbeschäftigte 2009

Versicherte Betriebe 2009



■ Suva ■ übrige UVG-Versicherer

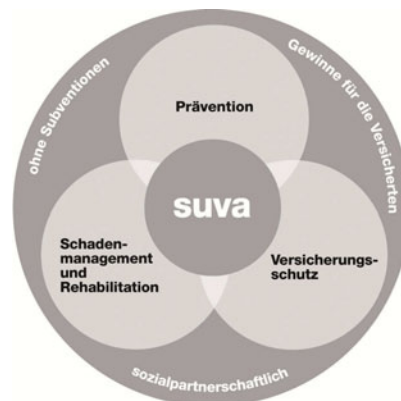
■ Suva ■ übrige UVG-Versicherer

**suva**pro

Stand: Juni 2010

5

## Das Modell Suva



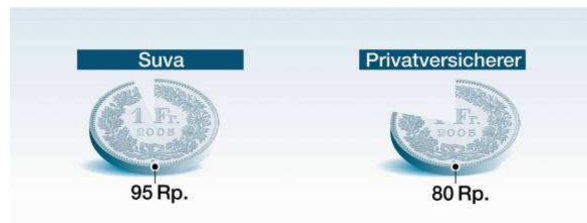
**suva**pro

Stand: Juni 2010

6

## Suva – die effizienteste Unfallversicherung

- ◆ Von jedem ins «System Suva» investierten Franken fließen 95 Rappen als Leistungen an die Versicherten zurück.
- ◆ Bei den Privatversicherern sind es nur 80 Rappen.



**suva**pro

Studie Prof. Franz Jaeger, Universität St. Gallen

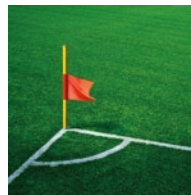
7

## Suva – mehr als eine Versicherung

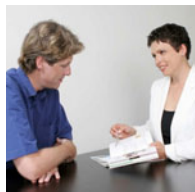
Das umfassende Dienstleistungsangebot



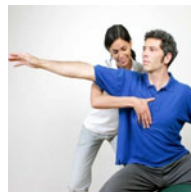
**suva**pro  
Arbeitssicherheit



**suva**liv  
Freizeitsicherheit



**suva**risk  
Prämien und Versicherungen



**suva**care  
Schadenmanagement und Rehabilitation

**suva**pro

8

## Arbeitssicherheit

### Ziel: weniger Unfälle und Berufskrankheiten

- ◆ vermeiden «menschlicher Tragödien»
- ◆ gesunde, leistungsfähige Mitarbeitende
- ◆ weniger Ausfallstunden und Produktionsausfall
- ◆ tiefere Kosten und Prämien



**suva**pro

Stand: Juni 2009

9

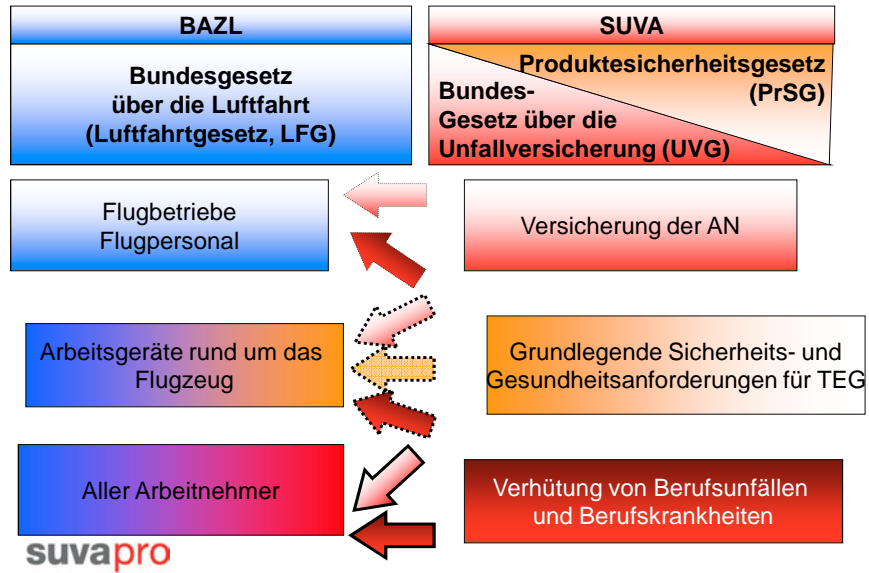
## Umsetzung des UVG und des PrSG in den Luftfahrtbetrieben



**suva**pro

10

## Abgrenzung LFG / UVG

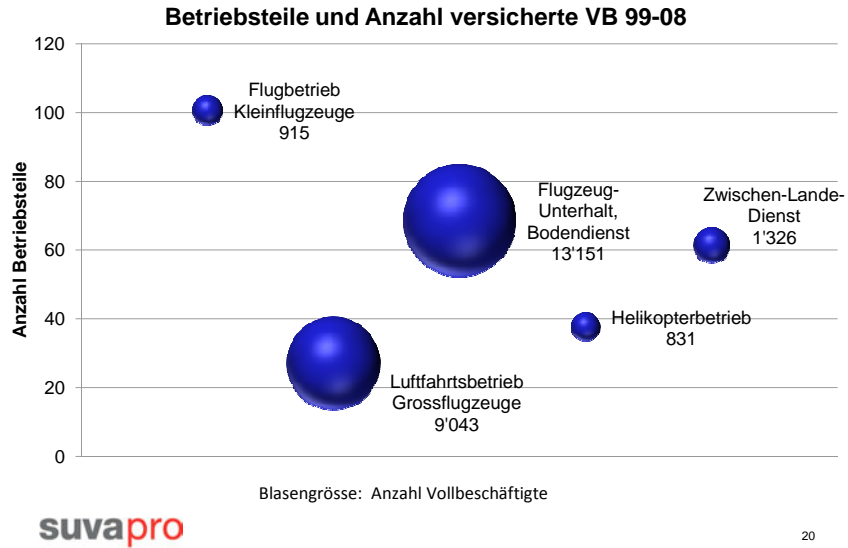


## Unfallstatistiken

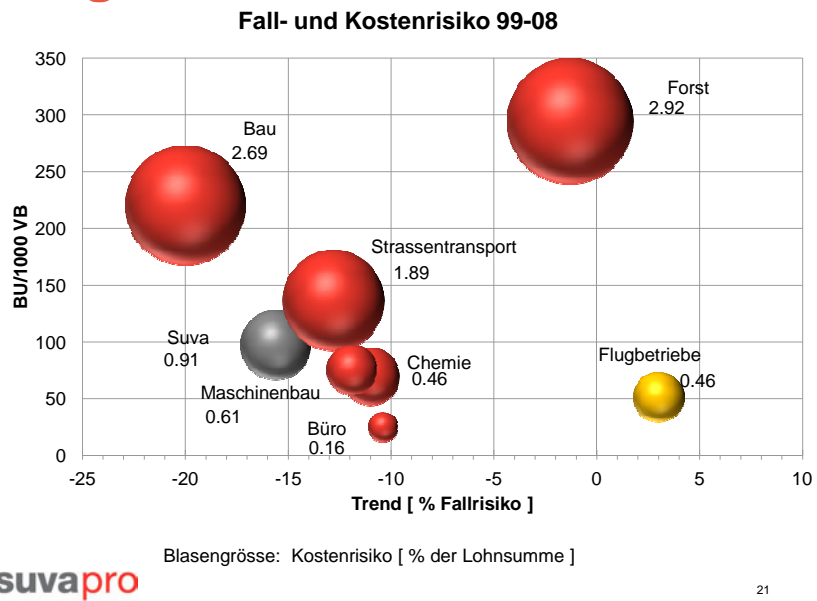


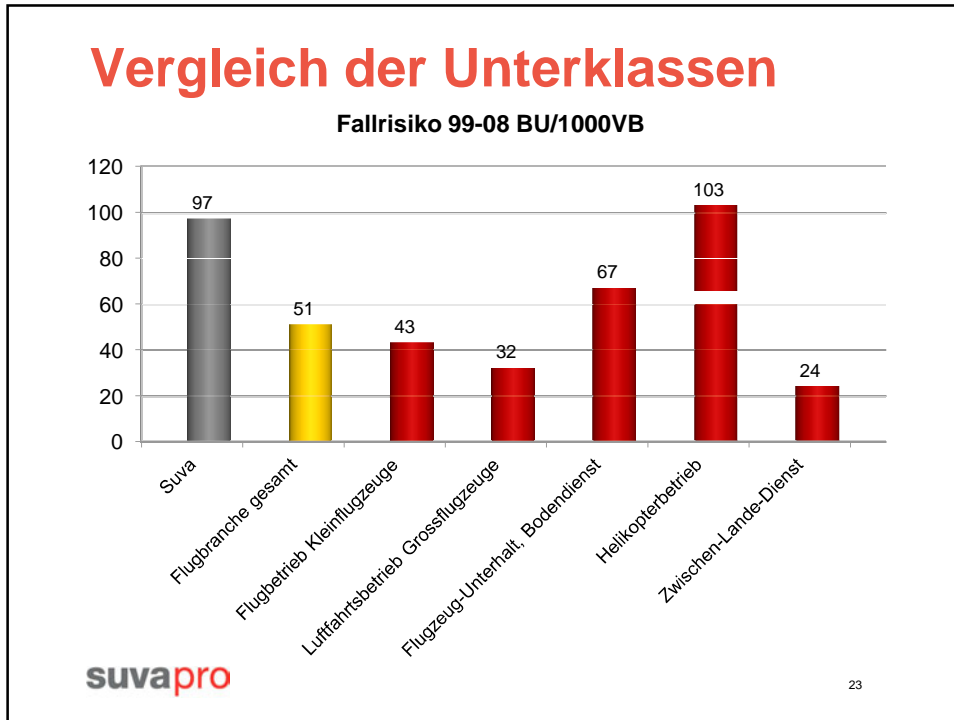
suva

## Übersicht der Klasse 50A Flughilfs- und Nebenbetriebe



## Vergleich der Branchen



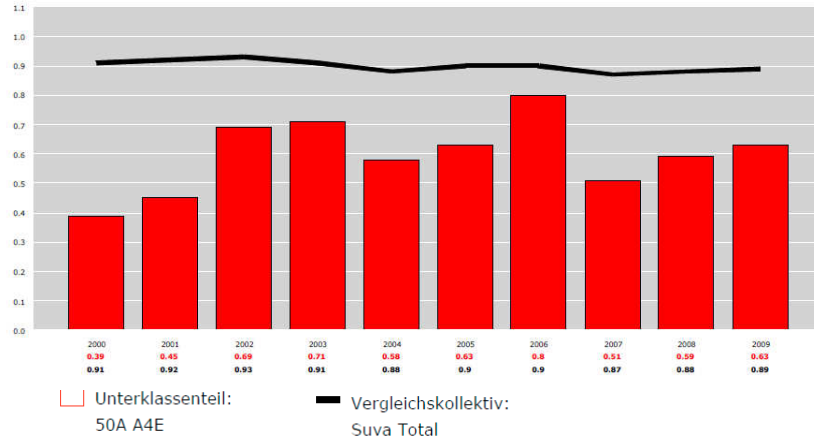


# Zeitreihen

## Luftfahrzeugunterhalt, Bodendienst

### Absenzenrisiko

Entschädigte Tage pro Vollbeschäftigte



suva**pro**

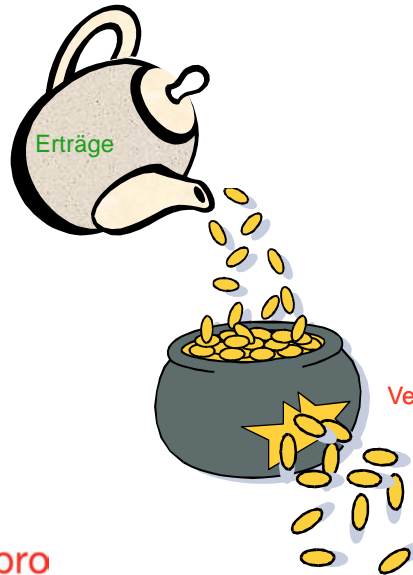
25

# Wirtschaftliche Betrachtungen



suva**pro**

## Wirtschaftliche Folgen von Ereignissen



Verluste:

Abfluss von Geldleistungen durch  
BU /BK / NBU / K

suva**pro**

1

## Das Eisbergprinzip



suva**pro**

Seite 28

## Wirtschaftliche Verantwortung

**Versicherung**

- Sachleistungen
- Geldleistungen

**Unternehmen**

- Lohnergänzung
- Karenzfrist

---

**Zeitverlust**

- Verletzter
- Mitarbeiter
- Vorgesetzter

**Produktionsausfall**

- Ausschuss
- Störungen

**finanzielle Folgen**

- Konventionalstrafe
- Expertenkosten
- Gebühren

**Sachschäden**

- Maschinen
- Gebäude

**suva**pro

Seite 29

## Unfallkosten anhand eines Beispiels

**Direkte Unfallkosten**

Versicherungsleistungen Fr. 26'205.--

---

Total direkte Kosten Fr. 26'205.--

**Indirekte Unfallkosten**

- Lohnfortzahlung für nicht versicherten Lohn Fr. 3'780.--
- Zeitausfallkosten anderer Mitarbeiter Fr. 500.--
- Arbeitsplatz-Stillstandkosten des Verunfallten und anderer Mitarbeiter (abzüglich Lohnanteil) Fr. 750.--
- Kosten für den Ersatz des Verunfallten (Ersatzperson / Beschaffungskosten) Fr. 18'500.--
- Unfallbedingt geleistete Überstunden (Lohnkosten) Fr. 32'705.--
- Kosten für interne Erste Hilfe (Personal, Material, Transport usw.) Fr. 511.50
- Unfallbedingte Verwaltungskosten Fr. 360.--
- Kosten der Unfalluntersuchung (Abklärung, Rapportierung, Experten) Fr. 2'860.--
- Kosten für Sachschäden (Maschinen, Anlagen, Werkzeuge, Geräte, Werkstücke, Hilfsmaterialien, Bekleidung, Effekten) Fr. 29'898.--
- Ertrags- und Umsatzverluste Fr. ?
- Versicherungszuschläge für Verwaltung und Unfallverhütung Fr. 4'979.--
- Kosten für Rechtsfolgen, zusätzliche Verwaltungskosten, Strafen, usw. Fr. 8'200.--

---

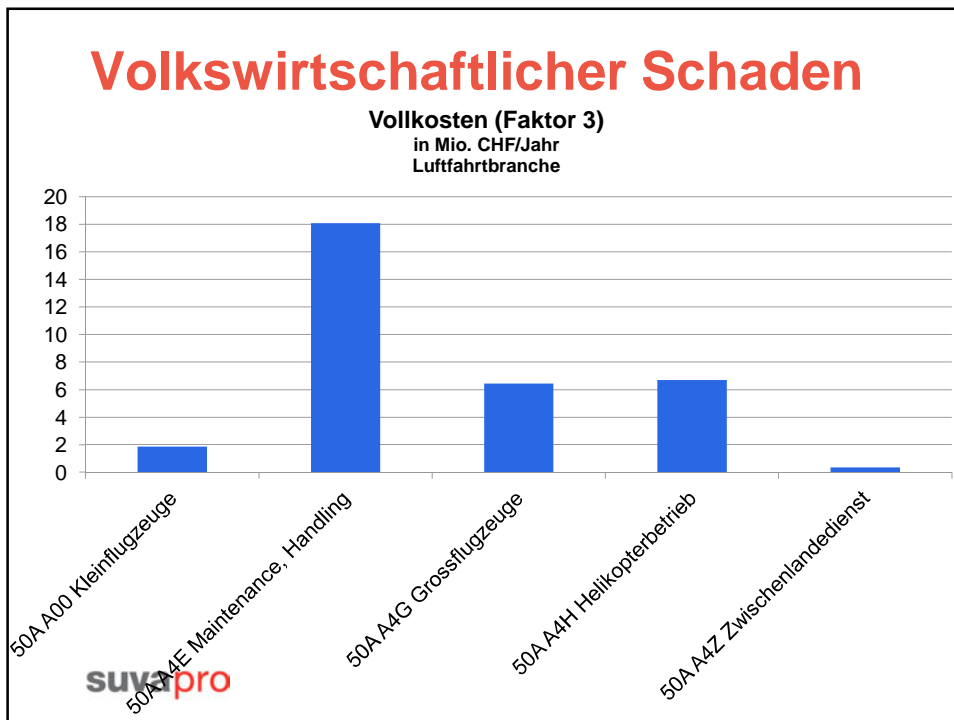
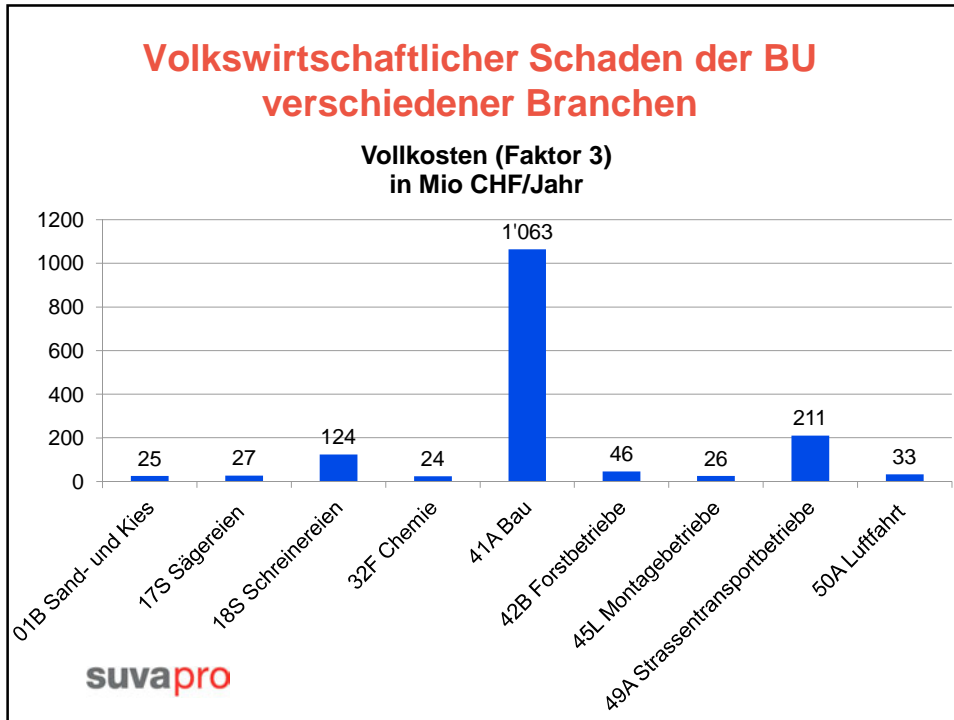
Total indirekte Kosten Fr. 103'043.50

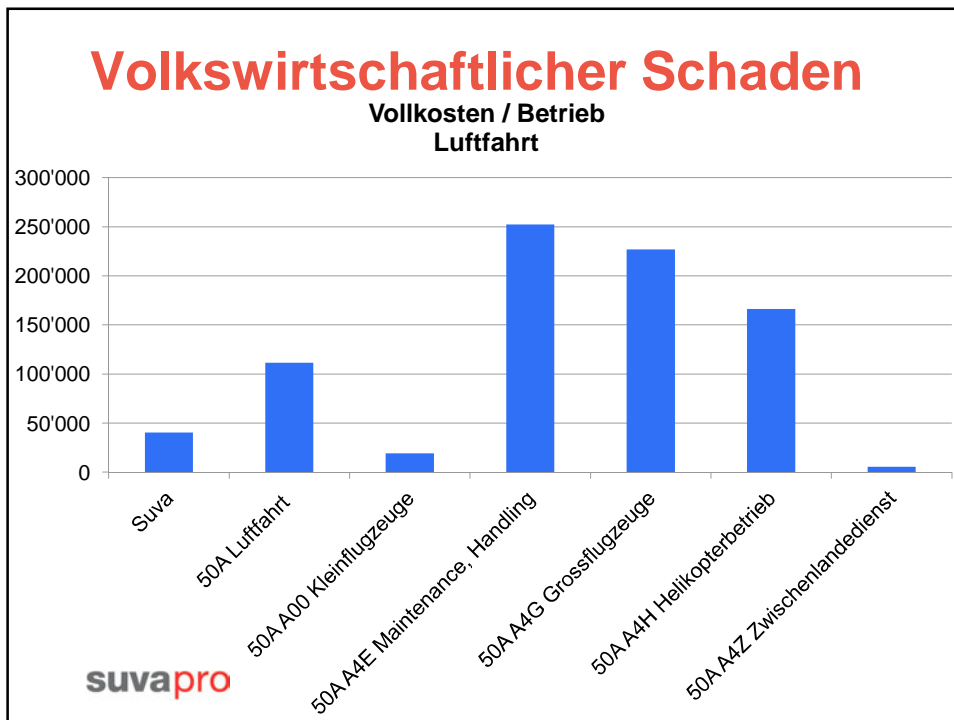
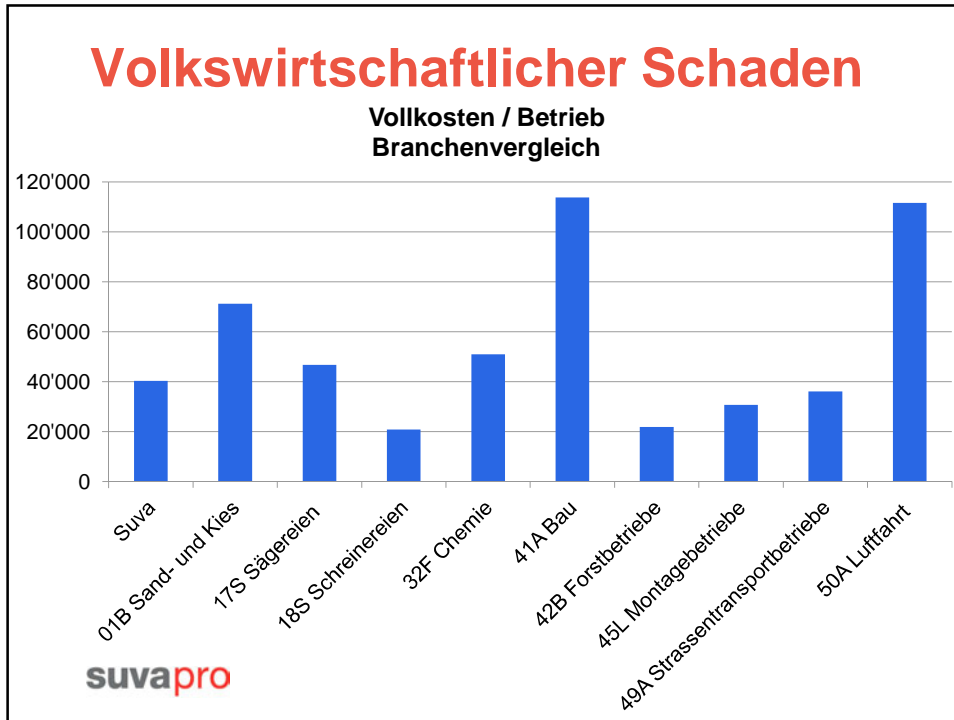
Total Unfallkosten direkte und indirekte Kosten: Fr. 129'248.50

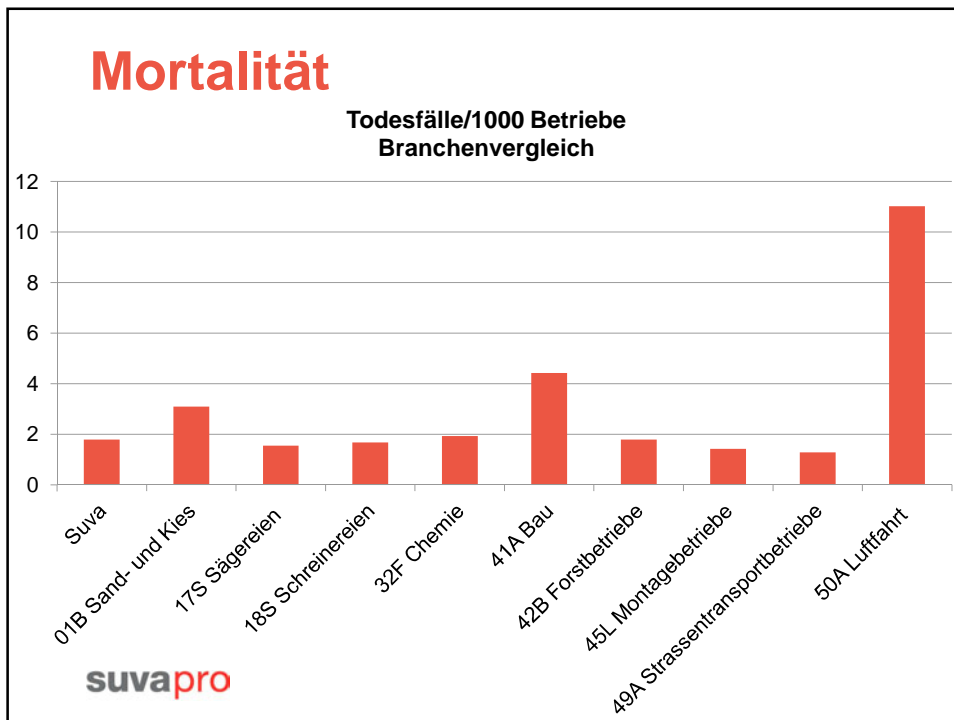
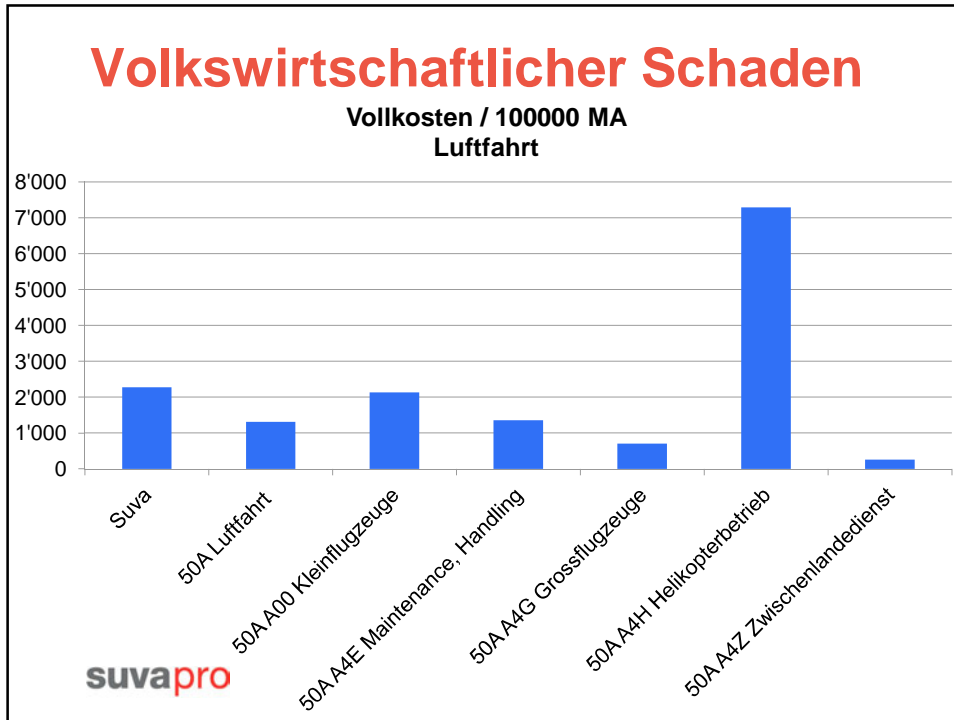
Anteil der indirekten Kosten: 80%

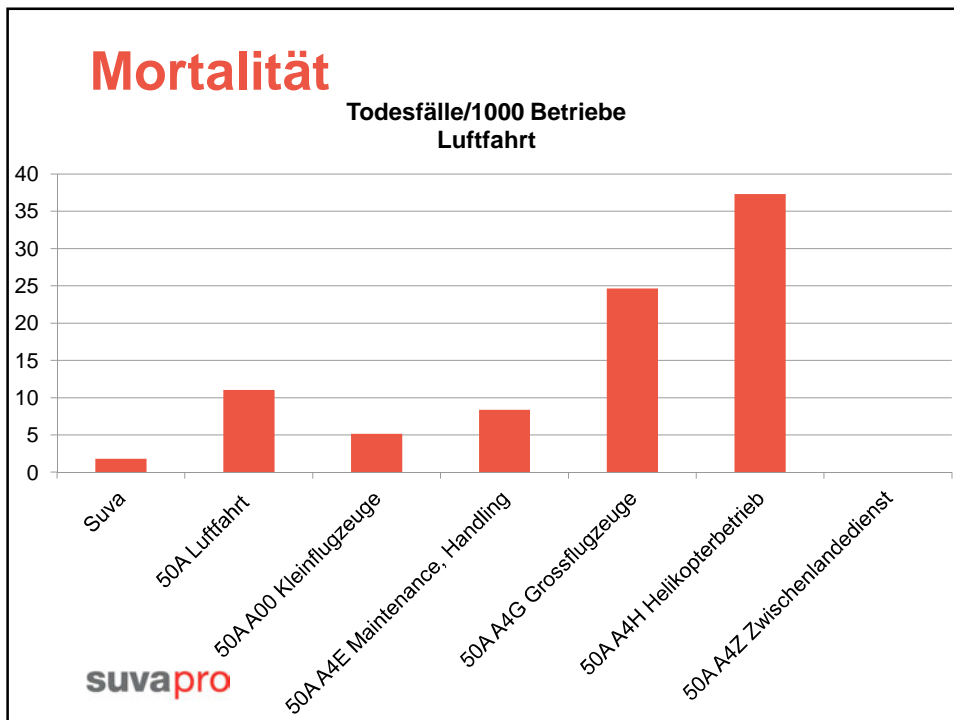
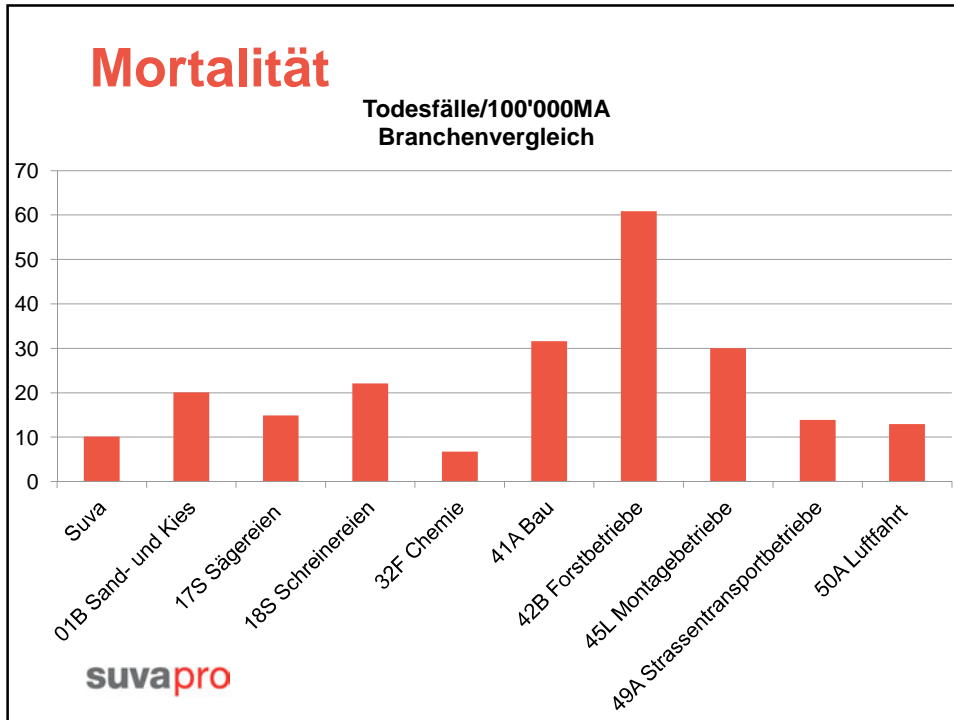
Faktor indirekte zu direkten Kosten: 4

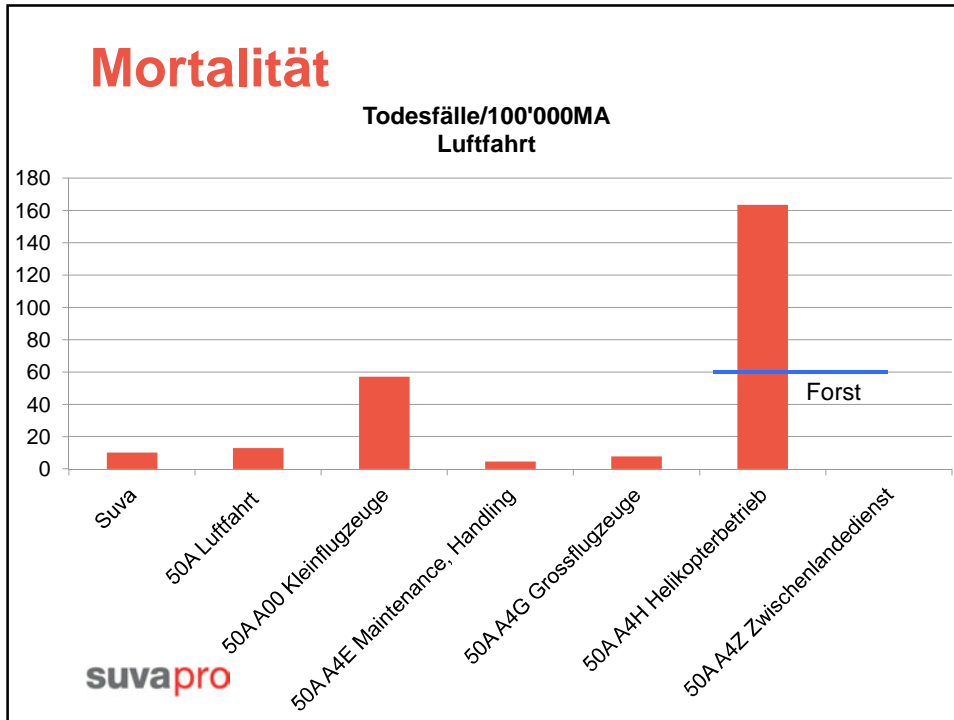
**suva**pro











# Fragen?

suva**pro**

**Danke für die  
Aufmerksamkeit**

**suva**pro