



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL

Spezialfinanzierung Luftverkehr (SFLV)

Das Wichtigste in Kürze



Gesetzliche Grundlagen

- Art. 86 der **Bundesverfassung** der Schweizerischen Eidgenossenschaft vom 18. April 1999 (SR 101)
- Bundesgesetz über Finanzhilfen und Abgeltungen vom 5. Oktober 1990 (**Subventionsgesetz**, SuG; SR 616.1)
- Bundesgesetz über die Verwendung der zweckgebundenen Mineralölsteuer und der Nationalstrassenabgabe vom 22. März 1985 (**MinVG**; SR 725.116.2)
- Verordnung über die Verwendung der zweckgebundenen Mineralölsteuer für Massnahmen im Luftverkehr vom 29. Juni 2011 (**MinLV**; SR 725.116.22)



Zweck der SFLV

Die Spezialfinanzierung Luftverkehr erlaubt die **finanzielle Unterstützung** von **Massnahmen** durch den Bund zur

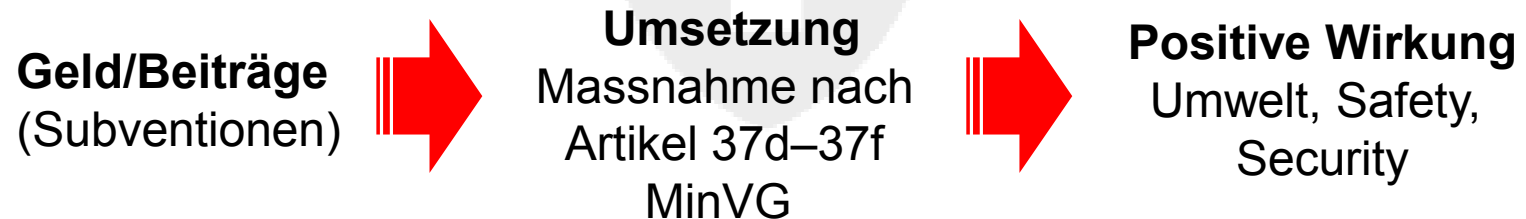
- **Begrenzung der Auswirkungen des Luftverkehrs auf die Umwelt**
- **Abwehr widerrechtlicher Handlungen gegen den Luftverkehr (Security)**
- **Förderung eines hohen technischen Sicherheitsniveaus im Luftverkehr (Safety)**



Zweck Subventionen (übergeordnet)

Die öffentliche Hand bezweckt mit der **Leistung** von **Subventionen** das Hervorrufen eines bestimmten **Verhaltens des Subventionsempfängers**, das zur **Erreichung des im öffentlichen Interesse** liegenden **Ziels** geeignet ist.

Im Kontext der SFLV:





Hauptschritte der Gesuchprüfung

1. Prüfung Unterstützungswürdigkeit (Grundanforderungen)
2. Festlegung Höhe der Finanzhilfe (Beitragshöhe)
3. Prüfung Finanzierbarkeit





1. Grundanforderungen

Die unterstützungswürdige Massnahme...

- liegt im **Anwendungsbereich** der Artikel 37d–37f MinVG,
- muss **zweckmässig** und **wirksam** sein,
- muss ihre **Wirkung/ihren Nutzen in der Schweiz** erzielen,
- erfolgt **freiwillig** und **kosteneffizient**,
- kann **ohne Finanzhilfe** des Bundes **nicht hinreichend erfüllt** werden.



2. Beitragshöhe

Folgende Faktoren beeinflussen die Beitragshöhe von unterstützungswürdigen Massnahmen:

- Höhe der **anrechenbaren Kosten**
- **Höchstsatz** des betreffenden Massnahmenbereichs gemäss Mehrjahresprogramm 2012-2015
- **Nutzen** der Massnahme in Bezug auf das Ziel des betreffenden Massnahmenbereichs (Wirksamkeit)
- **Wirtschaftliche Leistungsfähigkeit** des Gesuchstellers
- **Eigeninteresse** des Gesuchstellers



3. Finanzierbarkeit

Folgende Faktoren beeinflussen die Finanzierbarkeit von unterstützungswürdigen Massnahmen:

- **Verfügbare Mittel** gemäss Voranschlag
- **Verteilschlüssel** nach Gesetz (Safety 50%; Security 25%; Umwelt 25%)
- **Schwerpunkte** nach Mehrjahresprogramm
- **Prioritätenordnung** bei nicht hinreichend verfügbaren Mitteln (wird durch BAZL erstellt)



Gut zu wissen

- Die **verfügbaren Mittel** der SFLV betragen zurzeit rund **40 bis 50 Mio. Franken pro Jahr**.
- Das **BAZL** agiert als **Prüfungsstelle**, ab 3 Mio. Franken handelt es im Einvernehmen mit der EFV.
- Es wird ein **jährliches Gesuchverfahren** durchgeführt.
- Auf die Gewährung von Beiträgen besteht **kein Rechtsanspruch**.
- Die Beiträge werden im Rahmen der **verfügbaren Mittel** in Form von **Finanzhilfen** gewährt.
- Massnahmen, welche **zu Teilen** eine **gesetzliche Verpflichtung** aufweisen, können sich im Rahmen des die gesetzlichen Anforderungen übersteigenden Anteils („**Freiwilligen-Delta**“) für Finanzhilfen qualifizieren.



Gut zu wissen

- Die **Wirksamkeit der Massnahme** ist bei der Beurteilung von Gesuchen von zentraler Bedeutung (Nutzen für die Luftfahrt im Bereich Umwelt, Safety oder Security) und soll **bestmöglich dokumentiert** werden.
- Aussicht auf Erfolg haben insbesondere Massnahmen, welche eine **hohe Kosteneffizienz** aufweisen (hohe Wirkung für verhältnismässig wenig Subventionen).
- Es ist erforderlich und ratsam, den **verkraftbaren Eigenbeitrag** an die zu unterstützende Massnahme zu **leisten**.
- Der Bund kann **nur Kosten ab Datum der Zusicherungsverfügung** berücksichtigen.
- Es empfiehlt sich, Massnahmen **langfristig zu planen** und Gesuche frühzeitig einzureichen.



Termine

Beurteilungsjahr 2012

- Eingabefrist Gesuche: 31. März 2012
- Entscheid Beitrag: Q3/2012
- Umsetzung Massnahme: ab Ende Q3/2012
- Auszahlung Beitrag*: ab Q4/2012

* Nach Eingang der Schlussrechnung



Weitere Informationen

Internet:

www.bazl.admin.ch/spezialfinanzierung

Kontakt:

Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL)

Spezialfinanzierung Luftverkehr

CH-3003 Bern

spezialfinanzierung@bazl.admin.ch

Tel : (+41) 31 325 35 08